

INLEIDING

DORP inZICHT is een methodiek voor leefbaarheidsonderzoek in plattelandskernen. Deze van oorsprong Engelse techniek ('Village Appraisals') werd in 2000 door Steunpunt Opbouwwerk Meetjesland vertaald en naar de Vlaamse situatie overgezet. In 2001 werd in 5 Meetjeslandse dorpen een 'DORP inZICHT' georganiseerd in samenspraak met de respectievelijke gemeentebesturen.

Ook in Boekhoute vonden we een aantal mensen bereid om als initiatiefgroep in te staan voor de opstelling, uitvoering en verwerking van een dergelijke bevraging over het leven in Boekhoute en de verwachtingen die de inwoners er hebben.

De initiatiefgroep bestond oorspronkelijk uit Anne Buysse, Etienne Gryp, Jan Meire, Paul Neyt, Roel Quataert, Anita Teeuws, Alex Van Wijnsberghe, Filip Van Zele, Luc Waelput en Anneleen Muylaert (SOM). Zij selecteerden, in overleg en na de nodige discussies, een volgens hen voor Boekhoute interessante reeks van 80 vragen uit een reeds bestaande vragenlijst van 324 vragen omtrent diverse leefbaarheidsaspecten. Met het oog op de verwerking van de teruggestuurde vragenlijsten en opstellen van het rapport, sloten Eric Braet, Yvette De Neve en Tom Lemaire zich bij de oorspronkelijke werkgroep aan.

Aan de hand van folders, affiches en persberichten werd de bevolking, voorafgaand aan de verdeling van de enquête, ingelicht over de bedoeling van deze bevraging.

Tijdens de week van 18 juni werden de vragenlijsten via de post verspreid bij alle inwoners van Boekhoute, met bijgevoegd een inleidende brief met de bedoeling het project verder te verduidelijken en de inwoners te motiveren om mee te werken aan dit project.

In een 15-tal inzamelingspunten konden de ingevulde vragenlijsten tot 9 juli in de daartoe bestemde Dorp InZicht-bussen worden gedeponneerd; wij wensen hierbij de personen waar een inzamelbus mocht worden geplaatst nogmaals te bedanken voor hun medewerking.

Vanaf de maand augustus werd begonnen met de verwerking van de formulieren.

De verwerkbare vragenlijsten (alle terug ingeleverde, op een enkele onvolledig ingevulde lijst na) werden door Eric Braet, Yvette De Neve, Tom Lemaire en Roel Quataert ingevoerd in het softwarepakket.

Omwille van software-problemen tijdens het samenvoegen van deze gegevens in één enkele database, nodig voor de uiteindelijke analyse, ging echter heel wat tijd verloren (pas na een viertal mislukte pogingen konden we alle gegevens 100% correct invoeren).

Dit uiteindelijke eindrapport bevat de analyseresultaten van deze bevraging.

Hierin worden de resultaten van iedere vraag afzonderlijk weergegeven. De bekomen gegevens zijn voornamelijk optellingen van individuele scores op basis van het aantal respondenten voor die bepaalde vraag. Hierbij worden vrijwel steeds de procentuele resultaten vermeld.

INLEIDING (vervolg)

Indien nodig en mogelijk werden deze antwoorden geïllustreerd met diagrammen en nader aangevuld met kruisvergelijkingen en analyses naar leeftijd en geslacht.

Sommige resultaten worden nog aangevuld met enkele pittige citaten. Deze werden verkregen uit de antwoorden op de open vragen.

Vooreerst worden enkele algemene resultaten besproken omtrent de respondenten (aantal, leeftijd en geslacht) in het hoofdstuk 'algemeen'.

Vervolgens komen - net zoals in de vragenlijst - twee delen aan bod: een huishoudelijk deel en een persoonlijk deel.

De vragen uit het huishoudelijk deel konden slechts beantwoord worden door één persoon uit het gezin.

De vragen uit het persoonlijk deel daarentegen konden door maximaal 6 personen (vanaf 11 jaar) uit éénzelfde gezin worden ingevuld. De vragen uit dit persoonlijk deel werden tevens gegroepeerd per thema.

De conclusies scheppen wellicht nieuwe kansen tot initiatieven.

Dit eindrapport werd opgesteld door:

Anneleen Muylaert (opbouwwerkster Meetjesland - SOM)
Roel Quataert (lid van de initiatiefgroep).

Het BOEKHOUTE inZICHT - team

Boekhoute, 27 januari 2002

1 ALGEMEEN

Vraag 12 (Wat maakt het voor u aantrekkelijk om te wonen in Boekhoute) werd door de grote meerderheid van respondenten niet correct beantwoord (meerdere keuzemogelijkheden werden aangeduid in plaats van één vakje), de analyse hiervan is dus niet echt betrouwbaar te noemen en bij de eindbeschouwing niet mee genomen.

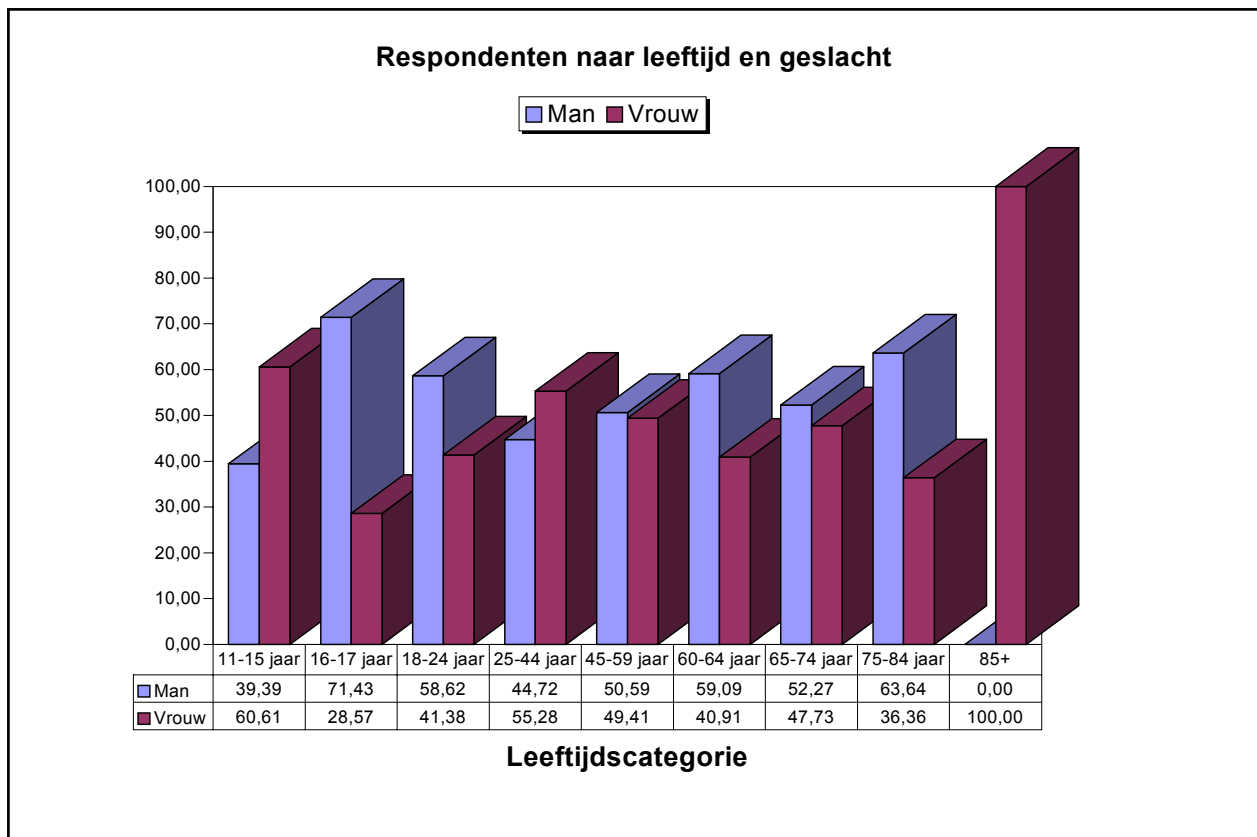
In totaal werden een 850-tal vragenlijsten huis-aan-huis verspreid. Hiervan werden 168 verwerkbare exemplaren teruggevonden in de bussen. Dit komt neer op 19,8% van het totaal.

De respons, op basis van de huisgezinnen, bedraagt dus ongeveer 20%.

Deze 168 gezinnen zijn in totaal samengesteld uit 447 gezinsleden; hiervan zijn er 223 van het mannelijke en 224 van het vrouwelijke geslacht, 30 mannelijke en 26 vrouwelijke gezinsleden zijn jonger dan 11 jaar (zij vulden het persoonlijk deel van de vragenlijst dus niet in).

Van de 391 gezinsleden vanaf de leeftijd van 11 jaar vulden 360 personen het persoonlijk deel van de vragenlijst in: 48,9% van deze groep zijn mannen (176) en 51,1% zijn vrouwen (184).

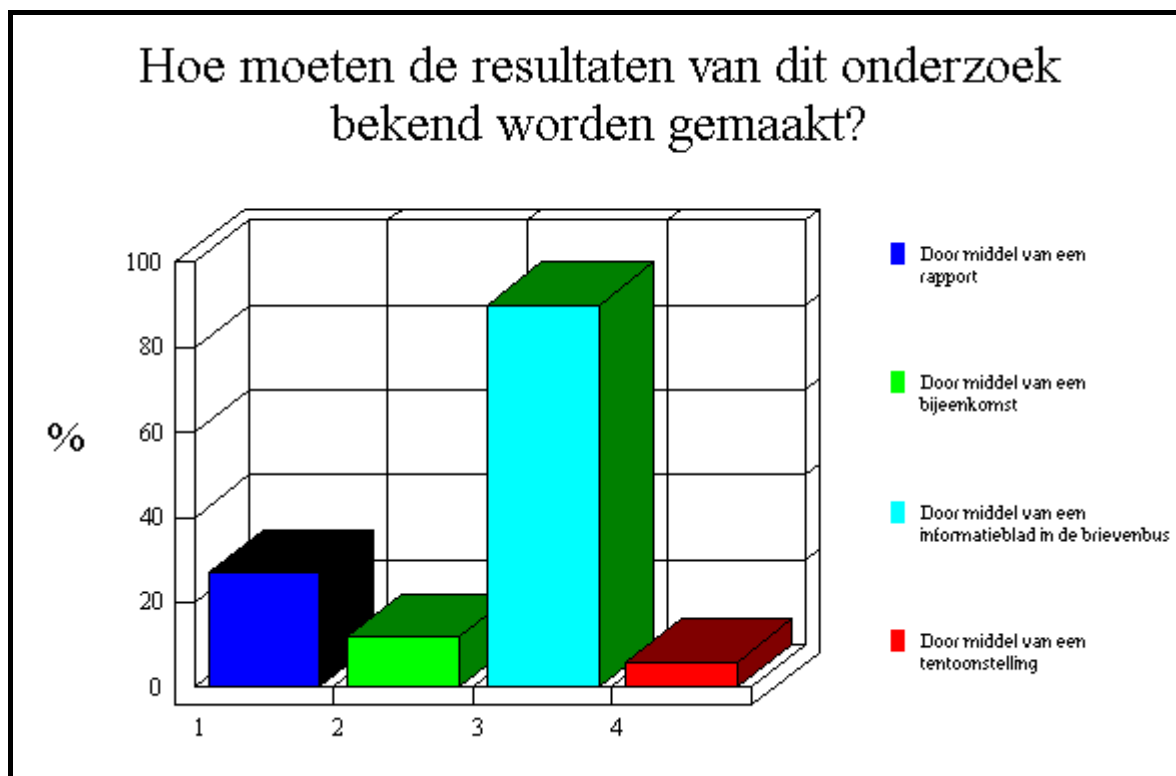
34,4% van de respondenten behoort tot de leeftijdscategorie 25-44 jaar, 23,7% tot de categorie 45-59 jaar en 12,3% tot de categorie 65-74 jaar.



Hoe moeten de resultaten van dit onderzoek bekend worden gemaakt?

Meerdere antwoorden meerkeuze vraag

Door middel van een rapport	27,0 %
Door middel van een bijeenkomst	11,7 %
Door middel van een informatieblad in de brievenbus	90,2 %
Door middel van een tentoonstelling	6,0 %



Ontbraken er in deze vragenlijst vragen waarvan u vindt dat deze moesten gesteld worden?

Open vraag

Organisatie van de scholen (onderhandelingen voor een pluralistisch net)
Kwaliteit radio-ontvangst?
Waar moet het waterzuiveringstation komen?
Wilt u een gasaansluiting?
Wat vindt u van de begeleiding aan de scholen door de politiediensten?
Wordt de dorpskern goed onderhouden door de gemeentediensten?
Bent u tevreden over het onderhoud van de grachten?
Zijn er voldoende mensen voor vrijwilligerswerk?

Heeft u nog bepaalde suggesties of verwachtingen?

Open vraag

Citaat :

"Een beetje meer vriendelijkheid van de Boekhoutenaars, een goedendag kost immers geen geld".

Verkeersveiligheid / inrichting wegen:

Fietspaden (zo vlug mogelijk).
Fietspaden aanleggen.
Meer fietspaden.
Fietsaanduidingen op de wegen naar de omliggende gemeenten.
Aanleg van fiets- en wandelpad Graafjansdijk (buurtweg nr. 20).
Wandelpad buurtweg nr. 20 onderhouden en behouden als veilige wandelweg?
Wanneer wordt de spoorwegbedding tussen Boekhoute en Bassevelde aangelegd, zodat men er behoorlijk kan fietsen?

Eenrichtingsverkeer in de dorpskom.
Problematiek Oude Havenstraat aanpakken (éénrichtingsverkeer).

Behoorlijke voetpaden (o.a. in de Weststraat).
Voorzien van parking voor zwaar vervoer.
Meuleken zoals vroeger (geen bloembakken, enkel drempels begin en einde).
Obstakels en bloembakken verwijderen.
Verkeersveiligheid : minder drempels en bloembakken.
Meer snelheidscontroles, snelheidsbeperkingen buiten de bebouwde kom.

Onderhoud / infrastructuur:

Riolering grondig in orde brengen.
Goede waterzuiveringsinstallatie voor beken, waterlopen en huishoudafvalwater.
Aansluiting op het gasnet moet overal en voor iedereen mogelijk zijn.
Beter onderhoud van de grachten.
Beter onderhoud van grachten en graskanten.
Beter onderhoud wandelpad langsheen het Leopoldskanaal, nu rampzalig.
Beter onderhouden van de beplanting.
Beter en vlugger herstellen van de wegen (soms grote putten).
Betere straatverlichting.

Verfraaiing :

Tegengaan verkrotting / restauratie van woningen.
Historisch karakter van Boekhoute behouden.
Bomen en bloembakken op parking tegenover kerk (Boekhoutedorp).
Niet enkel gevelverfraaiingen, maar ook kerk binnenin grondige opknappbeurt geven (met subsidies).
Herstellen van de kerkgevels.

Voorzieningen voor de jeugd:

Meer initiatieven voor de jeugd.
Meer activiteiten en mogelijkheden voor de jeugd.
Meer sportactiviteiten in ons eigen dorp.
Meer aan de kinderen denken: veilig speelplein, hen op het voetbalveld laten voetballen.
Waarom duurt de speelpleinwerking in Boekhoute merkbaar korter dan in andere gemeenten?

Gemeentebestuur :

Meer inspraak bij het gemeentebestuur.
Betere voorinformatie aan de burger wanneer werken gepland zijn in de gemeente.
Inwoners moeten te veel naar Assenede voor paperassen ...
Gemeente moet eerst ZELF besparen alvorens te besparen in cultuurbijdragen.
Concrete behandeling van de problemen (zeker buiten de dorpskern).
Aanwending belastinggeld beter verdelen over alle deelgemeenten.
Gemeentebelasting niet verhogen, we betalen al genoeg.
Waarom betalen mindervaliden nog gemeentebelasting?

Allerlei :

Woningen voor bejaarden.
Betere samenwerking en verstandhouding tussen de zelfstandigen.
Sensibilisering voor kunst en cultuur.
Kunstatelier senioren, oprichten zangkoor buiten het kerkkoor.
Meer info over het milieu.
Geen bijkomende lichtvervuiling in Boekhoute.
Meer properheid: opkuisen van hondenpoep.
Boekhoute moet weer de rustige woongemeente worden die het altijd was.
Zorgen dat men in het dorp naar een openbaar toilet kan gaan.
Voorzien van waterrecreatie.
Tegengaan vuile wegen: landbouwmachines
Beschikbaarheid van Telenet!!
Moderner straatbeeld.

Op de hoogte blijven van de initiatieven en beslissingen genomen naar aanleiding van deze enquête.

SOORTEN VRAGEN

De vragenlijst bevatte zeven soorten vragen. Sommige waren snel en eenvoudig te beantwoorden, anderen waren meer complex en vroegen meer inspanning van de respondenten.

Elke soort vraag diende op een andere wijze te worden ingevuld, en vraagt dus ook een specifieke kijk op de gegevens.

Om hiermee rekening te kunnen houden werd in dit rapport het type vraagstelling steeds vermeld bij de desbetreffende vragen.

Hierna volgt een korte omschrijving van de verschillende soorten vragen:

- Ja / nee vraag
Dit is een vraag die enkel met 'ja' of 'nee' kon worden beantwoord door het respectievelijke vakje aan te kruisen.
- Eén antwoord meerkeuzevraag
Dit type vraag houdt in dat er slechts één antwoord mocht aangekruist worden als antwoord op de vraag.
- Meerdere antwoorden meerkeuzevraag
Bij dit soort vragen kon men meerdere antwoorden aankruisen, maar het hoefde niet.
- Gecodeerde vraag
Bij dit type vragen werd geen kruisje ingevuld maar een cijfer. Dit cijfer komt overeen met een antwoord of een waardetoekenning als antwoord op een stelling.
- Open vraag
Bij dit soort vragen kon men niet kiezen uit een keuzelijst van antwoorden maar diende men een antwoord neer te schrijven.
- Numerieke vraag
Als antwoord op de numerieke vragen diende men een cijfer weer te geven.
- Meerdere numerieke vraag
Bij meerdere numerieke vragen kon men meerdere aantallen invullen.

2 HUISHOUDELIJK DEEL

WOONSITUATIE

Waar woont u?

In dorpskern	38,7 %
Buiten dorpskern	61,3 %

Is uw woning?

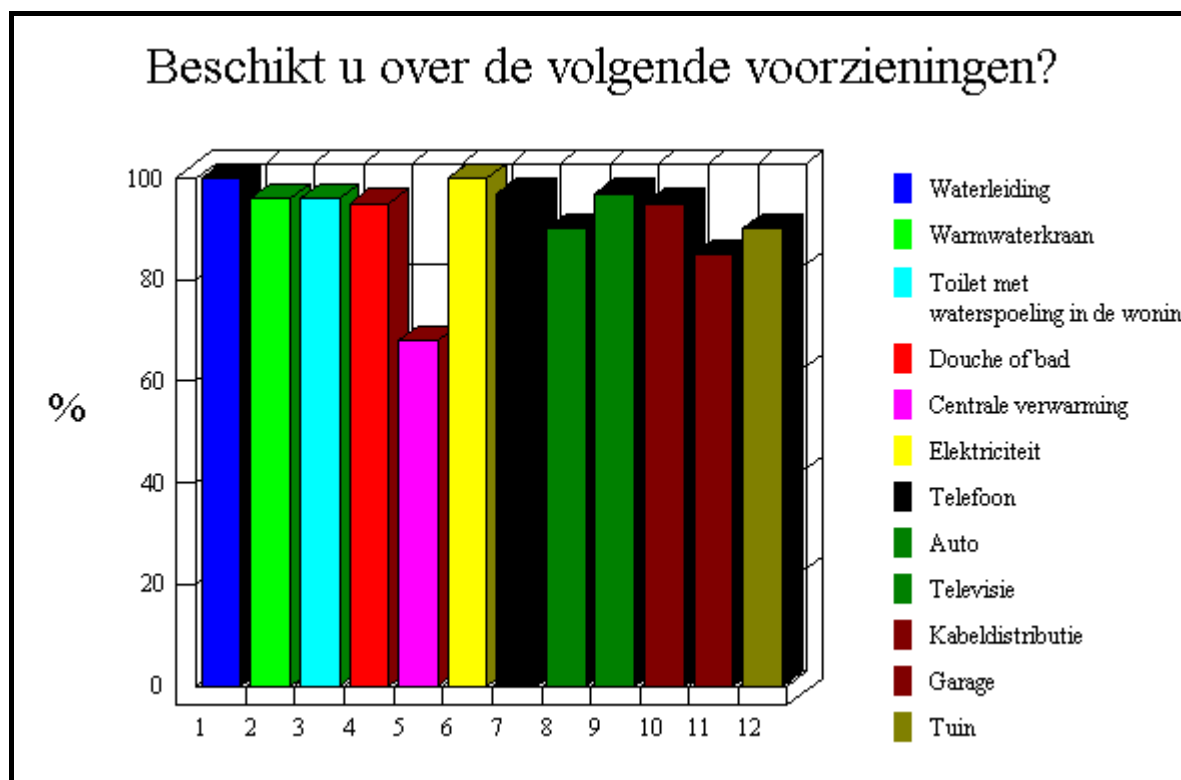
Private huurwoning	13,7 %
Sociale huurwoning	1,2 %
Private koopwoning	16,1 %
Sociale koopwoning	2,4 %
Eigen bezit - zelf (laten) bouwen	59,5 %
Andere	4,8 %

Beschikt u over de volgende voorzieningen?

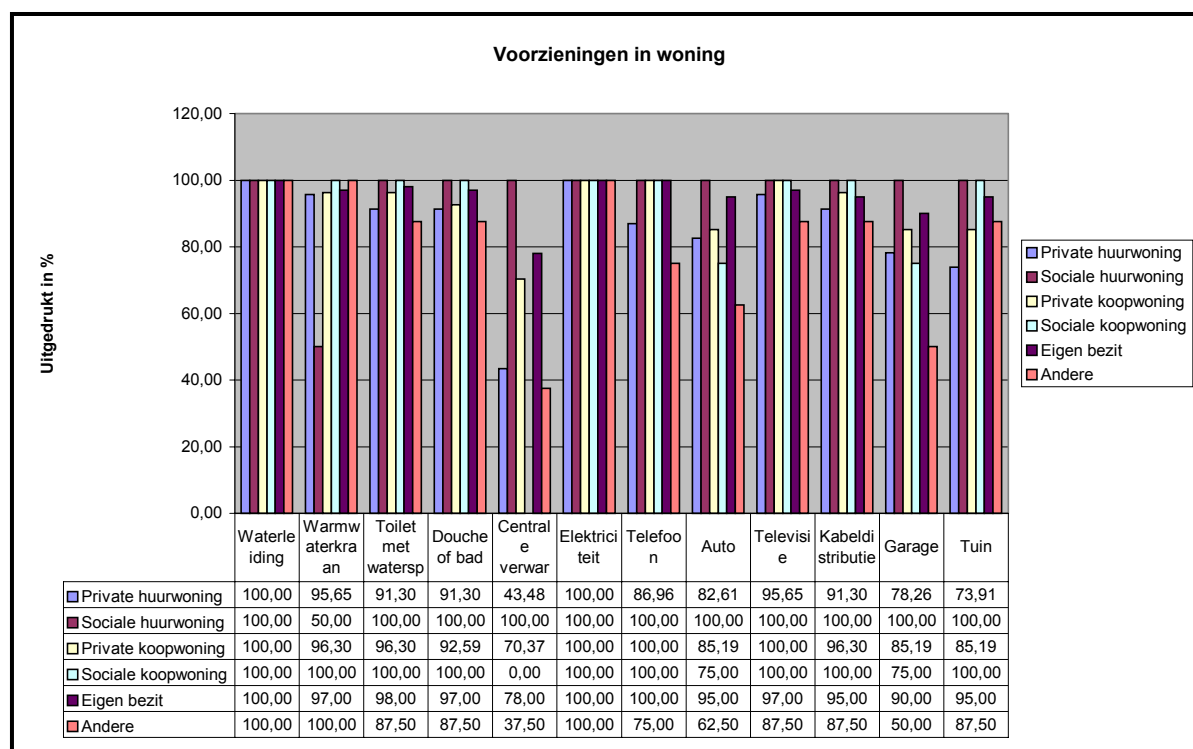
Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Waterleiding	97,6 %
Warmwaterkraan	94,0 %
Toilet met waterspoeling in de woning	94,0 %
Douche of bad	92,9 %
Centrale verwarming	66,7 %
Elektriciteit	97,6 %
Telefoon	94,6 %
Auto	87,5 %
Televisie	94,6 %
Kabeldistributie	92,3 %
Garage	83,3 %
Tuin	88,1 %

Grafische voorstelling: beschikbare voorzieningen



Beschikbare voorzieningen, uitgesplitst per type woning



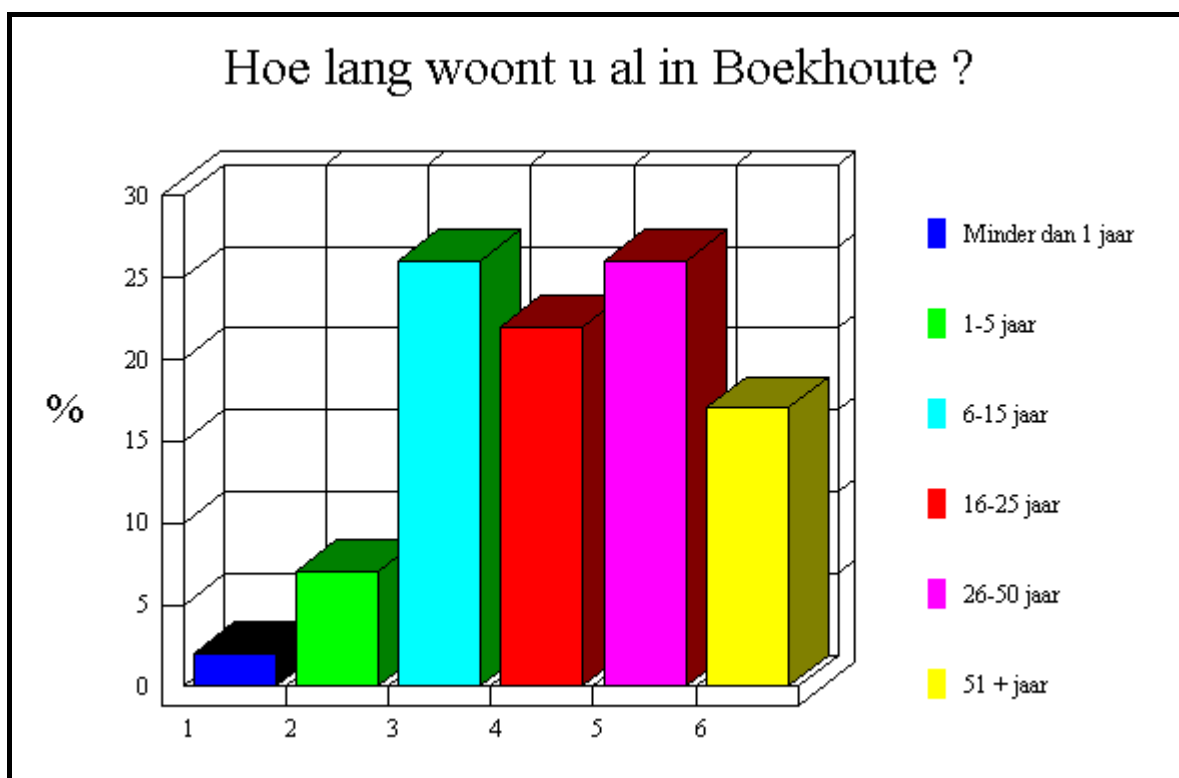
3 PERSOONLIJK DEEL

WOONSITUATIE

Hoe lang woont u al in Boekhoute?

Eén antwoord meerkeuzevraag (Indeling in sub-klassen)

Minder dan 1 jaar	1,8 %
1-5 jaar	6,8 %
6-15 jaar	26,1 %
16-25 jaar	22,3 %
26-50 jaar	25,8 %
51 + jaar	17,2 %

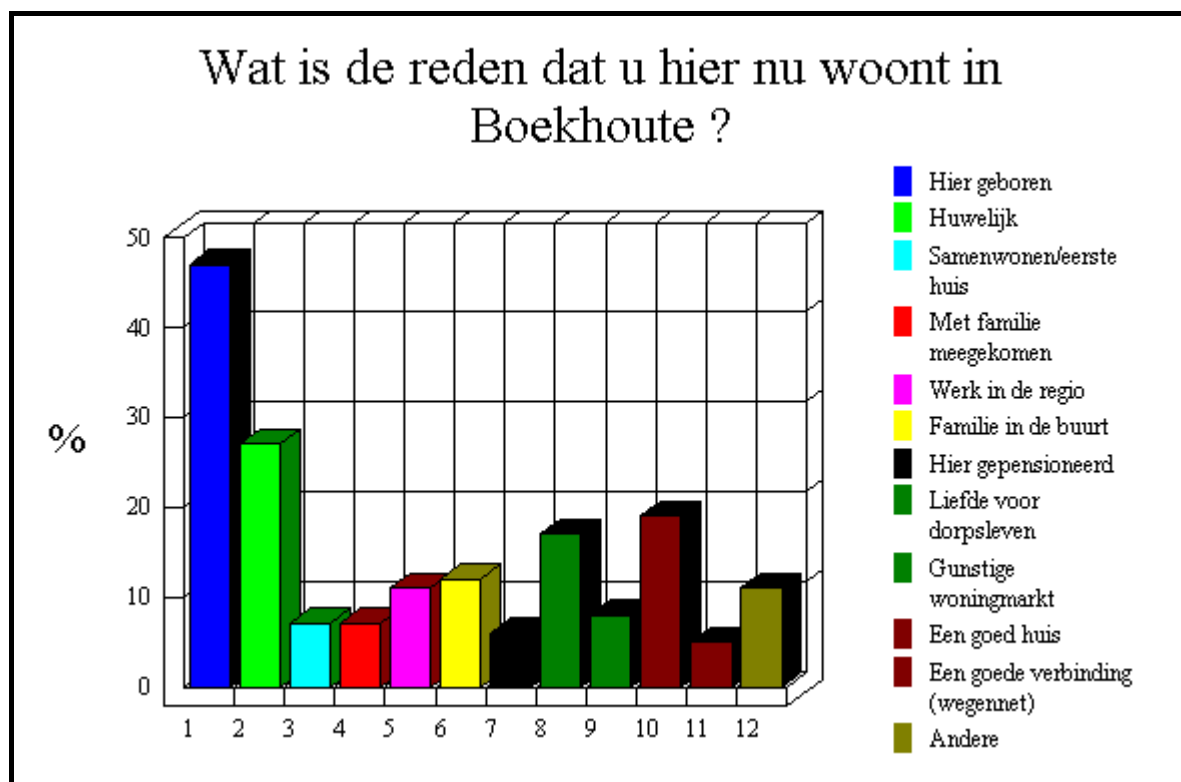


Wat is de reden dat u hier nu woont in Boekhoute?

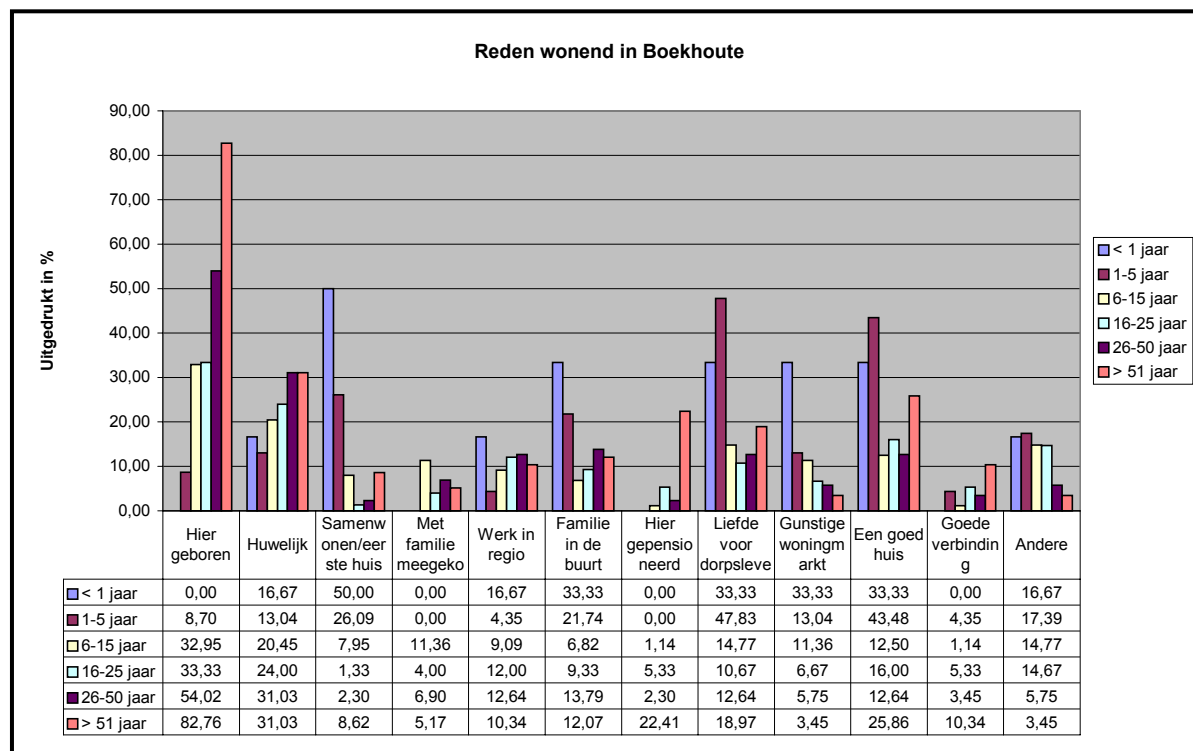
Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Hier geboren	46,6 %
Huwelijk	26,6 %
Samenwonen/eerste huis	7,2 %
Met familie meegekomen	6,6 %
Werk in de regio	10,7 %
Familie in de buurt	11,6 %
Hier gepensioneerd	6,0 %
Liefde voor dorpsleven	16,7 %
Gunstige woningmarkt	8,4 %
Een goed huis	18,5 %
Een goede verbinding (wegennet)	4,8 %
Andere	10,7 %

Grafische voorstelling: reden wonend in Boekhoute



Uitgesplitst naar periode (aantal jaren) reeds wonend in Boekhoute



Wat maakt het voor u aantrekkelijk om te wonen in Boekhoute?

Eén antwoord meerkeuzevraag

Contact met buren en dorpsgenoten	16,4 %
De woonomgeving	26,4 %
De situering van het dorp ten opzichte	1,5 %
Goede bereikbaarheid/mobiliteit	0,9 %
De eigen woning	42,6 %
Verenigingsleven	1,5 %
Voorzieningen (winkels/school/bibliotheek e.d)	1,5 %
Uitgaansmogelijkheden	0,3 %
Andere	4,9 %
Weet niet	4,0 %

Wat maakt het voor u aantrekkelijk om te wonen in Boekhoute?

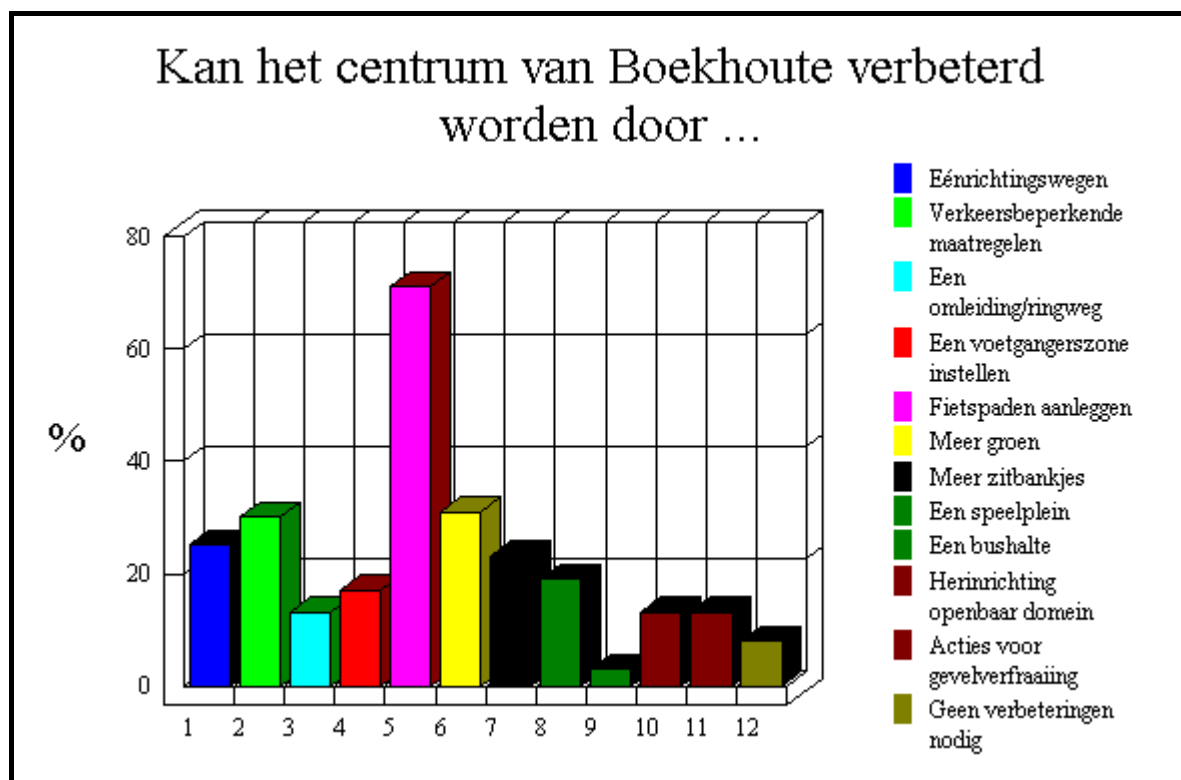
Deze vraag werd door bijna alle respondenten **foutief** beantwoord:

Bedoeling was één enkele keuze te maken uit de voorgestelde opties, meestal werden echter meerdere redenen opgegeven (met daarbij in bijna alle gevallen wel de keuze "de eigen woning")

Denkt u dat het centrum van Boekhoute verbeterd kan worden door de volgende voorstellen?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Eenrichtingswegen	25,2 %
Verkeersbeperkende maatregelen	30,3 %
Een omleiding/ringweg	12,9 %
Een voetgangerszone instellen	17,4 %
Fietspaden aanleggen	71,3 %
Meer groen	30,6 %
Meer zitbankjes	22,7 %
Een speelplein	18,9 %
Een bushalte	2,8 %
Herinrichting openbaar domein	13,2 %
Acties voor gevelverfraaiing	12,6 %
Geen verbeteringen nodig	8,2 %



Zeer opvallend is de vraag naar meer **fietspaden**, méér dan 71% van de respondenten vindt dit blijkbaar een noodzaak;

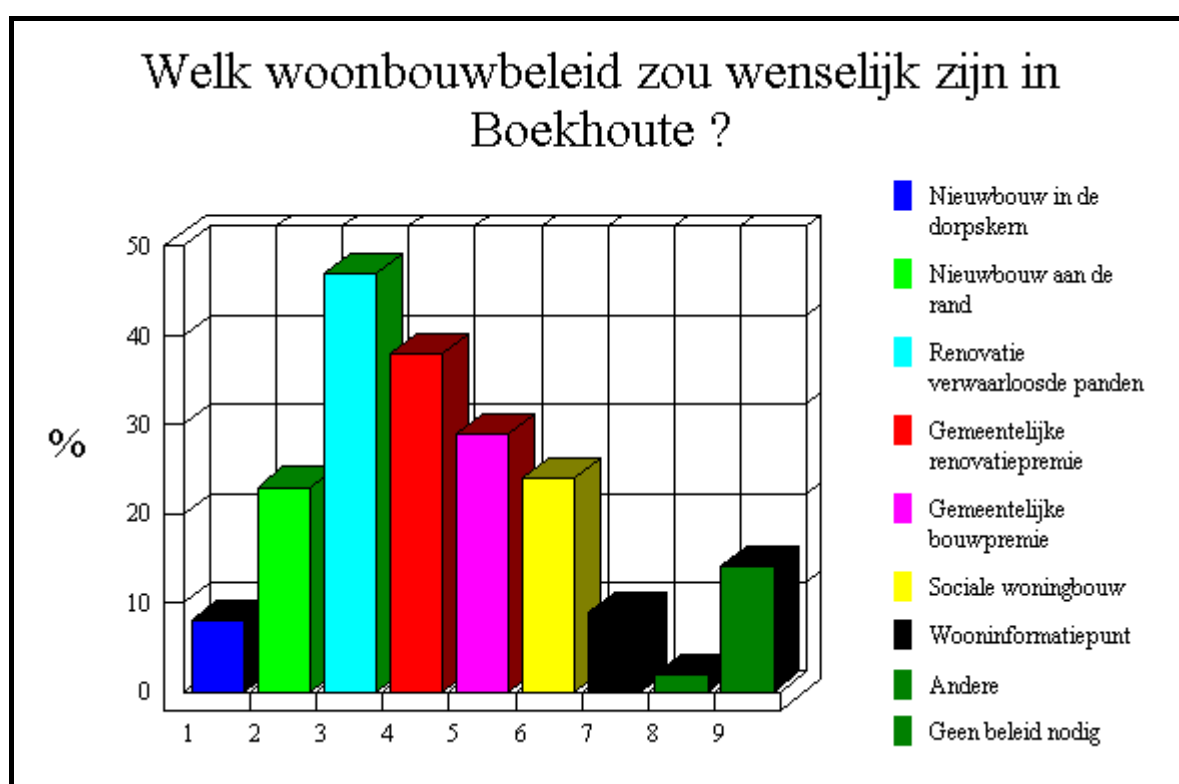
Ook verkeersbeperkende maatregelen en meer groen scoren boven 30%;
Nog scorend rond de 25%: éénrichtingswegen, zitbankjes

WONINGMARKT en RUIMTELIJKE PLANNING

Welk woonbeleid zou wenselijk zijn in Boekhoute?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Nieuwbouw in de dorpskern	7,7 %
Nieuwbouw aan de rand	23,4 %
Renovatie verwaarloosde panden	46,5 %
Gemeentelijke renovatiepremie	38,5 %
Gemeentelijke bouwpremie	28,7 %
Sociale woningbouw	24,5 %
Wooninformatiepunt	8,7 %
Andere	1,7 %
Geen beleid nodig	14,3 %



Opvallend hier:

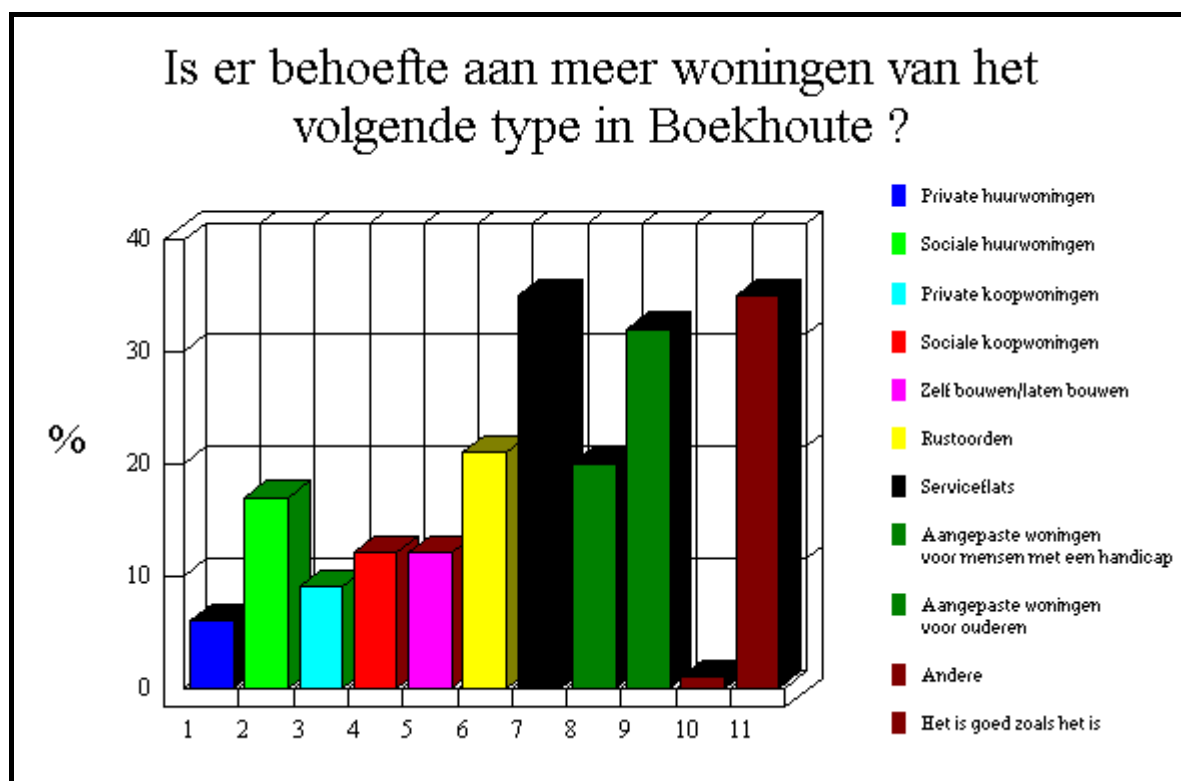
De vraag naar renovatie van verwaarloosde panden en het kunnen verkrijgen van een gemeentelijke renovatiepremie of bouwpremie;

Bijna 25% van de respondenten vindt ook de mogelijkheid van sociale woningbouw een prioriteit.

Is er behoefte aan meer woningen van het volgende type in Boekhoute?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Private huurwoningen	5,6 %
Sociale huurwoningen	17,2 %
Private koopwoningen	8,6 %
Sociale koopwoningen	11,6 %
Zelf bouwen/laten bouwen	12,3 %
Rustoorden	20,9 %
Serviceflats	35,1 %
Aangepaste woningen voor mensen met een handicap	20,2 %
Aangepaste woningen voor ouderen	31,8 %
Andere	0,7 %
Het is goed zoals het is	35,4 %



ANALYSE NAAR LEEFTIJD

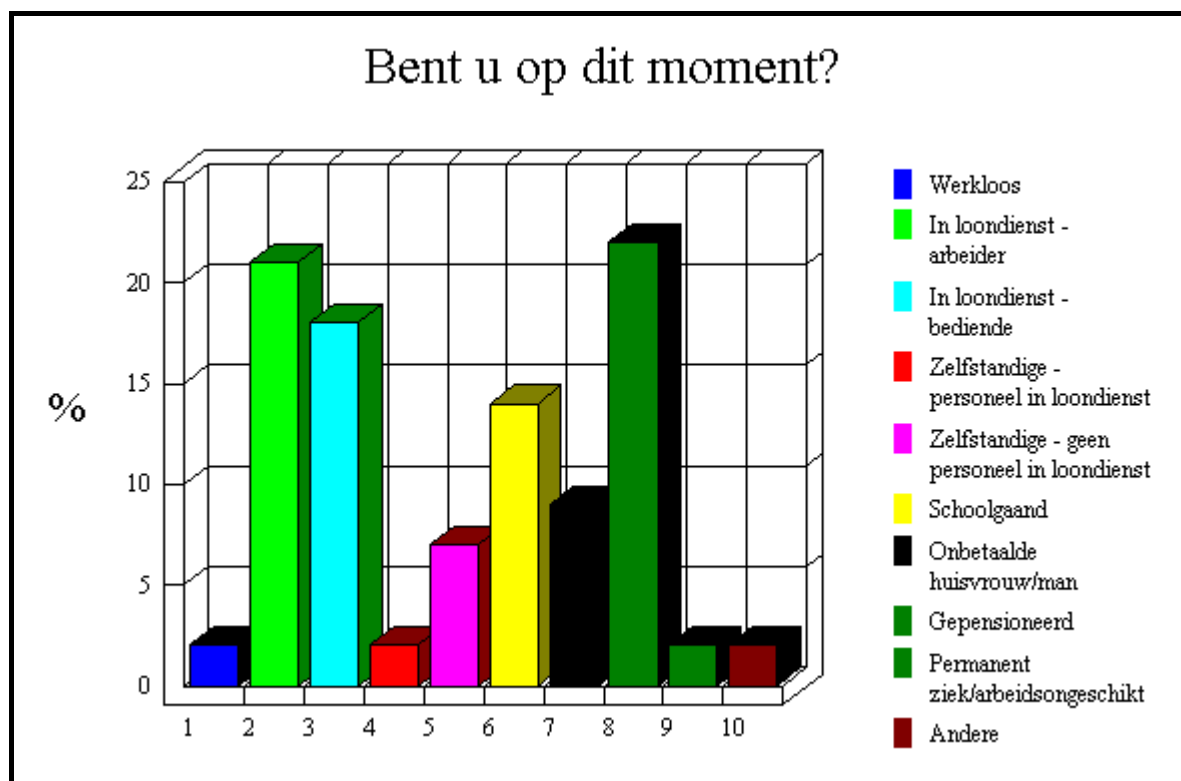
	11-15	16-17	18-24	25-44	45-59	60-64	65-74	75-84	85+
Private huurwoningen	0	0	0	1	2	5	7	0	2
Sociale huurwoningen	0	0	2	0	2	13	18	3	11
Private koopwoningen	0	0	0	1	3	9	7	2	4
Sociale koopwoningen	0	0	2	0	2	11	12	2	5
Zelf /laten bouwen	0	0	3	2	0	13	14	2	0
Rustoorden	0	0	3	1	2	19	13	3	14
Serviceflats	0	0	5	1	2	32	29	11	19
Aangepaste woningen mensen met handicap	0	0	4	3	1	17	20	1	9
Aangepaste woningen voor ouderen	0	0	3	2	3	24	28	9	18
Andere	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Goed zoals het is	0	0	14	1	15	47	23	2	0

WERKSITUATIE

Bent u op dit moment?

Eén antwoord meerkeuzevraag

Werkloos	2,4 %
In loondienst - arbeider	21,0 %
In loondienst - bediende	18,2 %
Zelfstandige - personeel in loondienst	2,1 %
Zelfstandige - geen personeel in loondienst	6,7 %
Schoolgaand	14,3 %
Onbetaalde huisvrouw/man	9,4 %
Gepensioneerd	21,9 %
Permanently ziek/arbeidsongeschikt	2,4 %
Andere	1,5 %



Als u werkloos bent, zoekt u momenteel werk?

Eén antwoord meerkeuzevraag

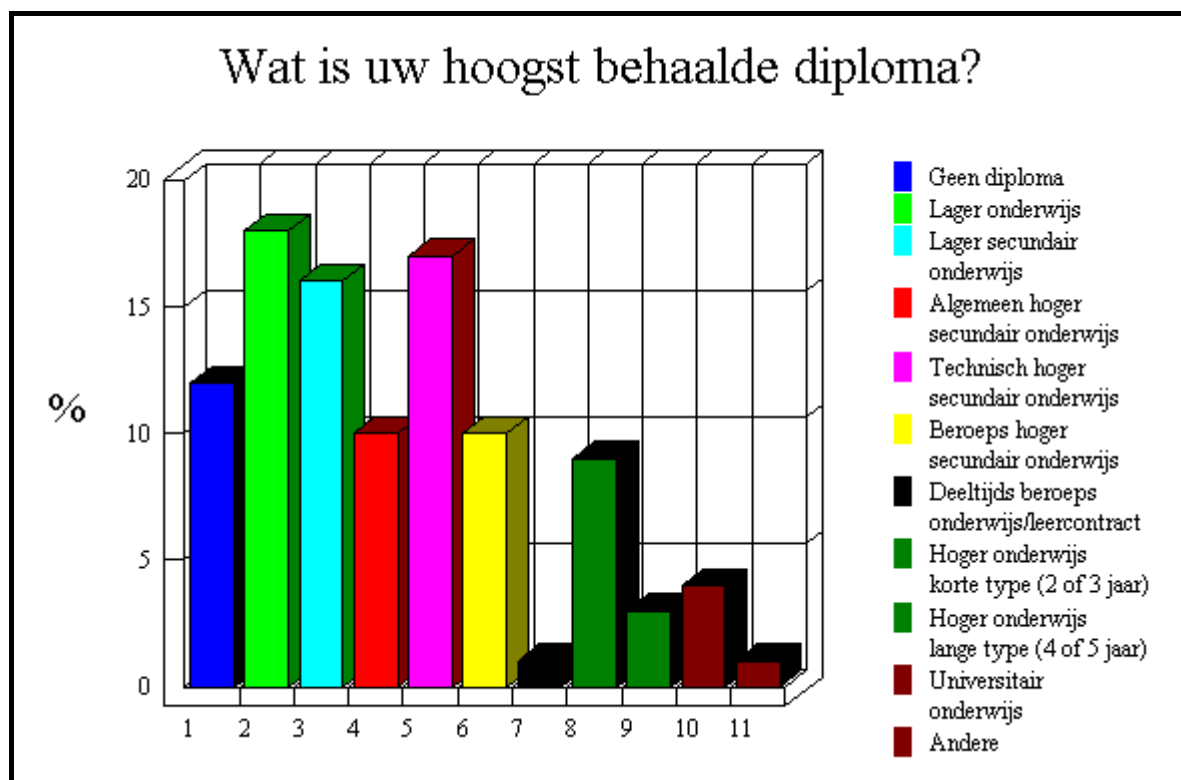
Neen	86,8 %
Ja - voltijds (38 uur per week)	5,7 %
Ja - deeltijds (19-38 uur per week)	3,8 %
Ja - deeltijds (minder dan 19 uur per week)	3,8 %

Aantal respondenten: 53

Wat is uw hoogst behaalde diploma?

Eén antwoord meerkeuzevraag

Geen diploma	11,6 %
Lager onderwijs	17,7 %
Lager secundair onderwijs	16,0 %
Algemeen hoger secundair onderwijs	9,9 %
Technisch hoger secundair onderwijs	17,4 %
Beroeps hoger secundair onderwijs	9,6 %
Deeltijds beroeps onderwijs/leercontract	1,4 %
Hoger onderwijs korte type (2 of 3 jaar)	8,9 %
Hoger onderwijs lange type (4 of 5 jaar)	2,7 %
Universitair onderwijs	3,8 %
Andere	1,0 %



Wat is uw belangrijkste vervoersmiddel naar uw werk, opleiding of studie?

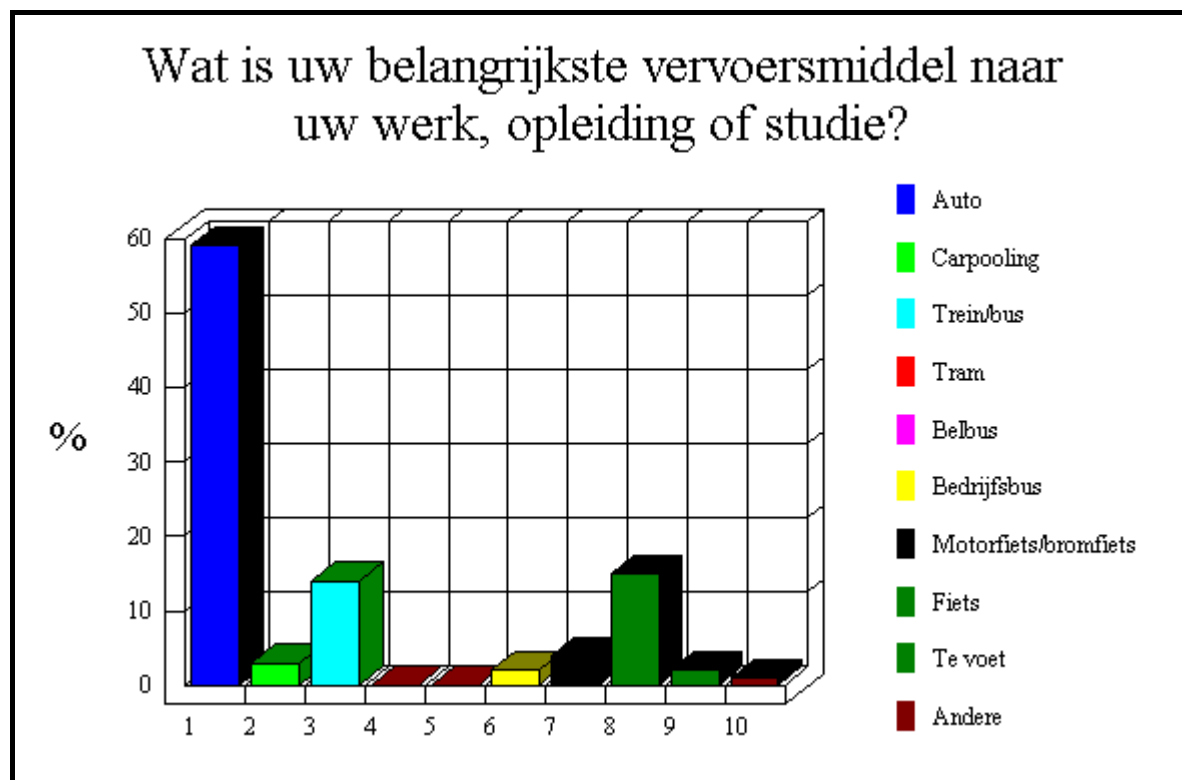
Eén antwoord meerkeuzevraag

Auto	58,5 %
Carpooling	2,8 %
Trein/bus	14,2 %
Tram	0,0 %
Belbus	0,4 %
Bedrijfsbus	2,0 %
Motorfiets/bromfiets	4,1 %
Fiets	14,6 %
Te voet	2,4 %
Andere	0,8 %

Conclusie :

Men is duidelijk het meest (58,5%) aangewezen (uit noodzaak of niet?) op de auto als vervoersmiddel naar het werk.

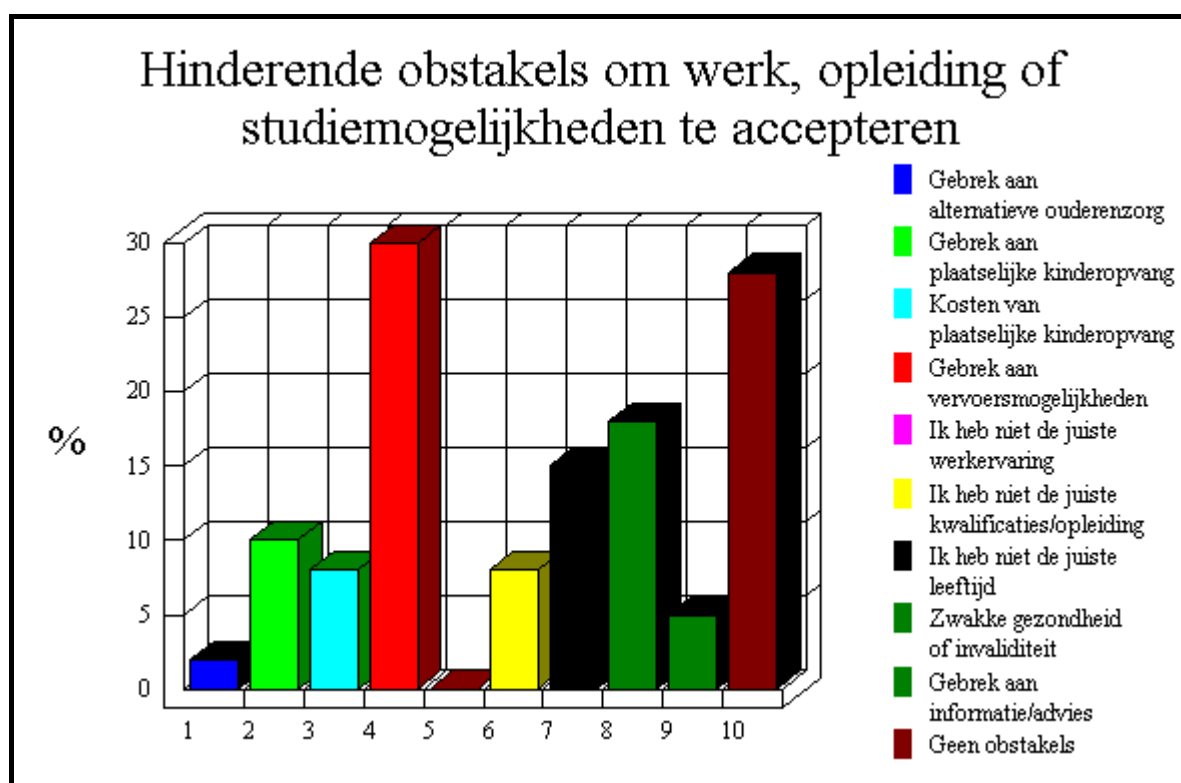
Daarnaast wordt toch redelijk gebruik gemaakt van de mogelijke alternatieve vervoersmiddelen zoals het openbaar vervoer (lijnbus en trein: 14,2 %) en de 'gezonde' fiets (14,6%)



Indien u actief zoekt naar werk, zijn er obstakels die u verhinderen om werk, opleiding of studiemogelijkheden te accepteren?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Gebrek aan alternatieve ouderenzorg	2,5 %
Gebrek aan plaatselijke kinderopvang	10,0 %
Kosten van plaatselijke kinderopvang	7,5 %
Gebrek aan vervoersmogelijkheden	30,0 %
Ik heb niet de juiste werkervaring	0,0 %
Ik heb niet de juiste kwalificaties/opleiding	7,5 %
Ik heb niet de juiste leeftijd	15,0 %
Zwakke gezondheid of invaliditeit	17,5 %
Gebrek aan informatie/advies	5,0 %
Geen obstakels	27,5 %



Samengevat :

Zo'n 30% van de respondenten (40 personen beantwoorden deze vraag) blijkt een gebrek aan vervoersmogelijkheden te ervaren als hinderend.

Andere obstakels: zwakke gezondheid, niet de juiste leeftijd, ...

Enkelen ervaren ook de plaatselijke kinderopvang als ontoereikend.

Wat moet er volgens u in de regio Gent-Eeklo-Zelzate gebeuren om meer werkgelegenheid te scheppen?

Open vraag

Citaat :

« Het zeekanaal Zeebrugge-Zelzate eens aanleggen via het Leopoldskanaal »

Beleid :

Bereikbaarheid - ontsluiting.
Versoepeling milieuvergunningbeleid.

Industrieparken aanleggen.
Meer gronden voorzien voor kleine industrie (vb. industriepark) met matige prijzen voor die gronden.
Industrieterreinen en terreinen voor KMO's aanleggen.
Ambachtelijke zone.
Dorpen + omgeving als woonzone behouden, industrie in industriezones.

Informatie- en telecom-industrie.

Niet vervuilende industrie langs kanaal uitbreiden.
Milieuvriendelijke bedrijven aantrekken.
Meer industrie stimuleren (geen zware vervuilende industrie).

Nieuwe bedrijven opstarten.
Jonge bedrijven stimuleren om zich hier te vestigen.
Meer plaats voor KMO's.
KMO-vestigingsmogelijkheden.
Kleine ondernemingen - winkels - personeel.
Kleine ondernemingen, in Boekhoute zijn praktisch geen vakmensen meer, die een eigen bedrijf leiden, zoals metser-timmerman-schilder-smid.
Kleine niet-milieuverontreinigende bedrijfjes.
Informatie- en telecom-industrie.

Het werk niet overplaatsen naar lage loonlanden.
Werkgelegenheid ontwikkelen in de Kanaalzone en niet in de omliggende dorpen en landerijen.

Toerisme :

Toeristisch aanbod verhogen (in samenwerking met Provincie Oost-Vlaanderen)
Meer het toerisme stimuleren.
Culturele uitwisseling (adopterende van bvb. Oost-Europese provincie)
Aanzwengelen van toerisme.
Uitbreiding plattelandstoerisme.

Andere sectoren:

Meer biologische land- en tuinbouw.
Bestaande werkgelegenheid ondersteunen - minder betaald werk aantrekkelijk maken (landbouw)
Meer verzorgend personeel - gemeentediensten uitbreiden.

Arbeidsvoorwaarden / vereisten:

Indien je niet werkloos bent, dat je ook in aanmerking zou komen om aan een ingeschreven betrekking te komen.

Werklozen de infrastructuur, gebouwen, wegen laten reinigen en opkuisen (met uurloon).

Bedrijven stimuleren om minder begaafden en ouderen in dienst te nemen.

Werklozen eerst en vooral motiveren tot positievere levenshouding:

hierna kan er pas gehandeld en gezocht worden.

Betere loonvoorwaarden non-profit sector.

Betere vergoeding woon-werk verkeer.

Meer werkbegeleiding.

Diploma-eisen versoepelen zodat gemotiveerde mensen met interesse voor bepaalde job ook de kans krijgen.

Informatie :

Meer bekendmaking (via de gekende weekbladen) van actuele vacatures in de regio Gent-Eeklo-Zelzate.

Jobs genoeg: voedingssector/ dus publiciteit maken.

Brochure met werkaanbiedingen voor studenten die een vakantiejob zoeken.

Woon/werkverkeer:

Beter openbaar vervoer (woon- werkverkeer).

Vervoer naar en van het werk kan beter!

Meer openbaar vervoer, informatie.

Sneller openbaar vervoer naar Gent.

Vlottere busverbinding naar Gent.

Goede uitbouw openbaar vervoer.

Dient het volgende te worden gestimuleerd in Boekhoute?

Gecodeerde vraag

	<u>sterke voorkeur</u>	<u>voorkeur</u>	<u>geen mening</u>	<u>twijfelachtig</u>	<u>zeker niet</u>
Meer banen in Boekhoute	16,7%	18,6%	24,2%	3,8%	17,0%
Ontwikkelen toerisme / attracties	29,2%	28,0%	13,3%	5,3%	11,4%
Kleinschalige ondernemingen	14,4%	25,0%	20,1%	9,1%	6,8%
Kleinschalige industriële werkplaatsen	9,1%	10,2%	20,5%	10,2%	18,6%

Conclusie :

Er is duidelijk een voorkeur naar de ontwikkeling van het toerisme en voor het starten / aantrekken van kleinschalige ondernemingen.

TRANSPORT en MOBILITEIT

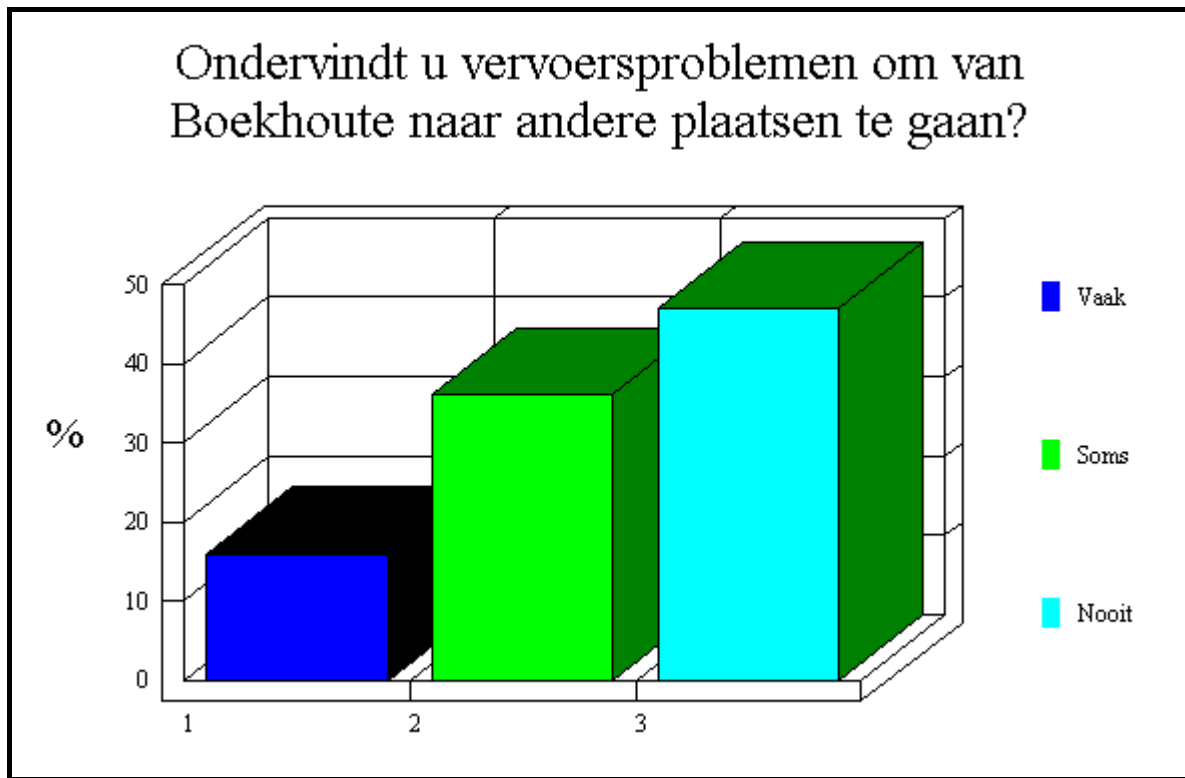
Ondervindt u vervoersproblemen om van Boekhoute naar andere plaatsen te gaan?

Eén antwoord meerkeuze vraag

Vaak	16,5 %
Soms	36,4 %
Nooit	47,1 %

De antwoordcategorie 'vaak' en 'soms' vormen de grootste groep van respondenten; samen 52,9%.

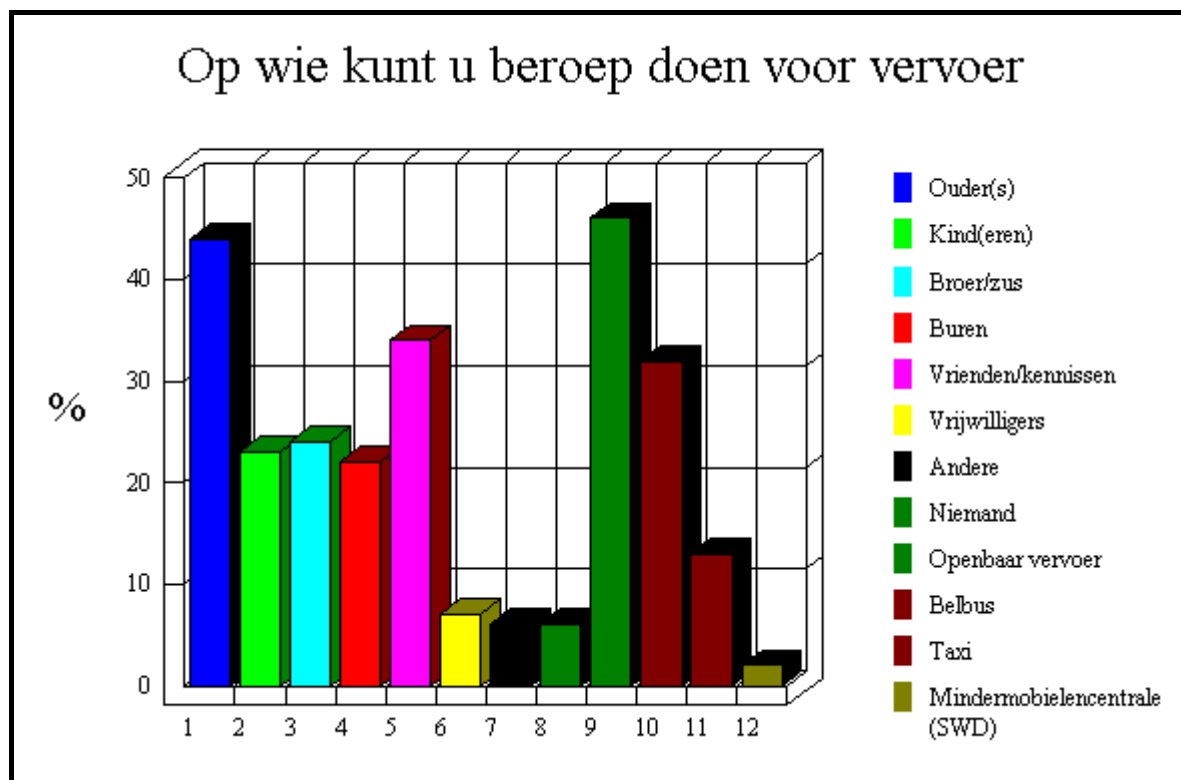
Voor een beter beeld van deze problematiek werd een analyse naar leeftijd uitgevoerd:



Indien u geen wagen ter beschikking hebt, op wie kunt u beroep doen voor vervoer met de auto?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Ouder(s)	43,5 %
Kind(eren)	23,0 %
Broer/zus	24,5 %
Buren	21,5 %
Vrienden/kennissen	34,0 %
Vrijwilligers	7,0 %
Andere	5,5 %
Niemand	6,0 %
Openbaar vervoer	45,5 %
Belbus	32,5 %
Taxi	13,0 %
Mindermobielencentrale (SWD)	2,5 %

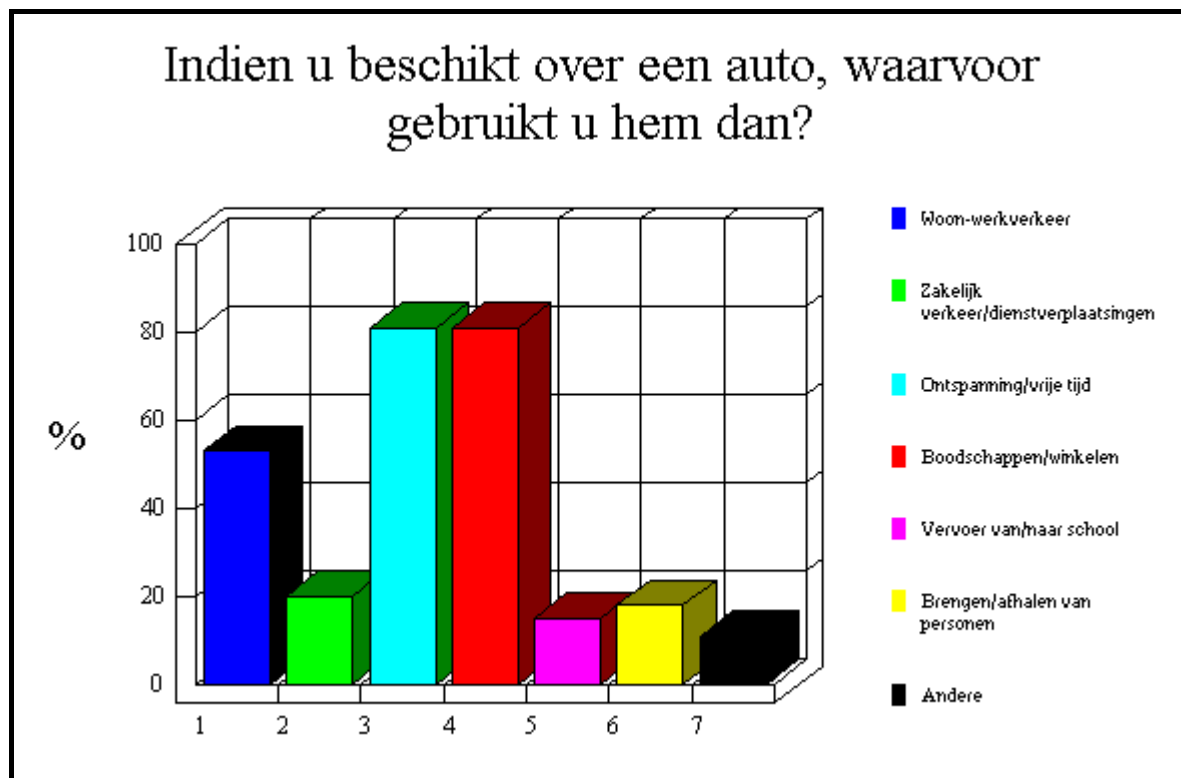


Indien u beschikt over een auto, waarvoor gebruikt u hem dan?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Woon-werkverkeer	52,8 %
------------------	--------

Zakelijk verkeer/dienstverplaatsingen	19,6 %
Ontspanning/vrije tijd	80,8 %
Boodschappen/winkelen	80,8 %
Vervoer van/naar school	15,1 %
Brengen/afhalen van personen	18,5 %
Andere	11,1 %



Indien u een wagen bezit, zou u bereid zijn zich in te zetten voor een vervoersservice voor minder mobiele?

Eén antwoord meerkeuzevraag

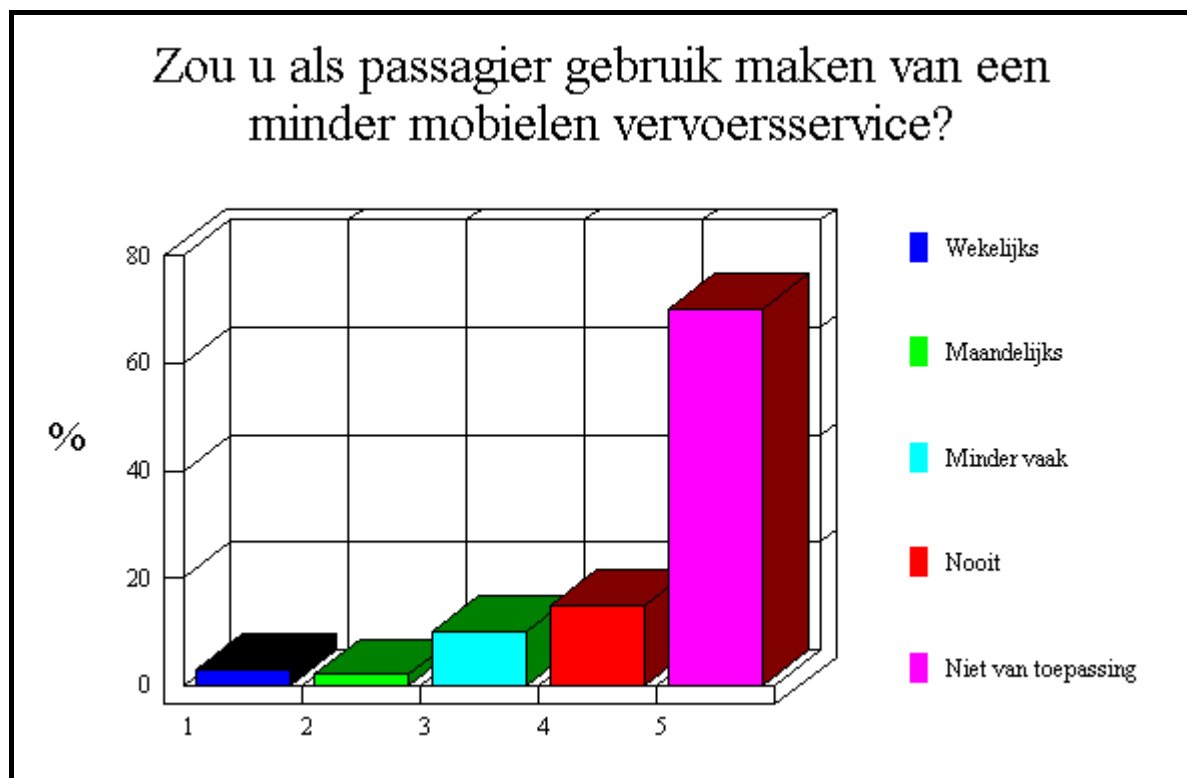
Ja	20,7 %
Nee	79,3 %

Zou u als passagier gebruik maken van een minder mobiele vervoersservice?

Eén antwoord meerkeuzevraag

Wekelijks	2,8 %
Maandelijks	2,0 %
Minder vaak	10,0 %
Nooit	15,3 %
Niet van toepassing	69,9 %

Aantal respondenten: 249



MOBILITEIT: OPENBAAR VERVOER

Hoe vaak gebruikt u de volgende openbare vervoersdiensten?

Gecodeerde vraag

	<u>Dagelijks</u>	<u>Wekelijks</u>	<u>Maandelijks</u>	<u>Nooit</u>
Trein	0,7%	0,0%	11,9%	70,6%
Lijnbus	9,6%	5,8%	17,1%	61,8%
Belbus	0,3%	0,0%	5,8%	75,8%
Tram	0,0%	1,7%	9,2%	73,4%

Aantal respondenten: 293

Indien u de lijnbus neemt, voor welke reden en hoe vaak?

Gecodeerde vraag

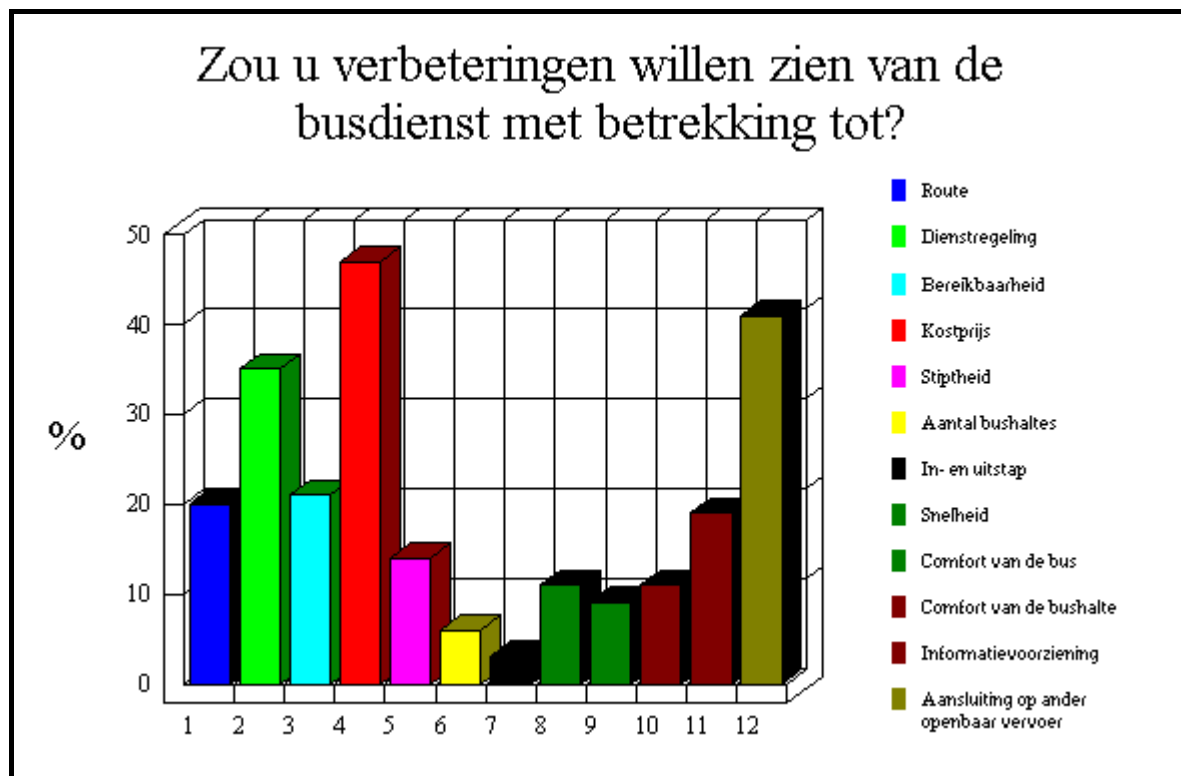
	<u>Vaak</u>	<u>Soms</u>	<u>Nooit</u>
Werk	2,8%	6,5%	55,8%
School	13,5%	1,4%	49,8%
Boodschappen/winkelen	2,8%	19,1%	52,1%
Gezondheidszorg	0,5%	10,2%	56,3%
Vrijtijdsactiviteiten	2,3%	26,5%	51,2%
Andere	1,4%	6,0%	45,6%

Aantal respondenten: 215

Zou u verbeteringen willen zien van de busdienst met betrekking tot?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Route	19,8 %
Dienstregeling	35,0 %
Bereikbaarheid	20,9 %
Kostprijs	47,5 %
Stiptheid	14,1 %
Aantal bushaltes	6,2 %
In- en uitstap	3,4 %
Snelheid	10,7 %
Comfort van de bus	9,0 %
Comfort van de bushalte	11,3 %
Informatievoorziening	18,6 %
Aansluiting op ander openbaar vervoer	40,7 %



Indien u de belbus neemt, voor welke reden en hoe vaak?

Gecodeerde vraag

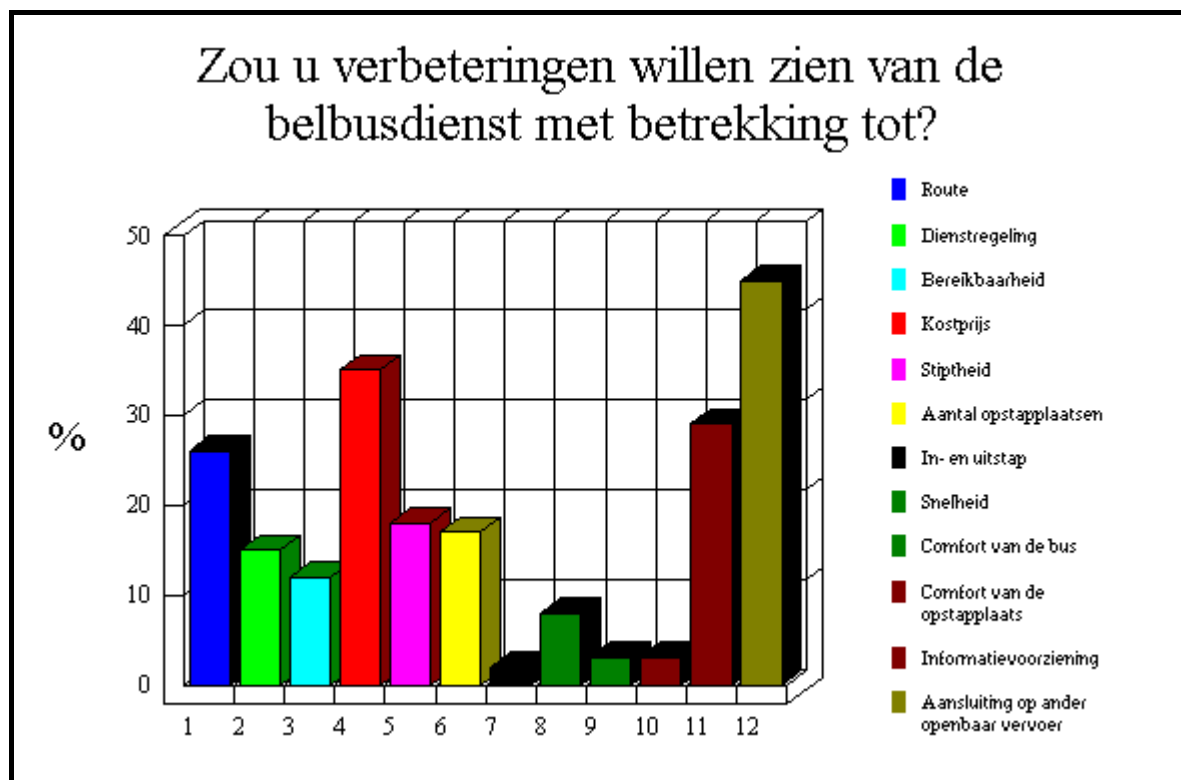
	<u>Vaak</u>	<u>Soms</u>	<u>Nooit</u>
Werk	1,4%	0,7%	79,6%
School	0,0%	0,7%	76,8%
Boodschappen/winkelen	0,7%	11,3%	71,8%
Gezondheidszorg	0,0%	9,2%	72,5%
Vrijtijdsactiviteiten	0,7%	8,5%	72,5%
Andere	1,4%	3,5%	62,0%

Aantal respondenten: 142

Zou u verbeteringen willen zien van de belbusdienst met betrekking tot?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Route	25,8 %
Dienstregeling	15,2 %
Bereikbaarheid	12,1 %
Kostprijs	34,8 %
Stiptheid	18,2 %
Aantal opstapplaatsen	16,7 %
In- en uitstap	1,5 %
Snelheid	7,6 %
Comfort van de bus	3,0 %
Comfort van de opstapplaats	3,0 %
Informatievoorziening	28,8 %
Aansluiting op ander openbaar vervoer	45,5 %



VERKEERSVEILIGHEID / INRICHTING WEGEN

Vindt u dat de volgende verkeersproblemen zich voordoen in Boekhoute?

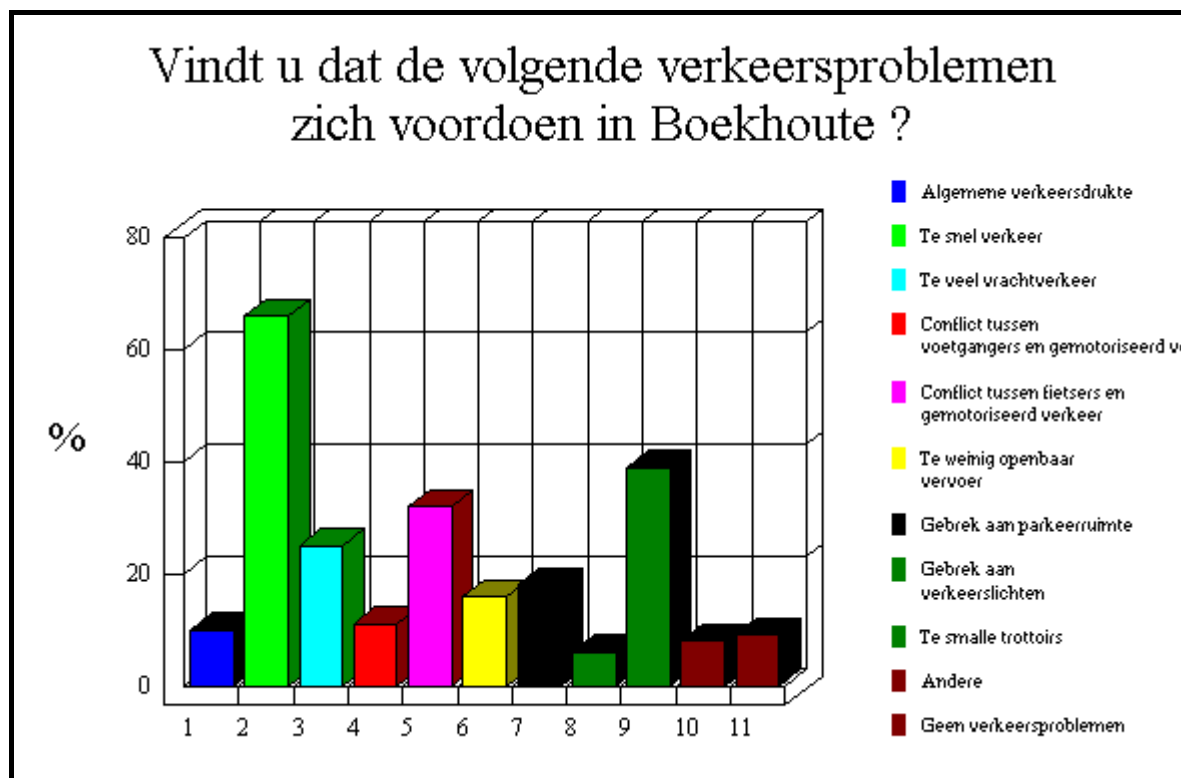
Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Algemene verkeersdrukke	9,9 %
Te snel verkeer	66,2 %
Te veel vrachtverkeer	24,8 %
Conflict tussen voetgangers en gemotoriseerd verkeer	11,3 %
Conflict tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer	31,8 %
Te weinig openbaar vervoer	15,6 %
Gebrek aan parkeerruimte	17,9 %
Gebrek aan verkeerslichten	6,0 %
Te smalle trottoirs	39,1 %
Andere	8,3 %
Geen verkeersproblemen	8,6 %

Te snel verkeer wordt door 66% van de respondenten aangekruist: dit probleem situeert zich volgens velen vnl. in de Stationsstraat en in de dorpskern.

Een belangrijk percentage (32%) ervaart het gezamenlijk gebruik van de rijweg door fietsers en het gemotoriseerde verkeer als problematisch.

En bijna 40% van de respondenten vindt dat de trottoirs te smal zijn.



Vindt u dat er ergens "gevaarlijke punten" zijn op de wegen van Boekhoute?

Eén antwoord meerkeuzevraag

Ja	87,4 %
Nee	5,5 %
Geen mening	7.1 %

Indien ja, waar zijn deze gevaarlijke punten gelegen?

Open vraag: verdere specificatie van voorgaande vraag

De vaakst genoemde gevaarlijke punten:

Stationsstraat (bochtig, hoge snelheden, geen fietspad aanwezig, wordt gebruikt door motorrijders als racecircuit).

Traject Graafjansstraat, Meuleken: is gevaarlijker geworden door het plaatsnemen van "verkeersremmende" bloembakken: nu wordt aan hoge snelheid geslalomd, en het is er onveiliger geworden voor fietsers en voetgangers. Kruispunt Meuleken met Graafjansstraat (nieuwe rotonde). Regeling éénrichtingsverkeer Oude Havenstraat.

Kruising Weststraat met De Heerste, Molenplein en Meuleken. Kruispunt van Ooststraat met Boekhoutedorp (Ooststraat smal, overzicht). Kruising Boekhoutedorp - Noordstraat - Ooststraat. Posthoorn : veel te hoge snelheden.

Foutparkeren en overdreven snelheid aan de Vrije Basisschool wordt ook door heel wat personen ervaren als verkeersgevaarlijk.

Wegen van 3m.: zonder verharde uitsteekplaatsen voor fietsers / wandelaars.

Algemeen : veel opmerkingen over slechte of te smalle trottoirs en over ontbrekende (niet bestaande) fietspaden.

Enkele opmerkelijke / duidelijke / pittige citaten:

Meuleken door de aanleg van verkeershindernissen (bloembakken).
Meuleken en Graafjansstraat: slalommen aan grote snelheid.
Meuleken is crossbaan geworden.
Meuleken : over ganse lengte gevaarlijk geworden, zeker voor voetgangers.
Meuleken : hoe te wandelen om in regel te zijn met de wet?

In de dorpskom, doordat er aan de school en aan de bakker te veel foutparkeerders zijn, die de doorgang van het vrachtverkeer sterk bemoeilijken en gevaarlijke situaties creëren.

Ooststraat : oversteken naar dorp met de fiets (fietsende kleine kinderen). De Ooststraat ter hoogte van bank Dexia en einde Ooststraat (Dorp)

De landelijke gemeentewegen zijn te smal voor het huidige verkeer (landbouwvoertuigen en vrachtwagens), bvb. Vliet : deze gemeentewegen zijn levensgevaarlijk voor de schoolgaande fietsende kinderen.

Geen fietspaden in Stationsstraat, te smalle voetpaden in Weststraat. Stationsstraat : graag fietspad en drempels. Motorraces in Stationsstraat. Hendeken en Stationsstraat, zeer bochtig, hier wordt aan veel te hoge snelheid gereden, voornamelijk door motorrijders.

Zou u de volgende verkeersmaatregelen steunen in Boekhoute?

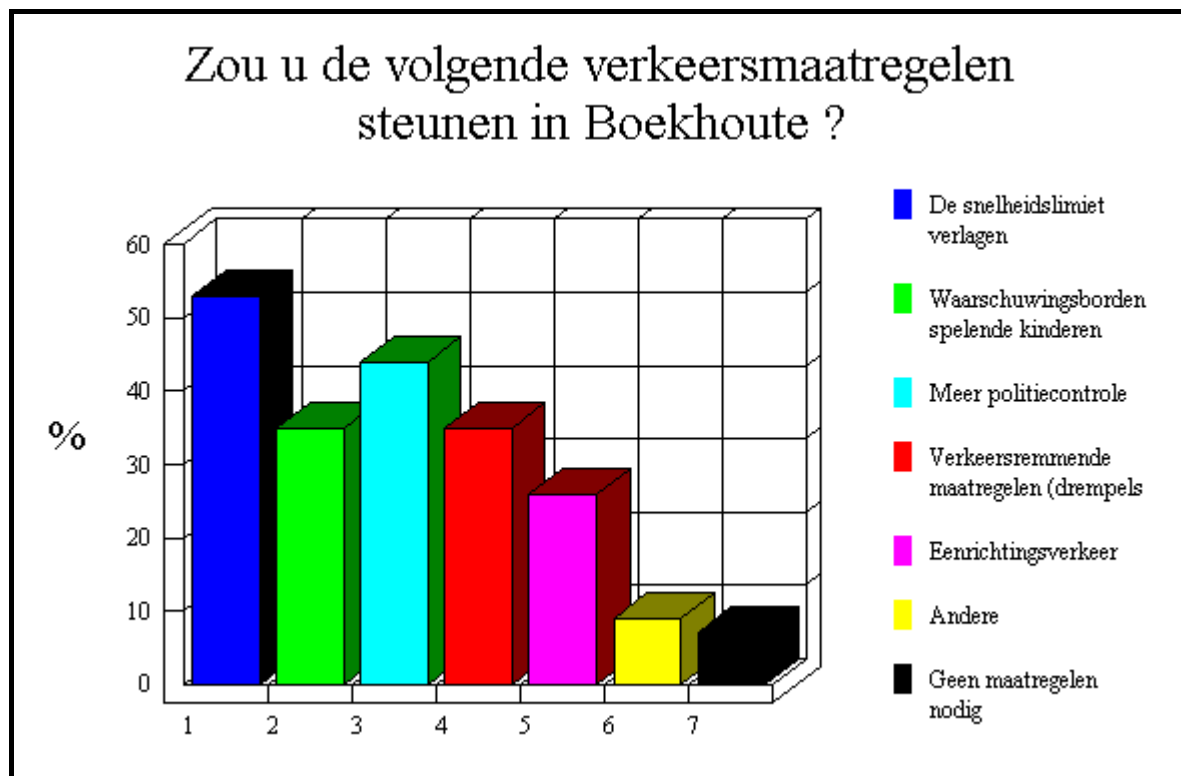
Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

De snelheidslimiet verlagen	52,5 %
Waarschuwborden spelende kinderen	35,5 %
Meer politiecontrole	43,8 %
Verkeersremmende maatregelen (drempels, bloembakken)	35,5 %
Eenrichtingsverkeer	26,1 %
Andere	9,0 %
Geen maatregelen nodig	7,4 %

Te snel verkeer, conflicten tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer, en in beperktere mate ook te veel vrachtverkeer worden aangeduid als de meest voorkomende verkeersproblemen in Boekhoute (zie voorgaande vragen).

Verkeersmaatregelen als het verlagen van de snelheidslimiet en meer politiecontrole genieten duidelijk de voorkeur als eventuele oplossingen. Ook wordt gevraagd naar andere (snelheidsremmende) maatregelen zoals het plaatsen van waarschuwborden, drempels, bloembakken,.

Het plaatsen van bijvoorbeeld bloembakken als middel om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer af te remmen, wordt dus door een aantal personen gezien als een mogelijke oplossing; anderzijds vinden anderen deze maatregel niet altijd even positief, gezien de vele opmerkingen over de verkeersgevaarlijke situatie in de Graafjansstraat o.a. voor de fietsers (hoewel deze discussie misschien is terug te brengen tot werken zelf die anders en beter hadden kunnen worden uitgevoerd?)



Hoe beoordeelt u de toestand van de volgende zaken?

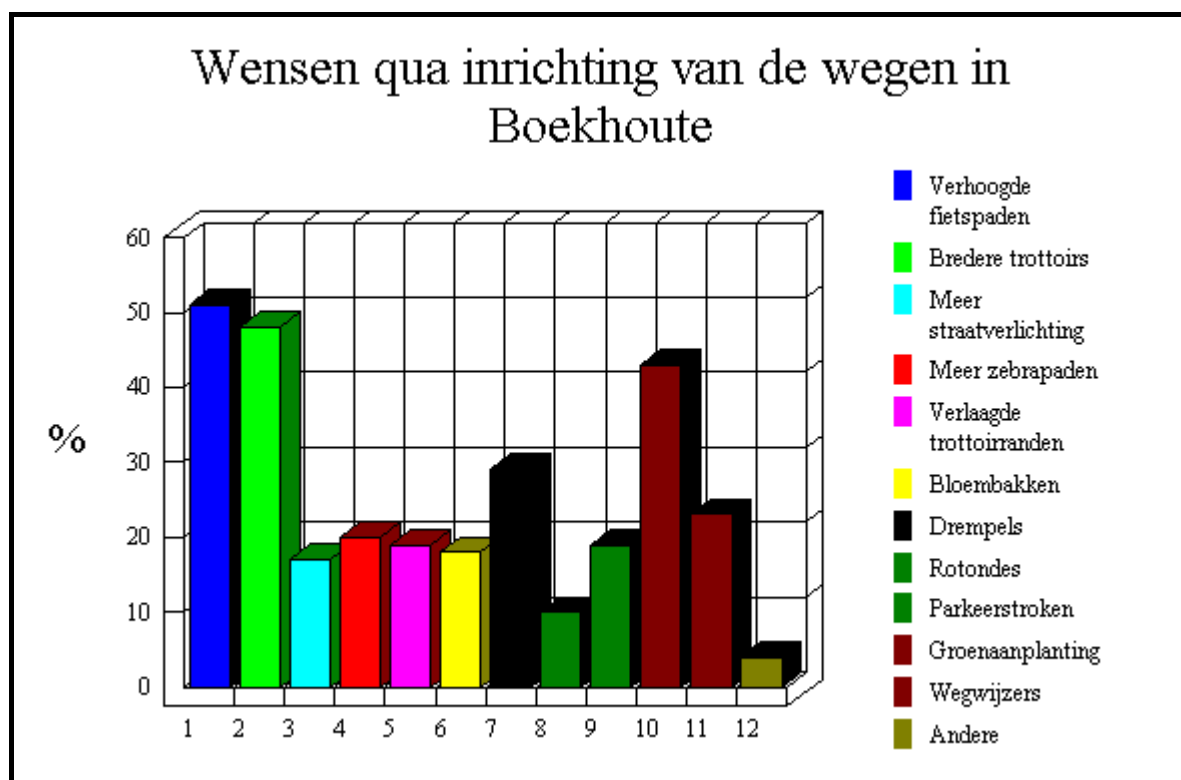
Gecodeerde vraag

	<u>Goed</u>	<u>Redelijk</u>	<u>Slecht</u>	<u>Geen mening</u>
Wegen	41,9%	41,9%	4,8%	1,3%
Trottoirs	16,8%	40,6%	30,8%	1,9%
Fietspaden	3,2%	5,4%	72,4%	2,5%
Wandelwegen	11,7%	24,1%	23,5%	14,3%
Ruiterpaden	1,9%	3,5%	6,3%	47,9%
Bermen	4,1%	19,0%	21,6%	22,9%

In verband met de inrichting van de wegen, wat van het volgende zou u graag in Boekhoute willen zien?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Verhoogde fietspaden	51,5 %
Bredere trottoirs	47,5 %
Meer straatverlichting	16,7 %
Meer zebrapaden	20,0 %
Verlaagde trottoirranden	19,3 %
Bloembakken	18,4 %
Drempels	28,5 %
Rotondes	10,5 %
Parkeerstroken	18,7 %
Groenaanplanting	43,3 %
Wegwijzers	23,3 %
Andere	3,9 %



VEILIGHEID

Wat is uw mening over de dienstverlening van de volgende voorzieningen voor Boekhoute?

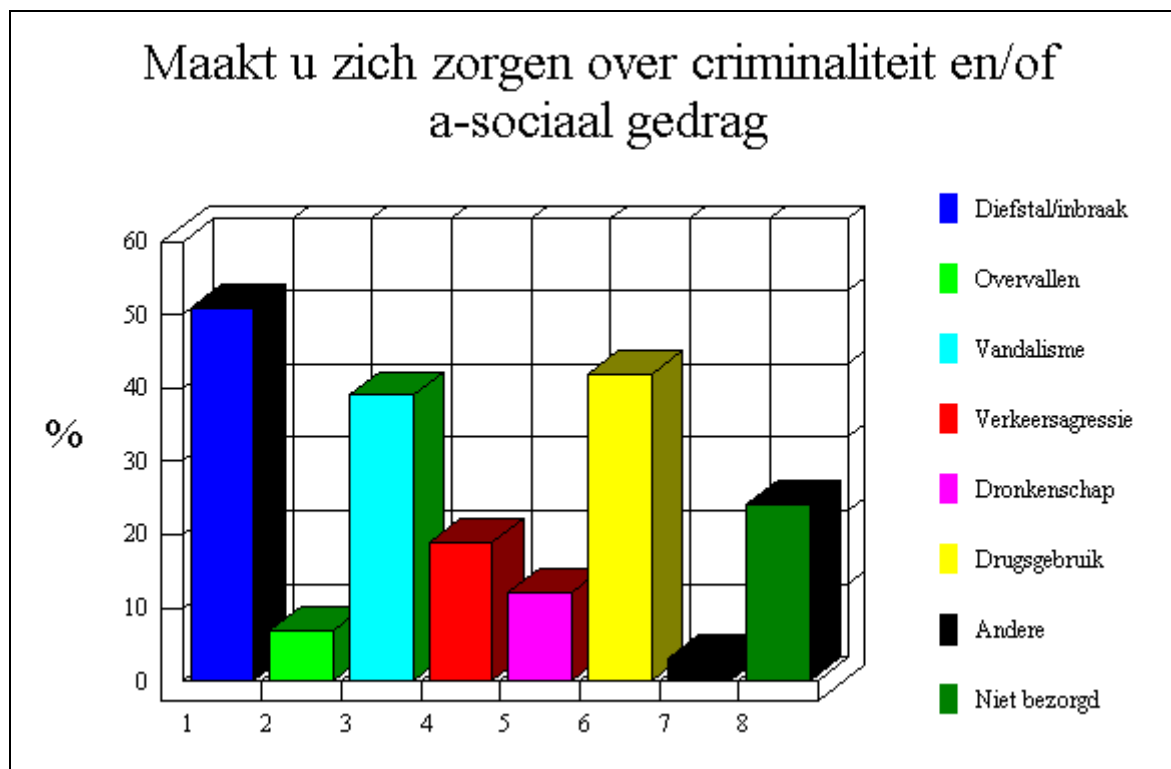
Gecodeerde vraag

	<u>Goed</u>	<u>Redelijk</u>	<u>Slecht</u>	<u>Geen mening</u>
Brandweer	58,0%	8,5%	0,3%	26,1%
Rijkswacht	30,3%	29,3%	10,7%	22,8%
Politie	26,1%	29,6%	14,7%	22,1%
Civiele bescherming	6,5%	3,3%	3,3%	59,0%
Leger	2,9%	1,6%	2,9%	61,2%

Maakt u zich zorgen over criminaliteit en asociaal gedrag in Boekhoute, en zo ja, om welke vormen gaat het?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Diefstal/inbraak	51,3 %
Overvallen	6,7 %
Vandalisme	38,7 %
Verkeersagressie	18,7 %
Dronkenschap	12,0 %
Drugsgebruik	42,3 %
Andere	2,7 %
Niet bezorgd	24,0 %



Als er plekken/trajecten zijn in Boekhoute waar u zich niet veilig voelt, welke zijn dit en kunt u ook aangeven waarom?

Open vraag: verdere specificatie van voorgaande vraag

Dit zijn de meest genoemde plaatsen:

De omgeving van de Kerk.
Achter de kerk (jeugdbendevorming).
Achter de kerk, laat in de avond (jongeren).
Aan Bou 8 (rondhangende jongeren).
Rond de kerk en speelplein.
Achter de kerk en nieuwe wijk.
Speelplein nieuwe wijk.
Voor kinderen: speeltuin, er hangen steeds grote jongens en meisjes rond.
Het speelplein sociale wijk, teveel groepjes jongeren 15 à 16 jaar.
De omgeving van "Den Hoek".

Meuleken: druggebruik, vandalisme en diefstal.
Notelaarstraat -(brugje): verkoop drugs.

Snelheid in de Ooststraat (geen voetpad).
Ooststraat te hoge snelheid soms > 90 km/h.
Posthoorn verlichting Nederland.

De Stationsstraat, omdat er geen fietspad is, en er behoorlijk snel gereden wordt door het autoverkeer.
Stationsstraat, gevaarlijk en bochtig, te hoge snelheid van voertuigen, geen voet- en fietspaden, en ook nog een diepe gracht langs de kant.
Gevaarlijke bochten Stationsstraat, West- en Noordstraat (smal).
Traject Stationsstraat - Weststraat - Dorp gebruikt als racecircuit!!
Fietsen op 't Meuleken: de snelheid van de voertuigen is sinds het aanbrengen van de versmallingen verhoogd in plaats van verlaagd!!
Oudstrijdersstraat: te donker!!
Smalle polderwegen: Spoorstraat gevaarlijk diepliggende berm!

Fietspad op oude spoorwegbedding vraagt om meer politiepatrouille.
(gevaarlijke weg).
Een fatsoenlijk voetpad tussen bakkerij de Cock tot de inrit van de Vliet.
De polders: geen verlichting!!

Baan Ertvelde - Boekhoute: als je daar fietst voel je je wel héél onveilig.
Als fietser op bijna alle wegen in Boekhoute door hoge snelheid van gemotoriseerd verkeer.
Door loslopende honden (aan Noorddijk, Schare) en als fietser op bijna alle wegen in Boekhoute door de hoge snelheid van het gemotoriseerde verkeer.

Onveilig inzake verkeer: camions, auto's, moto's rijden veel te snel door het dorp en op de aansluitende wegen.
Totaal gebrek aan controle op snelheid: moto's racen tussen expresweg en dorpskom, vooral in het weekend.

Inbraken in nieuwe wijk.
Geen weet van controle bij nacht!!

Indien u het afgelopen jaar één van de volgende diensten hebt gebruikt, hoe beoordeelt u de dienstverlening?

Gecodeerde vraag

	<u>Goed</u>	<u>Redelijk</u>	<u>Slecht</u>	<u>Geen mening</u>
Dokter	92,6%	5,4%	0,3%	1,0%
Thuisverpleging	14,5%	2,7%	0,0%	19,6%
Bejaardenhulp	4,1%	2,4%	3,0%	22,3%
Kraamhulp	0,7%	0,0%	1,0%	25,3%
Uitleendienst medische apparaten	10,1%	2,4%	1,0%	20,3%
Maaltijdbedeling	3,7%	0,7%	0,7%	25,0%
Poetsdienst	2,7%	1,4%	2,0%	23,3%
Ziekenvervoer	6,8%	2,0%	2,0%	23,3%

Aantal respondenten: 296

Bent u geregistreerd als persoon met een handicap?

Geregistreerd als persoon met handicap: 9 personen (3,1% van de respondenten die deze vraag beantwoorden)

Krijgt u vanwege uw ouderdom/handicap/gezondheidsprobleem, professionele thuishulp?

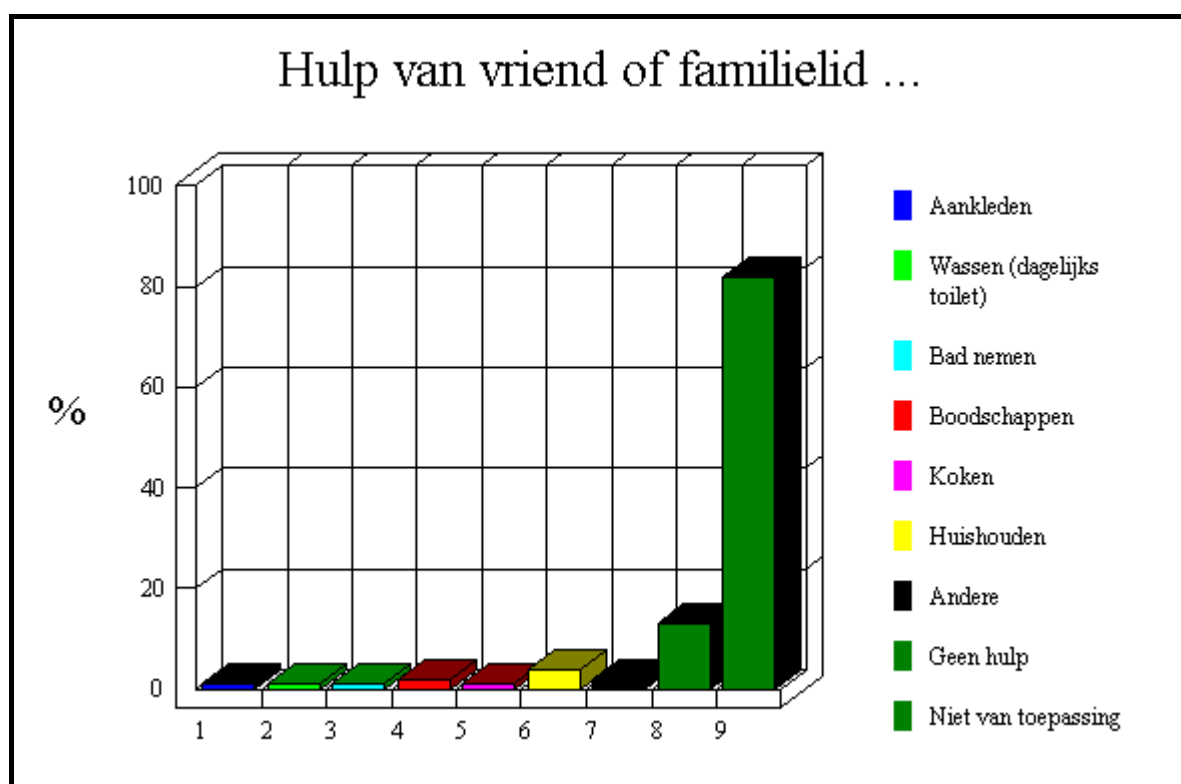
Professionele thuishulp: 11 personen (4,1% van de respondenten die deze vraag beantwoorden)

Krijgt u vanwege uw ouderdom / handicap / gezondheidsprobleem, hulp van een vriend of familielid bij één van de volgende taken?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Aankleden	1,1 %
Wassen (dagelijks toilet)	0,5 %
Bad nemen	0,5 %
Boodschappen	2,2 %
Koken	1,1 %
Huishouden	4,4 %
Andere	1,6 %
Geen hulp	12,6 %
Niet van toepassing	81,9 %

Aantal respondenten: 182



Zijn er aanpassingen nodig aan uw woning omwille van uw ouderdom / handicap / gezondheidsprobleem?

Eén antwoord meerkeuzevraag

Ja	2,8 %
Nee	97,2 %

Indien ja, welke aanpassingen?

Woon- en leefruimte beperken.
 Ander verwarmingsysteem.
 WC + Badkamer.

COMMERCIELE VOORZIENINGEN

Waar koopt u meestal het volgende?

Gecodeerde vraag

- (1) = Eigen dorp
- (2) = Eerstvolgend dorp
- (3) = Grotere gemeente/stad
- (4) = Grootwarenhuis buiten bebouwde kom
- (5) = Postorder/internet

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Brood en banket	87,2%	2,6%	2,6%	2,3%	0,0%
Kruidenierswaren	19,0%	12,1%	28,9%	30,2%	0,0%
Vers fruit en groentes	48,2%	12,8%	14,8%	12,5%	0,0%
Vlees	57,0%	8,2%	13,1%	9,8%	0,0%
Vis	49,5%	15,4%	11,8%	5,2%	0,0%
Kleding	10,2%	1,6%	63,9%	12,8%	1,0%
Schoonmaakproducten	10,2%	8,5%	30,5%	36,1%	0,7%
Elektronische goederen	28,9%	8,2%	36,4%	12,1%	0,7%
Boeken/muziek	3,0%	2,0%	60,3%	4,6%	5,2%
Meubels	0,0%	3,9%	62,3%	13,8%	1,3%

Brood en banket, vers fruit en groenten, vlees en vis worden hoofdzakelijk in Boekhoute zelf gekocht (waarschijnlijk te verklaren door het ruime plaatselijke aanbod en kwaliteit van deze waren).

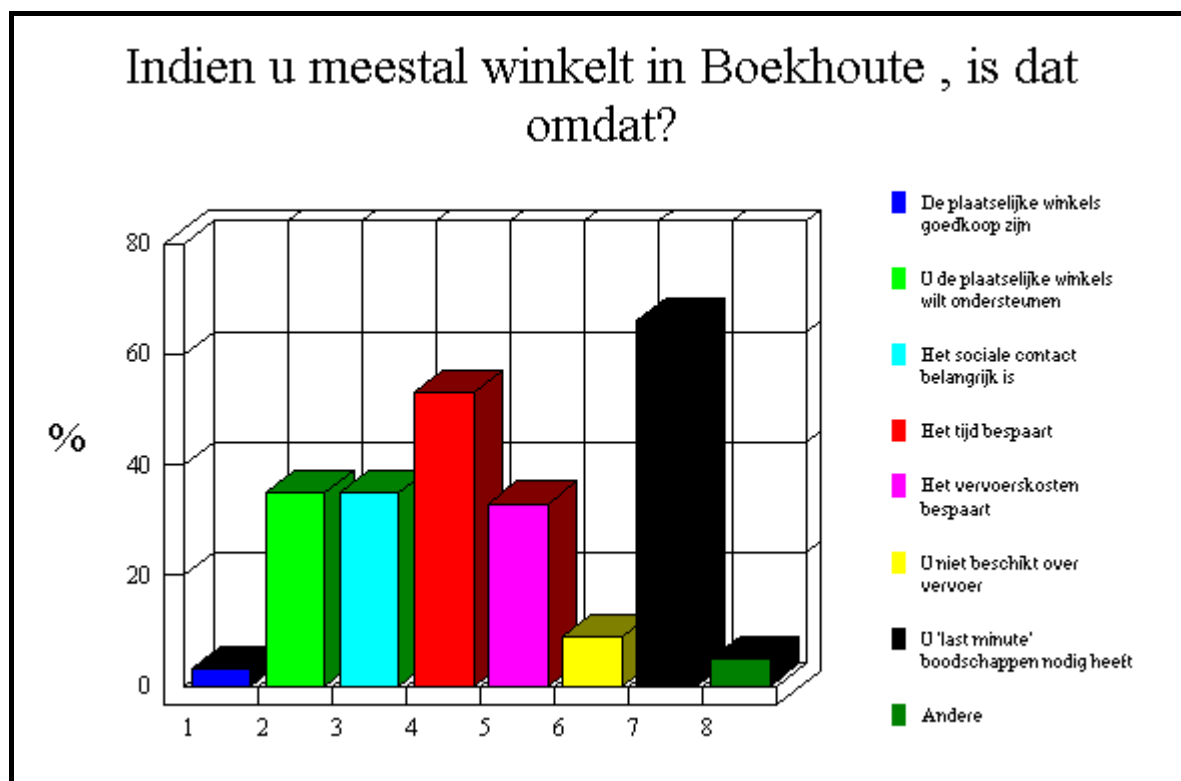
Kruidenierswaren, schoonmaakproducten, elektronische goederen, boeken, muziek en meubels worden daarentegen hoofdzakelijk gekocht in een grotere gemeente / stad en in de grootwarenhuizen.

Kruidenierswaren en elektronische goederen worden toch ook voor een belangrijk percentage (resp. ca. 19% en 29%) bij de plaatselijke middenstand aangekocht.

Indien u meestal winkelt in Boekhoute, is dat omdat?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

De plaatselijke winkels goedkoop zijn	3,3 %
U de plaatselijke winkels wilt ondersteunen	35,4 %
Het sociale contact belangrijk is	35,4 %
Het tijd bespaart	52,8 %
Het vervoerskosten bespaart	33,3 %
U niet beschikt over vervoer	8,9 %
U 'last-minute' boodschappen nodig heeft	65,9 %
Andere	4,9 %



Indien u meestal winkelt buiten Boekhoute, is dat omdat?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Goederen daar goedkoper zijn	81,9%
U daar meer keuze heeft	84,5%
U daar in de buurt werkt	15,2%
Ze dicht bij school / kinderopvang zijn	1,8%
U er gemakkelijk kan parkeren	26,0%
Er betere openinguren zijn	22,4%
Andere	6,5%

Conclusie :

Winkelen in Boekhoute zelf gebeurt hoofdzakelijk omdat het tijd bespaart (52,8%) en als men 'last-minute' boodschappen (65,9%) nodig heeft.

Winkelen buiten Boekhoute gebeurt: omdat de goederen daar goedkoper zijn en men meer keuze heeft; ook de openinguren en de parkeermogelijkheden spelen hierin voor een deel (20 tot 25%) mee.

Hoe vaak bezoekt u de dichtstbijzijnde stad voor de volgende zaken?

Gecodeerde vraag

	<u>Wekelijks</u>	<u>Maandelijks</u>	<u>Zelden</u>	<u>Nooit</u>
Markt	5,1%	12,3%	38,4%	31,2%
Niet dagelijkse inkopen	24,3%	36,6%	17,1%	6,5%
Dagelijkse inkopen	30,1%	9,2%	15,8%	19,2%
Vakbond	0,7%	5,5%	20,5%	44,9%
Ziekenfonds	1,0%	15,1%	17,1%	39,7%
Bank	19,9%	13,7%	8,6%	34,2%
Verzekeringskantoor	1,0%	4,8%	17,5%	46,6%
Post	5,1%	7,5%	21,2%	37,7%
Reisbureau	0,0%	0,0%	25,7%	40,1%
Interim-kantoor	0,3%	0,7%	4,8%	58,6%
Andere	2,4%	1,7%	2,7%	16,8%

Conclusie :

Zo'n 25 à 30% van de respondenten zegt zijn dagelijkse en niet-dagelijkse inkopen wekelijks te doen in de dichtstbijzijnde gemeente / stad.

De markt blijkt niet echt populair: 38,4% bezoekt slechts zelden de markt, 31,2% doet dit nooit.

OPENBARE VOORZIENINGEN

Hoe beoordeelt u de kwaliteit / dienstverlening van de volgende voorzieningen?

Gecodeerde vraag

	<u>Goed</u>	<u>Redelijk</u>	<u>Slecht</u>	<u>Geen mening</u>
Gemeentebestuur	25,6%	45,5%	13,1%	10,4%
Polderbestuur	7,1%	21,2%	15,2%	40,1%
Ziekenfonds	62,6%	13,1%	2,4%	11,4%
Vakbond	24,6%	12,5%	5,4%	32,3%
Postkantoor	57,6%	22,2%	7,4%	5,7%
Bibliotheek	37,0%	17,5%	6,1%	20,5%
Containerpark	45,1%	26,3%	9,4%	9,1%
Telefooncel	14,8%	12,1%	8,4%	39,1%
Openbaar toilet	0,7%	0,0%	24,9%	40,4%

Samengevat :

Ziekenfonds, postkantoor, bibliotheek en containerpark scoren goed (de meerderheid van respondenten die quoteerden gaven de beoordeling 'goed');

Het gemeentebestuur scoort matig (45,5% van de respondenten geeft het de quotering redelijk, van 25,6% krijgt het toch de quotering goed);

De quotering slecht voor het openbaar toilet is vanzelfsprekend: er is er immers geen in Boekhoute, dit wordt duidelijk ervaren als een gebrek.

Hoe beoordeelt u de voorzieningen van de Post in Boekhoute?

Gecodeerde vraag

	<u>Goed</u>	<u>Redelijk</u>	<u>Slecht</u>	<u>Geen mening</u>
Afstand tot dichtst- bijzijnde postkantoor	87,8%	6,6%	0,7%	1,7%
Plaats van de brievenbussen	71,4%	15,3%	5,6%	2,1%
Aantal brievenbussen	59,2%	16,0%	9,1%	7,7%
Aantal postbezorgingen	67,9%	17,8%	4,5%	3,1%
Aantal brievenbus- ledigingen	57,1%	20,9%	6,6%	6,6%
Snelheid van bezorging	49,1%	27,5%	10,5%	6,3%
Grootte van brievenbus (grote enveloppen?)	47,4%	18,1%	7,0%	15,0%
Diensten van postbode	73,9%	13,9%	2,4%	5,6%

De Post wordt algemeen beschouwd heel goed gequoteerd door respondenten;

De belangrijkste minpunten, waarover nogal wat personen minder tevreden blijken, zijn:

- (1) de snelheid van bezorging (38% quoteert dit van redelijk tot slecht)
- (2) het aantal brievenbusledigingen (27,5% quoteert dit van redelijk tot slecht).

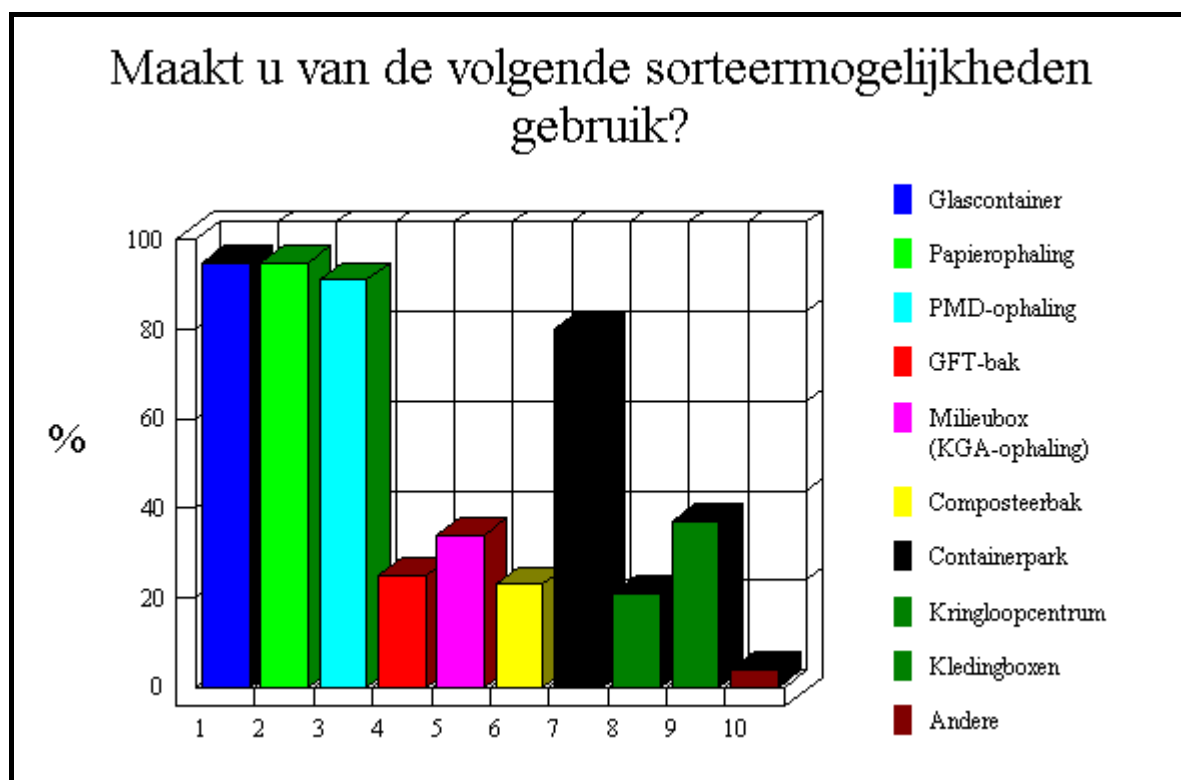
Maakt u van de volgende sorteermogelijkheden gebruik?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Glascontainer	95,2%
Papierophaling	95,2%
PMD-ophaling	90,8%
GFT-bak	25,0%
Milieubox (KGA-ophaling)	33,9%
Composteerbak	23,3%
Containerpark	80,1%
Kringloopcentrum	20,5%
Kledingboxen	37,0%
Andere	4,1%

Conclusie hier:

De composteerbak en het kringloopcentrum (bestond nog niet in Groot-Assenede ten tijde van de enquête) scoren vrij laag ten opzichte van de andere sorteermogelijkheden; en de milieubox blijkt maar matig "in trek"



Vindt u dat Boekhoute een openbaar toilet kan gebruiken?

Eén antwoord meerkeuzevraag

Ja	57,6 %
Nee	24,5 %
Geen mening	18,0 %

Een duidelijke meerderheid van de inwoners vindt wel degelijk dat er behoefte is aan een openbaar toilet.

Wat is uw mening over de kwaliteit van de volgende algemene voorzieningen in Boekhoute?

Gecodeerde vraag

	<u>Goed</u>	<u>Redelijk</u>	<u>Slecht</u>	<u>Geen mening</u>	<u>Niet van toepassing</u>
Watervoorziening	89,5%	5,3%	0,7%	1,0%	0,3%
Gasnet	50,3%	8,6%	3,0%	9,5%	14,1%
Elektriciteitsnet	80,9%	10,2%	5,3%	0,3%	0,0%
Vuilnisophaling	87,8%	7,6%	0,7%	0,3%	1,3%
Straatverlichting	60,5%	27,6%	6,6%	0,0%	0,0%
Schoonmaken van straten/trottoirs	18,8%	32,6%	30,3%	5,9%	2,0%
Sneeuw ruimen/ zout strooien	39,5%	36,2%	15,5%	4,3%	0,0%
Kabeldistributie	69,7%	18,1%	5,6%	2,0%	0,7%
Telefoonontvangst	76,6%	13,2%	3,9%	0,7%	0,0%
GSM ontvangst	29,3%	24,0%	24,3%	5,3%	2,0%
Internetontvangst	17,4%	11,8%	7,6%	13,2%	21,4%

Globaal gezien is er een goede tot redelijke beoordeling van de meeste voorzieningen, uitzonderingen hierop zijn:

- (1) het schoonmaken van straten en trottoirs
- (2) het ruimen van sneeuw en strooien van zout

Ook de GSM ontvangst scoort slecht en laat duidelijk te wensen over in Boekhoute (grensgebied ... interferentie met Nederlands mobiel net?).

Als u niet deelneemt aan de activiteiten georganiseerd door de volgende vereniging / instelling, is dat vanwege?

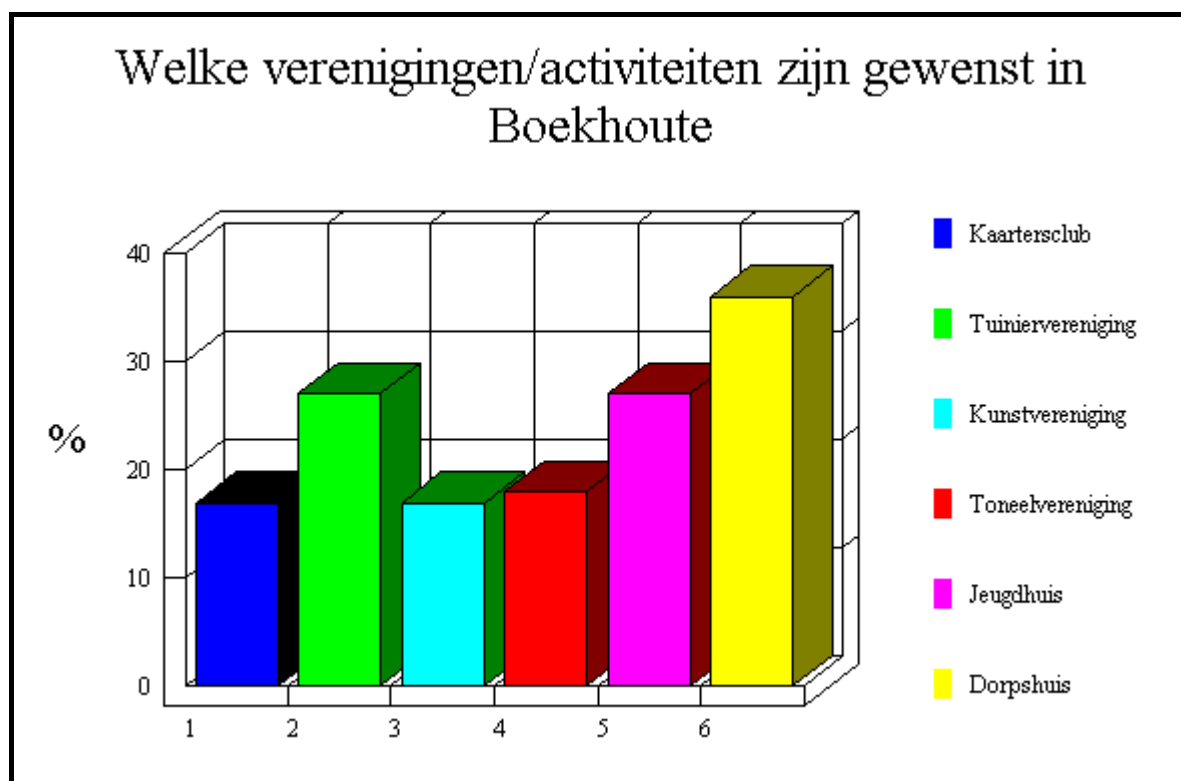
Gecodeerde vraag

	<u>Geen interesse</u>	<u>Geen tijd</u>	<u>Geen vervoer</u>	<u>Té grote stap</u>	<u>Is mij onbekend</u>
Boldersclub	69,2%	10,0%	0,0%	0,7%	12,2%
Wandelvereniging	55,2%	22,6%	0,4%	4,3%	5,0%
Sportvereniging	44,1%	20,8%	0,0%	2,5%	11,1%
Koor	75,3%	8,6%	0,0%	1,4%	3,9%
Muziekvereniging	72,8%	9,7%	0,4%	2,9%	3,2%
Seniorenvereniging	58,1%	6,5%	0,0%	1,4%	10,0%
Vrouwenvereniging	51,3%	9,7%	0,0%	1,4%	5,7%
Jeugdvereniging	45,5%	7,5%	1,1%	0,4%	7,5%

Aan welke verenigingen / activiteiten zou u deelnemen in Boekhoute indien aanwezig?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Kaartersclub	17,5 %
Tuiniervereniging	27,0 %
Kunstvereniging	17,5 %
Toneelvereniging	18,3 %
Jeugdhuis	27,0 %
Dorpshuis	35,7 %

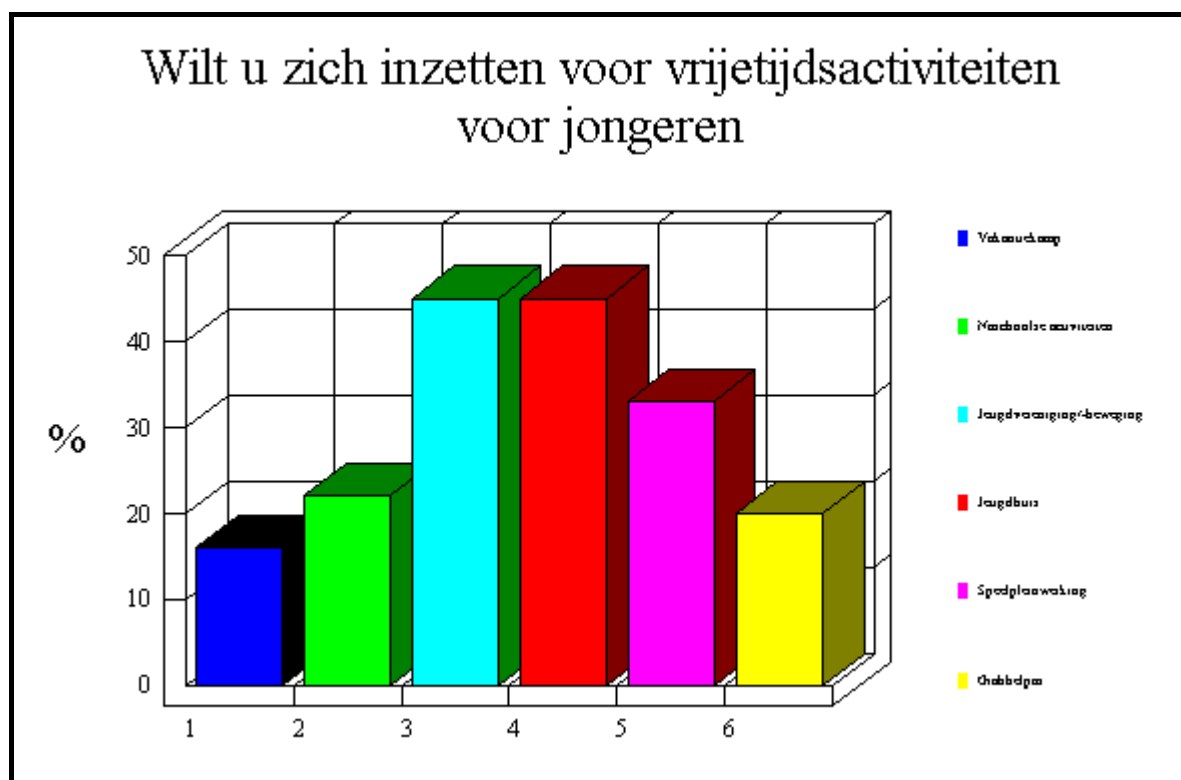


Bent u bereid zich in te zetten voor de volgende vrijetijdsactiviteiten voor jongeren?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Vakantiekamp	16,3%
Naschoolse activiteiten	22,4%
Jeugdvereniging/-beweging	44,9%
Jeugdhuis	44,9%
Speelpleinwerking	32,7%
Grabbelpas	20,4%

Aantal respondenten: 49



Heeft Boekhoute behoefte aan het volgende?

Gecodeerde vraag

	<u>Ja</u>	<u>Nee</u>	<u>Geen mening</u>
Cultureel centrum	21,0%	23,5%	19,5%
Theaterzaal	12,1%	28,7%	16,2%
Tentoonstellingsruimte	20,2%	22,4%	20,2%
Dorpshuis	33,8%	12,9%	24,6%
Bejaardenclubhuis	34,9%	13,6%	24,3%
Jeugdhuis	41,9%	10,7%	16,2%
Fuifzaal	35,3%	17,6%	14,0%
Polyvalente zaal	56,6%	12,1%	12,9%

Bijna 57% van de respondenten heeft behoefte aan een polyvalente zaal.

Er is een duidelijke behoefte aan een openbare ruimte voor allerlei activiteiten, en dit voor alle categorieën van inwoners van Boekhoute (jeugd, bejaarden,).

Heeft Boekhoute het volgende nodig?

Gecodeerde vraag

	<u>Ja</u>	<u>Nee</u>	<u>Geen mening</u>
Buitensportvoorziening	60,6%	12,4%	19,1%
Binnensportvoorziening	64,9%	11,6%	16,3%
Skateboardvoorziening	23,5%	31,1%	25,5%
Basketbalveld	32,7%	21,9%	24,7%
Volleybalveld	35,9%	21,5%	22,7%
Andere	21,1%	8,0%	12,7%

Indien u 'Andere' heeft aangeduid, kunt u dit specificeren?

Open vraag

Dat er in Groot-Assenede een sportcomplex komt met sporthal voor de indoor-sporten en voetbalterreinen voor buiten - centraal gelegen per gemeente creëren is versnipperen - en kost meer geld.

Het aanleggen van looppistes (afgebakende parcours).

Het aanleggen van een atletiekbaan.

Minigolf - Petanque.

Zwembad.

Judo voor kinderen.

Voetbalveld, speeltuin, sporthal, zwembad.

Petanquebanen

Niet elke deelgemeente moet alle sportvoorzieningen hebben.

Kajakken op de Isabellastroom en Leopoldskanaal - betere fiets- en wandelvoorzieningen.

Atletiek- + loop- of jogging piste.

Een groot sportcomplex waar mensen met andere sportinteresses hun sport kunnen beoefenen.

Skeelerbaan, beachsport.

Skeelerbanen.

Aanleg van loopparcours op niet verharde wegen.

Een klein voetbalveldje waar je kan spelen

Tennispleinen.

Tennisvelden, kartingbaan, racecircuit.

Wandelwegen, fietspaden, visvijvers,...

Minivoetbalterrein

Multifunctionele sportvelden

Een Fit-o-meter aan bvb. het Leopoldskanaal, eventueel gekoppeld aan een Finse piste; een vast uitgezet mountainbikeparcours.

Cursus zoals Tae Bo of andere aërobic-achtige sport

Conditie sport vb. aerobisc;

In sommige wijken eventueel een bolbaan of petanque pleintje of fit-o-meter.

Tennisterreinen, loopparcours, fit-o-meter, fitness.

INFORMATIEVOORZIENINGEN

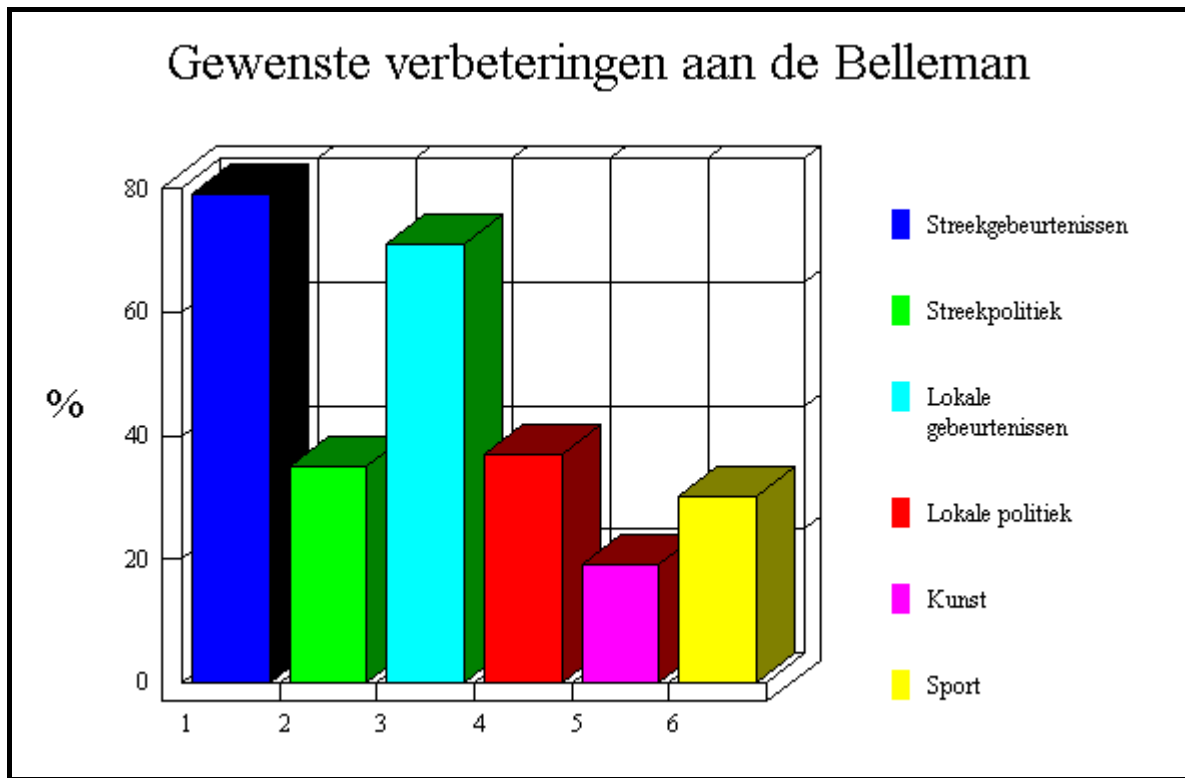
Vindt u dat de Belleman meer artikelen moet bevatten over de volgende onderwerpen?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Streekgebeurtenissen	79,1%
Streekpolitiek	34,9%
Lokale gebeurtenissen	71,1%
Lokale politiek	36,6%
Kunst	18,7%
Sport	30,2%

Conclusie :

Veruit het hoogste scoort de wens om via de "Belleman" meer te informeren over lokale en streekgebeurtenissen (respectievelijk 71% en 79%).



Indien internet ter beschikking wordt gesteld in Boekhoute, zou u daar gebruik van maken?

Eén antwoord meerkeuzevraag

Ja	44,4%
Nee	30,7%
Weet niet	24,8%

Bedoeling van deze vraag was te peilen naar de behoefte tot gebruik van het internet, beschikbaar gesteld in een openbare ruimte (vb. in bibliotheek, gemeentelijke dienst,)

LOKAAL BESTUUR

Bent u geïnteresseerd in de politiek van uw dorp?

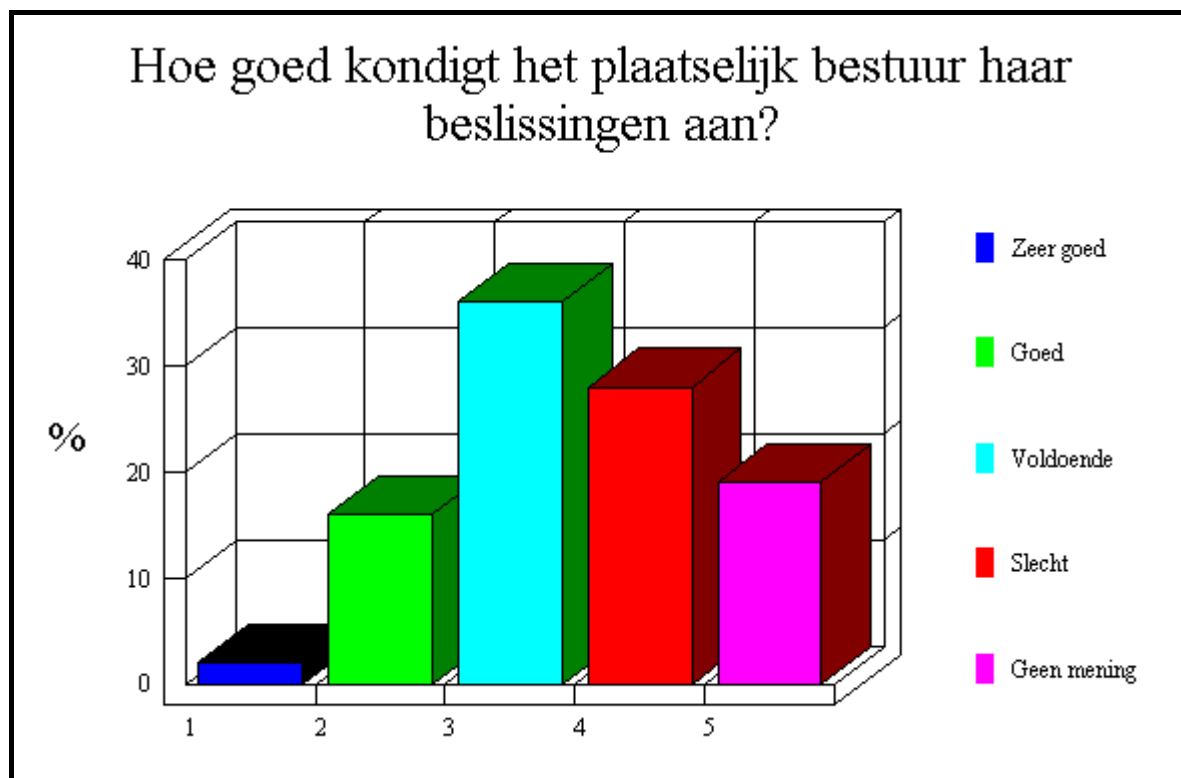
Eén antwoord meerkeuzevraag

Ja	55,8%
Nee	44,2%

Hoe goed kondigt het plaatselijk bestuur haar beslissingen aan?

Eén antwoord meerkeuzevraag

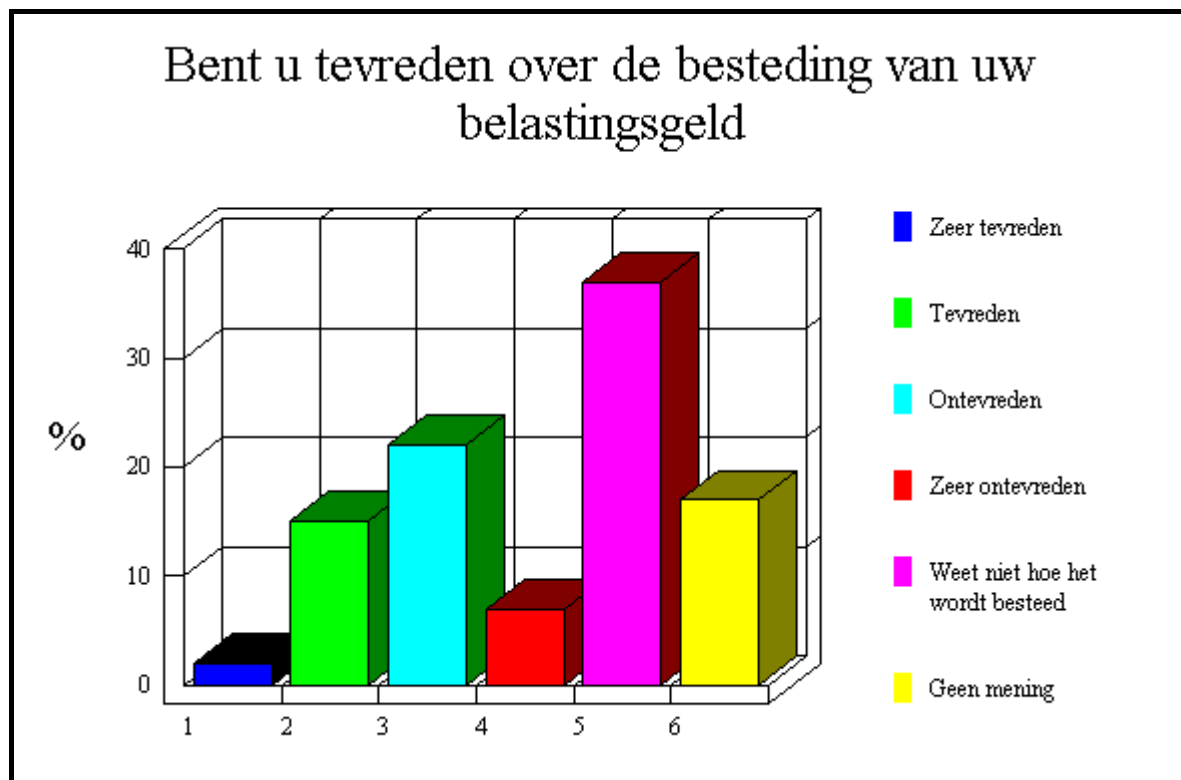
Zeer goed	1,9%
Goed	15,6%
Voldoende	35,7%
Slecht	28,2%
Geen mening	18,5%



Het gemeentebestuur is bevoegd om belasting te innen. Bent u tevreden over de manier waarop dit geld wordt besteed?

Eén antwoord meerkeuzevraag

Zeer tevreden	2,0 %
Tevreden	15,2 %
Ontevreden	22,4 %
Zeer ontevreden	6,9 %
Weet niet hoe het wordt besteed	37,0 %
Geen mening	16,5 %



Zou u bereid zijn iets meer gemeentebelasting te betalen als daarmee aan de behoeften van Boekhoute wordt voldaan?

Eén antwoord meerkeuzevraag

Ja	28,8%
Nee	52,4%
Geen mening	18,8%

Dit lijkt duidelijk: de meeste respondenten willen niet weten van een hogere gemeentebelasting (ze betalen volgens hen al genoeg?)

RELIGIEUZE VOORZIENINGEN

Zou u het een goed idee vinden dat de H. Kruis kerk ook gebruikt wordt voor het houden van (klassieke) concerten?

Eén antwoord meerkeuzevraag

Ja	64,6%
Nee	11,6%
Geen mening	23,8%

Dit lijkt ook duidelijk: de meeste respondenten (bijna 65%) stemmen ermee in dat de plaatselijke H. Kruis kerk ook gebruikt zou worden voor concerten (en andere activiteiten?) anders dan erediensten; Slechts 11,6% van de respondenten is hier niet mee akkoord

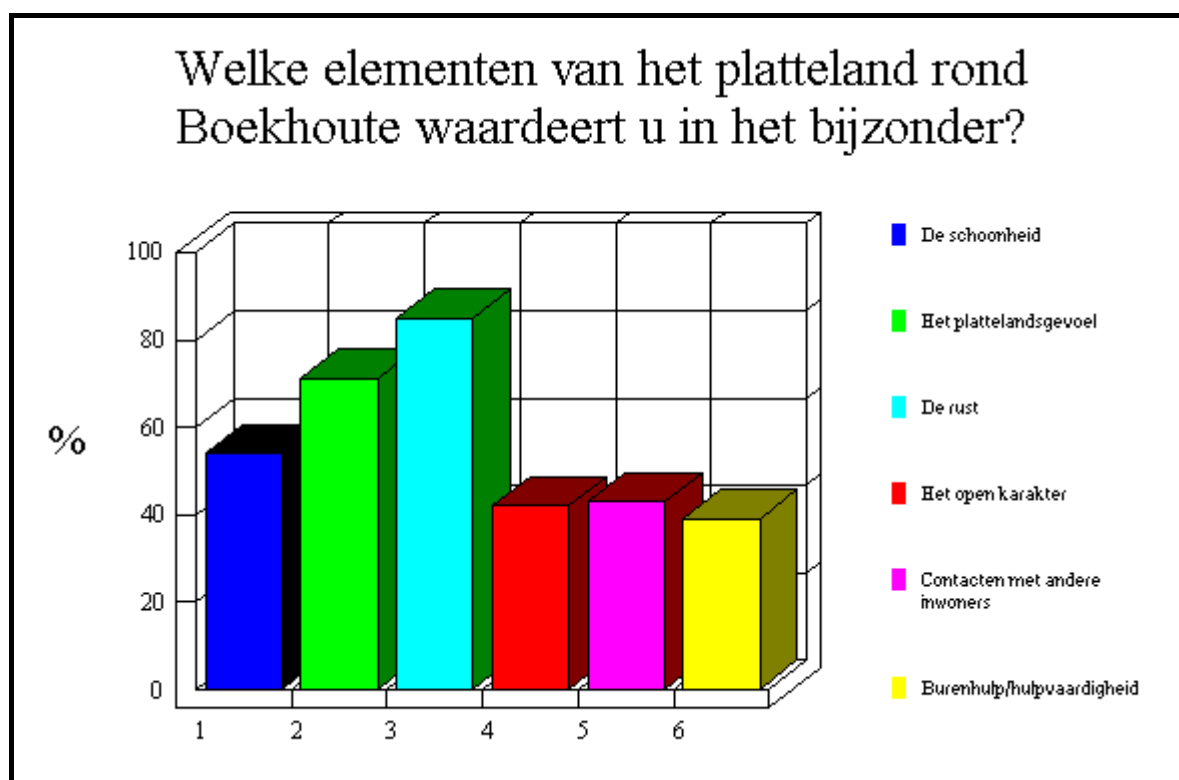
LANDSCHAPPEN EN MILIEU

Welke elementen van het platteland rond Boekhoute waardeert u in het bijzonder?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

De schoonheid	54,1%
Het plattelandsgevoel	71,1%
De rust	84,6%
Het open karakter	41,8%
Contacten met andere inwoners	42,8%
Burenhulp/hulpvaardigheid	38,7%

Aantal respondenten op deze vraag: 318



Hoe belangrijk zijn de volgende landschapselementen van het u omringende platteland voor u?

Gecodeerde vraag

	<u>Zeer belangrijk</u>	<u>Belangrijk</u>	<u>Niet zo belangrijk</u>	<u>Geen mening</u>
Bos	50,0%	24,8%	7,3%	6,3%
Boomgaarden	29,5%	30,5%	17,5%	7,9%
Hagen	24,8%	22,8%	24,5%	8,6%
Dijken	54,6%	21,2%	6,6%	7,3%
Kreken	61,6%	21,2%	5,6%	4,0%
Grachten	39,1%	23,8%	12,3%	7,3%
Grasland	31,1%	28,8%	14,9%	6,0%
Moderne boerderijen	8,6%	13,6%	36,4%	13,9%
Traditionele boerderijen	24,8%	27,8%	12,3%	13,2%
Historische gebouwen	31,1%	22,2%	13,2%	9,9%

Aantal respondenten: 302

Hoe belangrijk is het om de omgeving van Boekhoute te verbeteren op de volgende punten?

Gecodeerde vraag

	<u>Zeer belangrijk</u>	<u>De moeite waard</u>	<u>Niet nodig</u>	<u>Weet niet</u>
Meer bomen planten	46,2%	27,6%	11,0%	3,3%
Aantal bomen omhakken	1,3%	8,3%	53,5%	6,3%
Bossen onderhouden	42,9%	19,9%	6,0%	7,3%
Onderhouden oude boomgaarden	32,6%	28,2%	10,0%	8,3%
Nieuwe boomgaard planten	18,6%	23,6%	24,3%	9,0%
Graslanden herwaarderen	25,2%	35,2%	8,6%	7,0%
Aarden wallen/ dijken herstellen	46,8%	26,2%	3,7%	6,6%
De hagen netjes houden	41,9%	28,2%	9,0%	5,0%
De hagen natuurlijk laten groeien	12,6%	16,9%	29,2%	13,3%
Meer hagen aanplanten	13,0%	20,9%	27,6%	10,6%
Drinkpoelen aanleggen/ onderhouden	19,3%	26,6%	14,0%	12,0%
Bermen onderhouden	63,8%	21,3%	2,7%	3,7%

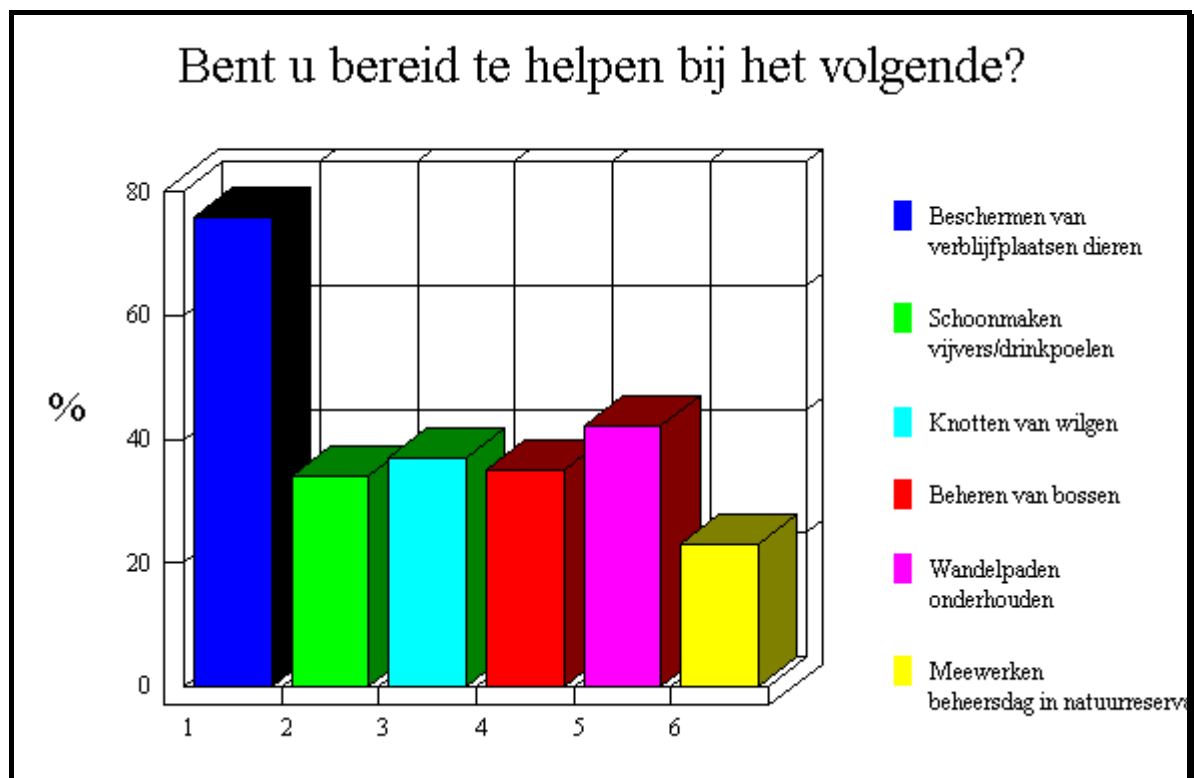
Aantal respondenten op deze vraag: 301

Bent u bereid te helpen bij het volgende?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Beschermen van verblijfplaatsen dieren	75,8 %
Schoonmaken vijvers/drinkpoelen	33,9 %
Knotten van wilgen	37,1 %
Beheren van bossen	35,5 %
Wandelpaden onderhouden	41,9 %
Meewerken beheersdag in natuurreservaat	22,6 %

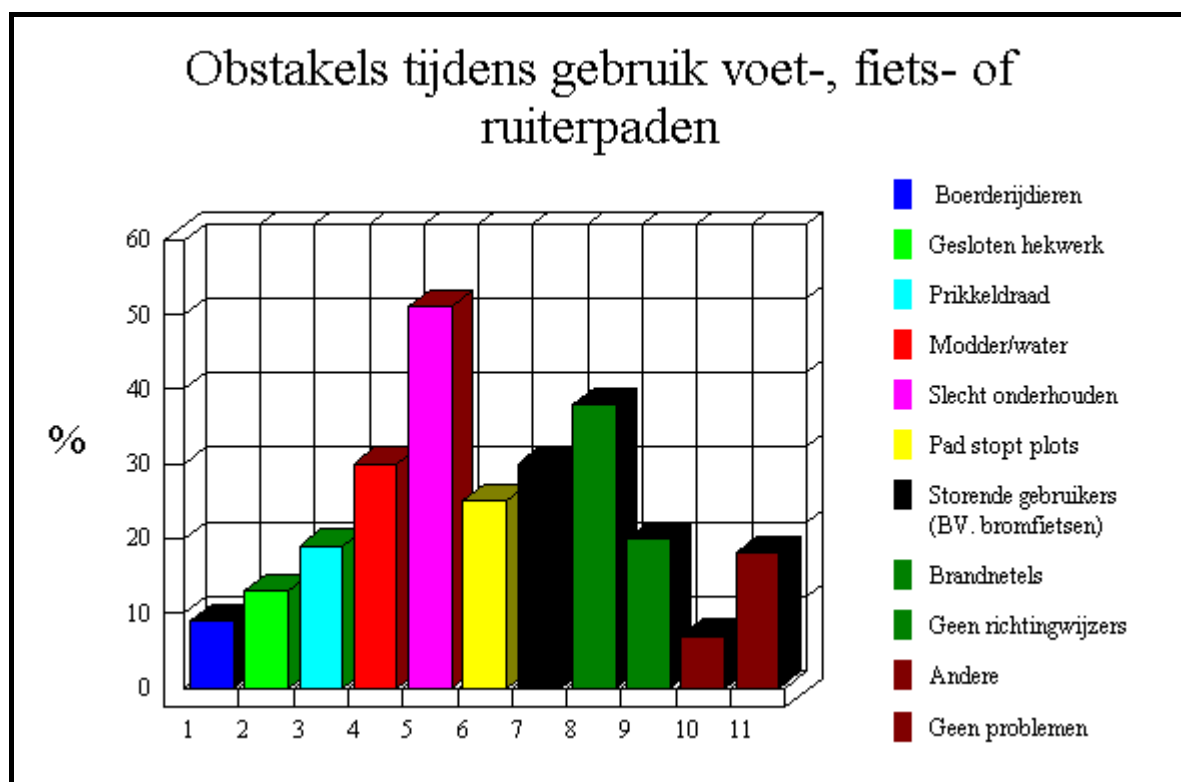
Aantal respondenten op deze vraag: 62



Indien u ooit problemen hebt gehad in het gebruik van voet-, fiets- of ruiterspaden, kunt u aangeven wat voor soort obstakels dat waren?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Boerderijdieren	8,8%
Gesloten hekwerk	12,9%
Prikkeldraad	19,2%
Modder/water	29,6%
Slecht onderhouden	50,8%
Pad stopt plots	25,4%
Storende gebruikers (BV. bromfietsen)	29,6%
Brandnetels	37,9%
Geen richtingwijzers	20,4%
Andere	6,7%
Geen problemen	18,3%



SOCIAAL LEEFKLIAMAT

Bent u voorstander van de volgende zaken in Boekhoute?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Straatfeest	36,6 %
Dorpsfeest	66,8 %
Kermis	67,2 %
Kerstmarkt	54,7 %
Dorpsraad	24,2 %
Dorpshuis	35,5 %
Feestcomité	35,8 %

Aantal respondenten op deze vraag: 265

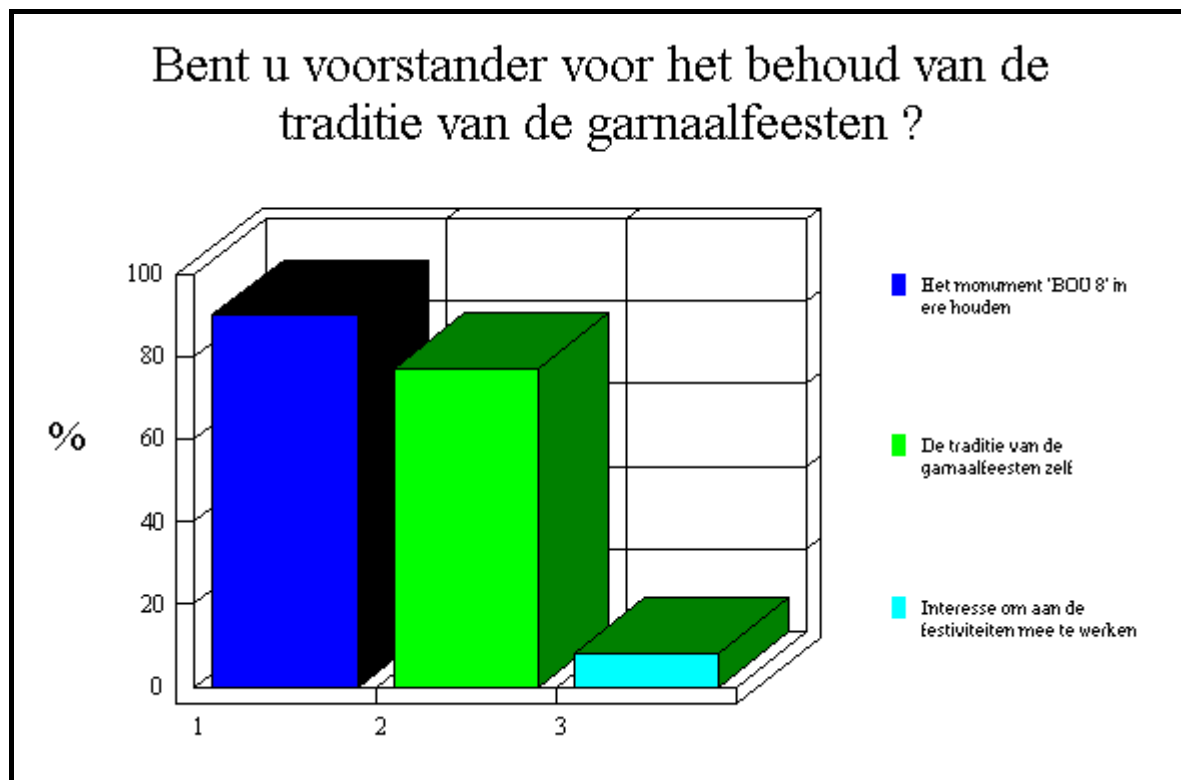
Bent u voorstander van de volgende zaken in Boekhoute?

Bent u voorstander voor het behoud van de traditie van de Garnaalfeesten?

Meerdere antwoorden meerkeuzevraag

Het monument 'BOU 8' in ere houden	90,0%
De traditie van de Garnaalfeesten zelf	77,2%
Interesse om aan de festiviteiten mee te werken	7,6%

Aantal respondenten op deze vraag: 290



BOEKHOUTE

DORP INZICHT