

[start](#) [project](#) [ontwerpen vragenlijst](#)
[invoer gegevens](#)
[analyse](#)
[help](#)
[afsluiten](#)

## basis analyse

### 1) Wat is uw geslacht?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met 1 antwoord (type S) (nummer: F01)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1163	97%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	30	3%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Man	557	48%
Vrouw	606	52%

→ toon grafiek in pdf

### 2) Tot welke leeftijdscategorie behoort u?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met 1 antwoord (type S) (nummer: F02)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1166	98%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	27	2%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
12-15	78	7%
16-17	39	3%
18-24	97	8%
25-44	363	31%
45-59	316	27%
60-64	86	7%
65-74	120	10%
75-85	62	5%
85+	5	0%

→ toon grafiek in pdf

### 3) Hoe lang woont u al in Oosteklo?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met 1 antwoord (type S) (nummer: G02)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1160	97%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	33	3%
totaal aantal	1193	100%

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
Minder dan 1 jaar	20	2%
1-5 jaar	113	10%
6-15 jaar	228	20%
16-25 jaar	227	20%
26-50 jaar	375	32%
Meer dan 50 jaar	197	17%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 4) Hoe aantrekkelijk vindt u het om in Oosteeklo te wonen?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met 1 antwoord (type S) (nummer: G10)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1173	98%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	20	2%
totaal aantal	1193	100%

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
Heel aantrekkelijk	256	22%
Aantrekkelijk	804	69%
Niet aantrekkelijk	66	6%
Helemaal niet aantrekkelijk	6	1%
Geen mening	41	3%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 5) Duid de volgens u aantrekkelijke punten van Oosteeklo aan.

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: G11)

**absoluut** **percentage**

aantal die de vraag hebben ingevuld	1180	99%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	13	1%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Liefde voor het landelijk leven/de rust	743	63%
Ik woon graag in mijn woning	902	76%
Aangename woonomgeving	605	51%
Familie in de buurt	483	41%
Vrienden in de buurt	463	39%
Contact met burens en dorpsgenoten	571	48%
Actief verenigingsleven	235	20%
Goede situering van het dorp ten opzichte van andere gemeenten	181	15%
Goede bereikbaarheid/mobiliteit	234	20%
Werk in de regio	250	21%
Aanwezigheid van voorzieningen (winkels/school/bibliotheek e.d.)	241	20%
Uitgaansmogelijkheden	116	10%
Andere	21	2%
Geen mening	26	2%
Niet van toepassing	3	0%

## 6) Duid de volgens u niet aantrekkelijke punten van Oosteeklo aan.

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: G12)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1064	89%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	129	11%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Ik woon niet graag op het platteland	13	1%
Ik woon niet graag in mijn woning	11	1%
Geen aangename woonomgeving	28	3%
Geen familie in de buurt	76	7%
Geen vrienden in de buurt	63	6%
Geen of slecht contact met burens en dorpsgenoten	62	6%
Te weinig verenigingsleven	79	7%
Slechte situering van het dorp ten opzichte van andere gemeenten	109	10%
Slechte bereikbaarheid/mobiliteit	283	27%
Geen werk in de regio	92	9%
Te weinig voorzieningen		

(winkels/school/bibliotheek e.d.)	314	30%
Te weinig uitgaansmogelijkheden	187	18%
Andere	74	7%
Geen mening	159	15%
Niet van toepassing	232	22%

## 7) Hieronder volgen een aantal uitspraken over Oosteeklo.

### 1 – Akkoord

### 2 – Niet akkoord

### 3 – Geen mening

Vraagtype: Gecodeerde vraag (type C) (nummer: G13)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1172	98%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	21	2%
totaal aantal	1193	100%

#### Ik woon in een mooi dorp

	absoluut	percentage
1	828	71%
2	106	9%
3	160	14%

[→ toon grafiek in pdf](#)

#### Er is voldoende groen in het dorp

	absoluut	percentage
1	714	61%
2	294	25%
3	89	8%

[→ toon grafiek in pdf](#)

#### Er zijn voldoende pleintjes en parkjes in het dorp

	absoluut	percentage
1	436	37%
2	464	40%
3	176	15%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Straten/pleintjes/parkjes zijn goed ingericht**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	328	28%
2	503	43%
3	224	19%

→ toon grafiek in pdf

**Straten/pleintjes/parkjes zijn goed onderhouden**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	555	47%
2	304	26%
3	208	18%

→ toon grafiek in pdf

**De gebouwen in het dorp zijn goed onderhouden**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	456	39%
2	327	28%
3	286	24%

→ toon grafiek in pdf

**Er slingert vaak rommel rond in het dorp**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	257	22%
2	550	47%
3	251	21%

→ toon grafiek in pdf

**Er ligt vaak hondenpoep op straat/op de pleintjes/in de parkjes**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	175	15%
2	497	42%
3	364	31%

→ toon grafiek in pdf

**Het verkeer is veilig**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	304	26%
2	680	58%
3	117	10%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Er zijn voldoende uitgaansmogelijkheden**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	446	38%
2	335	29%
3	260	22%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**De luchtkwaliteit is goed**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	1	0%
1	657	56%
2	110	9%
3	292	25%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Er is veel lawaai/geluidshinder**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	206	18%
2	603	51%
3	233	20%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 8) Door welke maatregelen kan de woonomgeving in Oosteeklo verbeterd worden?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: G21)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1149	96%

aantal die de vraag niet hebben ingevuld	44	4%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Eenrichtingswegen	90	8%
Verkeersbeperkende maatregelen	240	21%
Een omleiding/ringweg	91	8%
Een voetgangerszone	171	15%
Meer aandacht voor fietspaden	694	60%
Meer groen	372	32%
Meer zitbankjes	381	33%
Een speel- of sportterrein	673	59%
Meer bushokjes	179	16%
Herinrichting openbaar domein	180	16%
Acties voor gevelverfraaiing	199	17%
Andere	78	7%
Er zijn geen verbeteringen nodig	34	3%
Geen mening	77	7%

## 9) Hoe kan Oosteeklo het best worden schoongehouden?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: G24)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1142	96%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	51	4%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Een milieuwachter	281	25%
Een straatveger	384	34%
Gebodsborden plaatsen	130	11%
Een 'best onderhouden straat' - competitie	191	17%
Een jaarlijkse 'voorjaarsschoonmaakdag'	323	28%
Hondentoiletten voorzien	215	19%
Andere	46	4%
Er zijn geen maatregelen nodig om X schoon te houden	92	8%
Geen mening	201	18%

## 10) Zijn er familieleden die Oosteeklo hebben verlaten bij gebrek aan een gepaste

## woongelegenhheid?

Vraagtype: Ja/Nee vraag (type Y) (nummer: Y60)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1067	89%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	126	11%
totaal aantal	1193	100%

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
Ja	126	12%
Nee	941	88%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 11) Aan welk soort woningen is meer behoefte in Oosteklo?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: H07)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1102	92%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	91	8%
totaal aantal	1193	100%

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
Het is goed zoals het is	420	38%
Grote gezinswoningen	110	10%
Kleine gezinswoningen	240	22%
Woningen voor alleenstaanden	298	27%
Woningen voor mensen met een handicap	228	21%
Woningen voor ouderen	387	35%
Sociale huurwoningen	289	26%
Sociale koopwoningen	223	20%
Private huurwoningen	84	8%
Private koopwoningen	158	14%

## 12) Waar moet het woonbeleid van de gemeente meer aandacht aan besteden?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: H11)

<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
-----------------	-------------------

aantal die de vraag hebben ingevuld	1141	96%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	52	4%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Renovatie van woningen	343	30%
Nieuwbouw van woningen	172	15%
Hergebruik van boerderijen	279	24%
Hergebruik van leegstaande panden	400	35%
Sociale huurwoningen	252	22%
Sociale koopwoningen	184	16%
Sociale kavels	183	16%
Private huurwoningen	66	6%
Private koopwoningen	123	11%
Private kavels	154	13%
Meer informatie over wooninitiatieven en woonmaatregelen	108	9%
Andere	33	3%
Het woonbeleid van de gemeente is goed	117	10%
Geen mening	233	20%

### **13) Hoe verplaatst u zich gewoonlijk voor de volgende activiteiten?**

**Indien u een activiteit niet uitvoert, omcirkel cijfer 5 (Niet van toepassing).**

**1 - Te voet**

**2 – (Brom)fiets**

**3 – Auto**

**4 – Openbaar vervoer**

**5 – Niet van toepassing**

Vraagtype: Gecodeerde vraag (type C) (nummer: J01)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1166	98%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	27	2%
totaal aantal	1193	100%

#### **Naar het werk gaan**

	absoluut	percentage
1	25	2%
2	112	10%

3	482	41%
4	14	1%
5	396	34%

→ toon grafiek in pdf

### Naar school gaan

	absoluut	percentage
1	25	2%
2	152	13%
3	107	9%
4	67	6%
5	615	53%

→ toon grafiek in pdf

### Boodschappen doen

	absoluut	percentage
1	88	8%
2	406	35%
3	570	49%
4	6	1%
5	56	5%

→ toon grafiek in pdf

### Medische diensten (ziekenhuis/huisarts/tandarts/specialist/..) bezoeken

	absoluut	percentage
1	40	3%
2	154	13%
3	856	73%
4	20	2%
5	32	3%

→ toon grafiek in pdf

### Vrijtijdsactiviteiten

	absoluut	percentage
1	72	6%
2	387	33%
3	480	41%
4	12	1%
5	100	9%

→ toon grafiek in pdf

### Familie of vrienden bezoeken

	absoluut	percentage
1	40	3%
2	252	22%
3	745	64%
4	11	1%
5	32	3%

→ toon grafiek in pdf

### De kinderen naar school brengen

	absoluut	percentage
1	42	4%
2	110	9%
3	173	15%
4	17	1%
5	630	54%

→ toon grafiek in pdf

### Naar het gemeentehuis in Assenede gaan

	absoluut	percentage
1	6	1%
2	83	7%
3	900	77%
4	7	1%
5	115	10%

→ toon grafiek in pdf

### Naar het postkantoor gaan

	absoluut	percentage
1	9	1%
2	94	8%
3	822	70%
4	6	1%
5	157	13%

→ toon grafiek in pdf

**Andere**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	5	0%
2	12	1%
3	70	6%
4	3	0%
5	110	9%

→ toon grafiek in pdf

**14) Hoe vaak hebt u vervoersproblemen bij de volgende activiteiten?  
Indien u een activiteit niet uitvoert, omcirkel cijfer 5 (Niet van toepassing)**

**1 – Altijd**  
**2 - Vaak**  
**3 – Soms**  
**4 – Nooit**  
**5 – Niet van toepassing**

Vraagtype: Gecodeerde vraag (type C) (nummer: J07)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1108	93%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	85	7%
totaal aantal	1193	100%

**Naar het werk gaan**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	15	1%
2	13	1%
3	54	5%
4	480	43%
5	466	42%

→ toon grafiek in pdf

**Naar school gaan**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	11	1%
2	29	3%
3	74	7%
4	234	21%
5	660	60%

→ toon grafiek in pdf

### Boodschappen doen

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	16	1%
2	23	2%
3	121	11%
4	705	64%
5	179	16%

→ toon grafiek in pdf

### Medische diensten (ziekenhuis/huisarts/tandarts/specialist/...) bezoeken

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	21	2%
2	16	1%
3	130	12%
4	735	66%
5	139	13%

→ toon grafiek in pdf

### Vrijtijdsactiviteiten

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	13	1%
2	27	2%
3	99	9%
4	677	61%
5	198	18%

→ toon grafiek in pdf

### Familie of vrienden bezoeken

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	12	1%
2	26	2%

3	80	7%
4	776	70%
5	135	12%

→ toon grafiek in pdf

### De kinderen naar school brengen

	absoluut	percentage
1	5	0%
2	5	0%
3	45	4%
4	276	25%
5	655	59%

→ toon grafiek in pdf

### De gemeentediensten in Assenede bezoeken

	absoluut	percentage
1	28	3%
2	28	3%
3	119	11%
4	629	57%
5	230	21%

→ toon grafiek in pdf

### Naar het postkantoor gaan

	absoluut	percentage
1	31	3%
2	30	3%
3	107	10%
4	611	55%
5	238	21%

→ toon grafiek in pdf

### Andere

	absoluut	percentage
1	3	0%
2	1	0%
3	6	1%
4	82	7%
5	169	15%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 15) Beschikt u over een eigen wagen?

Vraagtype: Ja/Nee vraag (type Y) (nummer: Y07)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1132	95%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	61	5%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Ja	907	80%
Nee	225	20%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 16) Indien u over een auto beschikt, in welke mate bent u bereid om te carpoolen (andere mensen meevoeren) voor de volgende activiteiten?

Indien u niet beschikt over een auto, omcirkel overal cijfer 5 (Niet van toepassing). Indien u een activiteit niet uitvoert, omcirkel ook cijfer 5 (Niet van toepassing)

- 1 – Zeker bereid
- 2 – Enigszins bereid
- 3 – Niet bereid
- 4 – Geen mening
- 5 - Niet van toepassing

Vraagtype: Gecodeerde vraag (type C) (nummer: J09)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1049	88%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	144	12%

totaal aantal	1193	100%
---------------	------	------

**Kinderen naar school brengen**

	absoluut	percentage
1	132	13%
2	74	7%
3	39	4%
4	33	3%
5	716	68%

→ toon grafiek in pdf

**Kinderen naar ontspanningsactiviteiten brengen**

	absoluut	percentage
5	1	0%
1	190	18%
2	105	10%
3	32	3%
4	31	3%
5	625	60%

→ toon grafiek in pdf

**Naar het werk gaan**

	absoluut	percentage
1	165	16%
2	153	15%
3	112	11%
4	45	4%
5	518	49%

→ toon grafiek in pdf

**Boodschappen doen**

	absoluut	percentage
1	138	13%
2	207	20%
3	232	22%
4	89	8%
5	327	31%

→ toon grafiek in pdf

**Naar ontspanningsactiviteiten gaan**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	303	29%
2	231	22%
3	84	8%
4	68	6%
5	320	31%

→ toon grafiek in pdf

**Andere**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	12	1%
2	9	1%
3	11	1%
4	18	2%
5	266	25%

→ toon grafiek in pdf

## 17) Indien u niet over een wagen beschikt, heeft u nood aan carpoolen (meerijden met iemand anders)?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met 1 antwoord (type S) (nummer: Y46)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	678	57%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	515	43%
totaal aantal	1193	100%

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
Ja	59	9%
Nee, want ik word al meegevoerd	138	20%
Geen mening	481	71%

→ toon grafiek in pdf

## 18) Hoe vaak gebruikt u de volgende openbare

## vervoersdiensten?

### 1 – Dagelijks

### 2 – Wekelijks

### 3 – Maandelijks

### 4 – Zelden of nooit

Vraagtype: Gecodeerde vraag (type C) (nummer: J12)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1120	94%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	73	6%
totaal aantal	1193	100%

#### Lijnbus

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	63	6%
2	38	3%
3	72	6%
4	934	83%

[→ toon grafiek in pdf](#)

#### Belbus

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	2	0%
2	4	0%
3	10	1%
4	1046	93%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 19) Hoe beoordeelt u de lijnbusdienst op de volgende zaken?

- ### 1 – Goed
- ### 2 – Redelijk
- ### 3 – Slecht
- ### 4 – Geen mening

## 5 - Ik gebruik de lijnbus niet

Vraagtype: Gecodeerde vraag (type C) (nummer: J17)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1080	91%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	113	9%
totaal aantal	1193	100%

### Bestemmingen

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	88	8%
2	152	14%
3	128	12%
4	70	6%
5	597	55%

→ toon grafiek in pdf

### Route

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	84	8%
2	172	16%
3	80	7%
4	80	7%
5	590	55%

→ toon grafiek in pdf

### Kostprijs

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	70	6%
2	171	16%
3	96	9%
4	81	8%
5	585	54%

→ toon grafiek in pdf

### Vertrek- en aankomsttijden

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	51	5%
2	142	13%
3	156	14%

4	74	7%
5	587	54%

→ toon grafiek in pdf

### Eerste bus/laatste bus

	absoluut	percentage
1	43	4%
2	110	10%
3	172	16%
4	99	9%
5	587	54%

→ toon grafiek in pdf

### Aantal bussen per dag

	absoluut	percentage
1	40	4%
2	100	9%
3	221	20%
4	85	8%
5	577	53%

→ toon grafiek in pdf

### Stiptheid

	absoluut	percentage
1	102	9%
2	183	17%
3	46	4%
4	89	8%
5	592	55%

→ toon grafiek in pdf

### Snelheid

	absoluut	percentage
1	120	11%
2	166	15%
3	40	4%
4	90	8%
5	590	55%

→ toon grafiek in pdf

### Toegankelijkheid van de bus

	absoluut	percentage
1	118	11%
2	157	15%
3	60	6%
4	83	8%
5	591	55%

→ toon grafiek in pdf

### Comfort van de bus

	absoluut	percentage
1	129	12%
2	155	14%
3	57	5%
4	79	7%
5	589	55%

→ toon grafiek in pdf

### Veiligheid op de bus

	absoluut	percentage
1	127	12%
2	164	15%
3	51	5%
4	82	8%
5	587	54%

→ toon grafiek in pdf

### Nabijheid van de bushalte

	absoluut	percentage
1	180	17%
2	125	12%
3	82	8%
4	65	6%
5	571	53%

→ toon grafiek in pdf

**Comfort van de bushalte**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	111	10%
2	166	15%
3	78	7%
4	67	6%
5	581	54%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Veiligheid aan de bushalte**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	124	11%
2	174	16%
3	55	5%
4	72	7%
5	582	54%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Aantal bushaltes**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	107	10%
2	152	14%
3	104	10%
4	76	7%
5	571	53%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Informatievoorziening**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	73	7%
2	161	15%
3	103	10%
4	82	8%
5	583	54%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Aansluiting op ander openbaar vervoer**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	45	4%

2	112	10%
3	172	16%
4	91	8%
5	587	54%

→ toon grafiek in pdf

## 20) Hoe beoordeelt u de belbusdienst op de volgende zaken?

**1 – Goed**

**2 – Redelijk**

**3 – Slecht**

**4 – Geen mening**

Vraagtype: Gecodeerde vraag (type C) (nummer: J18)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1010	85%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	183	15%
totaal aantal	1193	100%

### Bestemmingen

	absoluut	percentage
1	50	5%
2	30	3%
3	25	2%
4	869	86%

→ toon grafiek in pdf

### Route

	absoluut	percentage
1	29	3%
2	36	4%
3	30	3%
4	851	84%

→ toon grafiek in pdf

**Kostprijs**

		<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1		36	4%
2		35	3%
3		15	1%
4		858	85%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Vertrek- en aankomsttijden**

		<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1		30	3%
2		33	3%
3		24	2%
4		857	85%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Eerste bus/laatste bus**

		<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1		24	2%
2		28	3%
3		23	2%
4		864	86%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Reservaties**

		<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1		22	2%
2		43	4%
3		20	2%
4		859	85%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Stiptheid**

		<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1		40	4%
2		42	4%
3		10	1%
4		858	85%

→ toon grafiek in pdf

### Snelheid

		<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1		41	4%
2		36	4%
3		11	1%
4		858	85%

→ toon grafiek in pdf

### Toegankelijkheid van de belbus

		<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1		41	4%
2		36	4%
3		13	1%
4		857	85%

→ toon grafiek in pdf

### Comfort van de belbus

		<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1		47	5%
2		35	3%
3		8	1%
4		860	85%

→ toon grafiek in pdf

### Veiligheid op de belbus

		<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1		45	4%
2		37	4%
3		3	0%
4		861	85%

→ toon grafiek in pdf

### Nabijheid van de bushalte

		<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1		46	5%
2		28	3%

3	27	3%
4	848	84%

→ toon grafiek in pdf

### Comfort van de bushalte

	absoluut	percentage
1	35	3%
2	36	4%
3	16	2%
4	855	85%

→ toon grafiek in pdf

### Veiligheid aan de bushalte

	absoluut	percentage
1	33	3%
2	37	4%
3	15	1%
4	857	85%

→ toon grafiek in pdf

### Aantal bushaltes

	absoluut	percentage
1	28	3%
2	35	3%
3	28	3%
4	851	84%

→ toon grafiek in pdf

### Informatievoorziening over het systeem

	absoluut	percentage
1	20	2%
2	40	4%
3	37	4%
4	848	84%

→ toon grafiek in pdf

### Aansluiting op ander openbaar vervoer

	absoluut	percentage
1	22	2%
2	29	3%
3	33	3%
4	860	85%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 21) Hoe vaak hebt u problemen met parkeren in Oosteeklo?

### Indien u niet per auto rijdt, kruis 'Niet van toepassing' aan.

Vraagtype: Meerkeuzevraag met 1 antwoord (type S) (nummer: J28)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1151	96%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	42	4%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Altijd	85	7%
Vaak	338	29%
Soms	383	33%
Nooit	102	9%
Niet van toepassing	243	21%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 22) Weet u waar u mag parkeren in de vernieuwde dorpskern?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met 1 antwoord (type S) (nummer: Y05)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1119	94%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	74	6%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Ja	576	51%
Neen	543	49%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 23) Waar of wanneer hebt u parkeerproblemen in Oosteeklo?

### Indien u niet per auto rijdt, kruis 'Niet van toepassing' aan.

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: J29)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1146	96%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	47	4%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Bij mijn woning	53	5%
Bij de winkels	573	50%
Bij de school	125	11%
Tijdens feestelijkheden	539	47%
Tijdens de zondagsmis	311	27%
Bij begrafenissen/huwelijken	605	53%
Andere	61	5%
Geen parkeerproblemen	73	6%
Niet van toepassing	241	21%

## 24) Welke verkeersproblemen doen zich in Oosteeklo voor ?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: J35)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1153	97%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	40	3%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Algemene verkeersdrukke	236	20%
Te snel verkeer	403	35%

Te veel vrachtverkeer	307	27%
Storend motorverkeer	215	19%
Conflict tussen voetgangers en gemotoriseerd verkeer	91	8%
Conflict tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer	230	20%
Conflict met het landbouwverkeer	147	13%
Te weinig openbaar vervoer	265	23%
Gebrek aan parkeerruimte	681	59%
Gebrek aan verkeerslichten	89	8%
Te smalle trottoirs	188	16%
Onduidelijke signalisatie Zone 30	200	17%
Onduidelijke afbakening tussen rijbaan en voetpad	334	29%
Andere	89	8%
Er zijn geen verkeersproblemen	46	4%
Geen mening	79	7%

## 25) Waar zijn er gevaarlijke verkeerspunten in Oosteeklo?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: J37)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1140	96%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	53	4%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Kruispunten met de expresweg	600	53%
't Groentjen	551	48%
Kruispunt Oosteeko-Dorp-Ertveldesteenweg	316	28%
Kruispunt Molenhoek-Ledestraat-Rijkestraat	319	28%
De rotondes	136	12%
Kruispunt Koning Albertstraat-Rijkestraat-Kerrestraat	336	29%
De omgeving van Vrije Basisschool De Kameleon	277	24%
Andere	33	3%
Er zijn geen gevaarlijke punten	68	6%

## 26) Waar moet er, bij de omvorming tot autosnelweg, een brug over de expresweg komen?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: Y83)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1156	97%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	37	3%
totaal aantal	1193	100%

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
Stroomstraat	628	54%
Oosthoek	729	63%
Nieuwburgstraat	176	15%
Fietsbrug in Bosstraat	355	31%
Fietsbrug in Muikemstraat	210	18%
Andere	12	1%
Er is geen brug nodig	40	3%
Geen mening	121	10%

## 27) Hoe beoordeelt u de toestand van de volgende zaken?

**1 – Goed**

**2 – Slecht**

**3 – Geen mening**

Vraagtype: Gecodeerde vraag (type C) (nummer: J42)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1121	94%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	72	6%
totaal aantal	1193	100%

### Wegen

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	753	67%
2	153	14%
3	113	10%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Fietspaden

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	383	34%
2	579	52%
3	108	10%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Voetpaden

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	555	50%
2	284	25%
3	159	14%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Wandelwegen/Kerkwegels

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	488	44%
2	204	18%
3	290	26%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Ruiterpaden

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	204	18%
2	70	6%
3	639	57%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Bermen

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	272	24%
2	306	27%
3	362	32%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Fietsstallingen

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	294	26%
2	249	22%
3	401	36%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Parkeerterrein(en)**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	280	25%
2	491	44%
3	213	19%

→ toon grafiek in pdf

**Straatverlichting**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	723	64%
2	87	8%
3	166	15%

→ toon grafiek in pdf

**Wegwijzers**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	626	56%
2	107	10%
3	203	18%

→ toon grafiek in pdf

## 28) Ondervindt u als voetganger problemen met de begaanbaarheid van de voetpaden in Oosteeklo?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met 1 antwoord (type S) (nummer: Y49)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1117	94%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	76	6%
totaal aantal	1193	100%

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
Ja	308	28%
Nee	809	72%

→ toon grafiek in pdf

## 29) Indien ja, waar?

Vraagtype: Open vraag (type T) (nummer: Y09)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	270	23%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	923	77%
totaal aantal	1193	100%

Oosthoek  
 dorp te smal voor fietsend kind, buggy. Ook door materiaal van de middenstand.  
 Oosthoek  
 Vanuit de Oosthoek kan je niet met een kinderwagen naar het dorp stappen, zonder op de weg te gaan!  
 Op 't Groentjen  
 te veel om op te noemen  
 veel te veel om op te schrijven  
 In het dorpscentrum  
 oosthoek  
 aan de scholen  
 Oosteeklo-Dorp  
 Slijpstraat Eikelstraat  
 Dorp Koning Albertstraat  
 Rond de kerk kasseien!  
 Aan Step inn  
 Ertveldsesteenweg. Oosteeklodorp  
 In het Dorp In de Koning Albertstraat  
 aan de schoolpoort  
 op het Dorp in de Koning Albertstraat  
 Ertveldsesteenweg Stroomstraat  
 er zijn er te veel  
 Rijkestraat Oosteeklodorp  
 Buiten de dorpskern.  
 dorpscentrum  
 Waar auto's op het voetpad geparkeerd staan.  
 Oosteeklodorp  
 te weinig in buitenstraten  
 Rijkestraat  
 Ertveldesteenweg + De Kameleon  
 Ertveldesteenweg + Kameleon  
 dorpskern  
 Ter hoogte van Slagerij Bart en Els.  
 In de Oosthoek zijn de voetpaden slecht.  
 Koning Albertstraat  
 Reclameborden  
 Rijkestraat, Koning Albertstraat, vele anderen buiten het dorp  
 Op sommige plaatsen

Molenhoek: geen voetpad  
Rijkestraat, Koning Albertstraat, Molenhoek  
Groentjen - Ledestraat  
De Rijkestraat  
In dorp zijn de voetpaden te smal  
Dorp - Rijkestraat - Kerrestraat  
Rijkestraat - K. Albertstraat  
Dorp  
Dorp  
Koning Albertstraat Rijkestraat Molenhoek  
Van Oosteeklodorp naar het Haantje  
van aan het dorp tot de meisjesschool  
Die kasseien om naar de Kerk te gaan  
Die kasseien om naar de Kerk te gaan  
te smal  
Algemeen  
Het dorp  
Oosteeklo-dorp, rond de kerk  
Oosteeklodorp, rond de kerk  
Oosteeklodorp  
dorp ( kant bloemen veronique )  
oosthoek/ertveldesteenweg  
oosthoek  
Koningalbertstraat  
Groentjen  
Het voetpad aan de parochiezaal  
Molenhoek  
Ter hoogte van winkel "de centra" tot aan het dorp  
Rond de meisjesschool  
Ter hoogte van de meisjesschool  
Ertveldesteenweg 31 beter aanleggen i.p.v. kasseistenen  
Molenhoek  
ERTVELDESTEENWEG  
Te smal en ongelijk aangelegd! ( zie begin Ertveldesteenweg!) Buggy's moeten daar op de rijweg, en dit aan  
2 zijden!  
School Kameleon  
Rijkestraat  
In de Ertveldesteenweg. Daar is te weinig plaats. (te smalle voetpaden)  
ERTVELDESTEENWEG  
Oosteeklo-Dorp  
ERTVELDESTEENWEG IN HET BEGIN  
Ledestraat -> enkel berm  
Ledestraat  
Rijkestraat - Koning Albertstraat  
Dorp - Ertveldesteenweg  
OOSTHOEK NAAR EXPRESWEG  
OOSTHOEK  
ERTVELDESTEENWEG  
ERTVELDESTEENWEG/ KIEZELS TE KLEIN OM ER OP TE LOPEN

## GROENTJEN ERTVELDESTEEENWEG

Oosteeklo-dorp

Dorp

Ertveldesteenweg 29: slechte kasseistenen

K.Albertstraat en alle buitenstraten

## TE SMAL ERTVELDESTEEENWEG

## MOLENHOEK/ RIJKESTRAAT

## NAAR HET DORP GAAN

Oosthoek, drankencentrale V.V. en expresweg

rondpunt Groentjen

aan de slager door fietsenrek

't Groentjen

## STROOMSTRAAT

Koning Albertstraat en Ertveldesteenweg

Oosteeklodorp: goede voetpaden

Oosteeklodorp: voetpaden

## BAKKERIJ THOMALYN

Vele straten hebben geen voetpaden

op Dorp-auto's rijden soms op voetpad

## DORP

## DORP TIJDENS WERKZAAMHEDEN

## IN DE OOSTHOEK

Einde Dorp - Koning Albertstraat : auto's weten niet dat er een voetpad is.

Stroomstraat thv huisnr. 36 - te smal (vooral met kinderwagen)

Er zijn er vaak geen !

Ertveldesteenweg : smal + veel straten zonder voetpad: Rijkestraat + Koning Albertstraat

## DORP/ KONING ALBERTSTRAAT

## DORP\_ KONING ALBERTSTRAAT

Ertveldesteenweg

Op het dorp (auto's komen op voetpaden)

Oosteeklodorp - Ertveldesteenweg

Oosteeklodorp bij herstellingswerken worden de tegels niet altijd vakkundig herlegd

Voorste gedeelte Ertveldsesteenweg

Ertveldsesteenweg

Ertveldesteenweg

Ertveldesteenweg

Vooraan in de Ertveldsesteenweg

te smalle voetpaden Ertveldesteenweg

Ertveldesteenweg

Met uitzondering van de dorpskern

Oversteek naar bank DEXIA

omgeving bibliotheek (smal)

## ERTVELDESTEEENWEG

## OOSTHOEK

MEESTAL ZIJN ER GEEN BUITEN HET DORP

## DORP/ TE SMAL IN ERTVELDESTEEENWEG

dorp

ter hoogte van bibliotheek (rolstoel)

einde ertveldesteenweg (cafe den eikel + overkant)

DORP

Koning Albertstraat, Dorp

oversteek naar Dexia bank

Dorp en dorpskern, geen betegelde voetpaden

Koning Albertstraat

Ertveldesteenweg

Ertveldesteenweg

Ertveldesteenweg

Ertveldesteenweg vanaf nr 8 naar dorp; voetpad veel te smal.

Oosthoek

Oosthoek

Oosthoek

Oosthoek

Dorp (Haantje)

DORP

DORP

DORP

OOSTHOEK\_ GROENTJEN

Ertveldesteenweg

OP HET DORP

ERTVELDESTEEENWEG BIJ HET DORP

KONING ALBERTSTRAAT TER HOOGTE VH PLEIN

Te breed

soms te smal

Begin Ertveldesteenweg

begin Koning Albertstraat

buiten het dorp

Oosteeklo-Dorp naar rotonde De Haan.

van VBS de Kameleon tot aan rotonde De Haan.

Oosteeklo-Dorp bij feestelijkheden en kermis.

oosthoek, muikem

oosthoek

oosthoek, 't groentje (te smal)

oosthoek

Alles buiten de dorpskern.

Rijkestraat, Koning Albertstraat

Stroomstraat

Oosteeklo-dorp

Als je met een rolstoel aan het wandelen bent

ter hoogte van Oosthoek 13

Oosthoek 13-15

Oosthoek

Hier en daar verzakking cisterciënzerinnenstraat

- Ter hoogte van de slager : foute opstelling fietsenrek - de kasseipaden rond de kerk

Ertveldesteenweg, groentje

Stroomstraat/oosthoek

Ertveldesteenweg-beginstuk-

oosthoek, muikemstraat  
oosthoek  
In de Rijkestraat  
te smalle voetpaden  
Koning Alberstraat  
in het dorp en oosthoek  
oosthoek  
in de dorpskern  
Oosthoek Ledestraat enz.  
Oosthoek  
Oosthoek  
Verscheidene verouderde voetpaden  
Aan sommige winkels  
te smalle voetpaden in de Ertveldsestwg bij de aansluiting met het dorp  
Van de Ertveldsestwg naar het Dorp  
Ertveldsestwg  
Oosteeklodorp  
stroomstraat oosthoek bosstraat  
oosthoek  
oosthoek kerkhof E.D.  
dorp  
Ertveldesteenweg, Oosteeklo-Dorp  
Koning Albertstraat  
Ertveldesteenweg en 't Groentjen  
Oosthoek, kant dipritex  
begin Ertveldsestwg  
Van het dorp naar de Kameleon  
weg naar assenede- weg naar bassevelde .De toestand van de meeste fietspaden is ENORM slecht in het algemeen.  
in het dorp - oosthoek - stroomstraat  
begin ertveldesteenweg te smal  
in het dorp en op kasseiwegen  
op het Dorp  
Voetpad in de Koning Albertstraat zeer onduidelijk voor kinderen  
Koning Alberstraat en Molenhoek  
Abdijstraat  
Oosthoek  
Ertveldesteenweg tussen bakker en schoenwinkel  
oosteeklodorp  
**KON ALBERTSTRAAT**  
Ertveldesteenweg en Oosthoek  
voetpaden op rotonde 't Groentjen links en rechts van de huizen.  
Ertveldesteenweg  
K-Albertstraat  
KoningAlbertstraat  
Dorp  
op de kerkwegels aan het Groentjen  
Ertveldsesteenweg  
**ERVELDESTWEG TSSN BAKKER EN SCHOENWINKEL**

In de Ertveldsesteenweg  
Tussen Cramer en Daniel wauters zeer smal voetpad  
Stroomstraat vanaf oudere baan.  
Oosthoek  
voetpad aan de staande wip is in zeer slechte staat.  
Oosteeklo-Dorp, Koning Albertstraat  
Oosteeklo-Dorp van rond punt naar het dorp, linkerkant.  
in 't dorp algemeen  
de Ertveldesteenweg vanaf OE-dorp.  
centrum  
Oosteeklo-Dorp tussen Step-In en Dorp  
tegenover VBS De Kameleon en de frituur  
in de Muikemstraat  
In de Muikemstraat  
Rond VBS De Kameleon op straat met wandelwagen door palen op voetpad.  
Ter hoogte van Oosteeklo-Dorp nr 45  
Dorp (parkeren op voetpaden)  
In het Dorp Gebrek aan voetpaden in de Rijkestraat en Molenhoek  
dorpsplein  
Oosteeklo-Dorp  
In het dorp  
Oosteeklodorp (Tapa)  
Dorp  
in Oosteeklodorp  
Oosthoek  
aan het Groentjen  
Dorpskern: plein-parochizaal - koning Albertstraat  
Dorpstraat - koning Albertstraat  
overall  
slechte heraanleg van voetpaden  
Dorp thv Tapa  
Dorp  
oneffenheden, opstapjes overall  
STUK DORP - VBS De Kameleon  
In het dorp/ in de abdijstraat  
Buiten centrum want er zijn daar geen voetpaden  
Ertveldesteenweg  
KoningAlbertstraat-Groentje  
TGRoentje-KONINGALBERTSTRAAT  
Waar vroeger Dierenplezier was in de Oosthoek is het voetpad nog niet afgewerkt.  
Dorp, Groentjen

## 30) Ondervindt u als fietser problemen met de berijdbaarheid van de fietspaden in Oosteeklo?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met 1 antwoord (type S) (nummer: Y52)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1105	93%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	88	7%
totaal aantal	1193	100%

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
Ja	528	48%
Nee	577	52%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 31) Indien ja, waar?

Vraagtype: Open vraag (type T) (nummer: Y77)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	509	43%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	684	57%
totaal aantal	1193	100%

Oosteeklo-Dorp  
 Ertveldesteenweg  
 Stroomstraat, Ledestraat  
 Oosthoek  
 Stroomstraat, Oosthoek.  
 Stroomstraat en Oosthoek. Geen fietspad in Oosteeklo-Dorp!  
 In het dorpscentrum verdringt de auto de fiets.  
 Oosthoek en Stroomstraat  
 Oosthoek  
 Oosthoek en Stroomstraat  
 Oosthoek en Stroomstraat  
 In het dorpscentrum  
 Fietser wordt op 't Groentjen als verkeersremmer gebruikt  
 Stroomstraat  
 te veel wegen zonder fietspad  
 Meerdere fietspaden  
 te veel wegen zonder fietspad  
 oosthoek  
 Oosthoek  
 Dorp Te weinig fietspaden  
 geen fietspad aan het Groentjen  
 Er zijn geen fietsbanen maar rijbanen  
 Te weinig fietspaden  
 Oosthoek Ertveldsesteenweg  
 Op het Dorp zelf  
 Stroomstraat

Stroomstraat richting expresweg  
Rijkestraat  
Rijkestraat  
Koning Albertstraat  
er zijn er ook te veel  
Stroomstraat  
er moesten fietspaden zijn op het dorp  
Stroomstraat, Oosthoek en Ertveldesteenweg.  
Oosthoek, Stroomstraat en Ertveldesteenweg.  
Oosreeklo-Dorp  
Heel het dorp en naar de rotonde toe en op vele plaatsen.  
Stroomstraat, waar het fietspad ongelijk is door de boomwortels.  
Stroomstraat  
Rijkestraat Molenhoek de zijstraten  
Stroomstraat Oosthoek  
fietspaden te smal, of er is er geen  
oosthoek  
oosthoek naar expresweg  
Oosthoekstraat naar expresweg  
slecht onderhouden  
Rijkestraat  
Molenhoek  
Molenhoek  
Oosthoek-Stroomstraat  
stroomstraat, oosthoek, molenstraat  
Fietspad van Oosteeklo naar Bassevelde Fietspad van Oosteeklo naar Assenede  
Dorp  
dorpskern  
Dorp  
Oosthoek en Stroomstraat  
Oosteeklo-Dorp.  
't Groentjen  
Oosthoek  
Oosteeklo-Dorp, Koning Albertstraat  
Oosteeklo-Dorp  
Kerrestraat  
slecht onderhouden fietspaden  
Er zijn geen fietspaden die goed zijn  
Er zijn geen goede fietspaden  
Slechte fietspaden !!!! (zowat overal)  
Stroomstraat en Oosthoek in slechte staat  
Stroomstraat  
Stroomstraat, Oosthoek  
Stroomstraat, Oosthoek  
Srroomstraat, Oosthoek  
Stroomstraat, Oosthoek  
Stroomstraat  
Rijkestraat, Koning Albertstraat, vele anderen buiten het dorp

Er zijn er soms geen.  
Stroomstraat - Oosthoek  
Stroomstraat + Oosthoek  
Rijkestraat, Koning Albertstraat, Molenhoek  
Te weinig algemeen  
Ertveldesteenweg / Oosthoek / Stroomstraat  
De weg om naar de kerk te gaan  
Het ontbreken  
Te weinig fietspaden  
Dorp  
Te weinig fietspaden v.b. in de Molenhoek  
overal  
er is geen fietspad in de Molenhoek.  
Kerrestraat  
op het Dorpsplein  
op het dorp  
er zijn soms geen fietspaden v.b. Groentjen & Dorp  
Er zijn bijna geen fietspaden  
Er zijn bijna geen fietspaden  
't Dorp: overal weinig fietspaden  
o.a. in de Oosthoek gebrek aan fietspaden in andere straten  
dorp  
Om naar school Kameleon te rijden!  
Geen fietspaden in dorp  
**IN HET DORP NIET VEILIG. STUK GEEN FIETSPAD  
OOSTHOEK NAAR ASSENEDE**  
De fietspaden naar Bassevelde en Assenede zijn in slechte toestand. Schandalig in 2007!!  
Oosthoek  
In de Abdijstraat en andere straten waar geen fietspad is.  
Ronde Groentje  
in de Oosthoek  
Oosthoek en de Antwerpse Heirweg  
Stroomstraat/Oosthoek -algemene toestand van de beton  
Doorsteek, Stroomstraat  
Doorsteek, Stroomstraat  
Stroomstraat en Doorsteek  
**FIETSEN IN HET DORP IS GEVAARLIJK VOOR OUDE MENSEN. GEBREK AAN FIETSPADEN**  
oosthoek  
't groentje  
oosthoek  
**STROOMSTRAAT/OOSTHOEK SLECHTE STAAT**  
Ertveldesteenweg  
In de Rijkestraat: geen fietspad !!!!!  
Dorp en omgeving  
stroomstraat  
Op het dorp  
op het dorp zijn geen fietspaden  
Algemeen te weinig fietspaden

Centrum van Oosteeklo/ Groentje

Oosthoek

Oosthoek : teveel onkruid groeit over de fietspaden : bermen maaien !

Oosthoek

Overall in Oosteeklo niet veilig

Stroomstraat - Oosthoek - Oosteeklodorp

naar Bassevelde en Assenede

Naar Bassevelde en Assenede

Molenhoek

DORPSTRAAT

Rijkestraat - Molenhoek

Dorp - geparkeerde wagens

Stroomstraat / Oosthoek

Oosteeklo-Dorp

Stroomstraat

OOSTHOEK

In Oosteeklo-Dorp, omdat de auto's te dicht bij het fietspad gepaakt staan.

Geen paden Kerrestraat - Rijkestraat- K Albertstraat

DORP

LEDESTRAAT OOSTHOEK

LEDESTRAAT OOSTHOEK

ERTVELDESTEENWEG

OOSTHOEK

STROOMSTRAAT/ OOSTHOEK

In de stroomstraat richting Bassevelde want er is een dubbele rijrichting voor fietsers en bromfietsers

Dorp en Stroomstraat

Oosthoek en Stroomstraat

Dorp

rond punt gevaarlijk

Dorp - Groentjen

Oosteeklo-Bassevelde-Stroomstraat en verder. Alle straten zonder fietspad

STROOMSTRAAT\_ OOSTHOEK

Er zijn geen fietspaden

Dorp

Groentjen

Oosthoek, drankcentrale V.V. en expresweg

Groentjen

Er ontbreken fietspaden in Stroomstraat en 't Groentjen

in gans het dorp: er staan overall auto's geparkeerd

Ertveldesteenweg

rondpunt

Oosteeklodorp, Groentje

Stroomstraat, Oosthoek

Stroomstraat, Oosthoek

Molenhoek

Oosteeklo-dorp: geen fietspaden

Stroomstraat, Oosthoek, Ertveldesteenweg

In Oosteeklo-Dorp omdat de auto's veel op het fietspad geparkeerd staan, vooral naar de VBS toe.

Stroomstraat en Oosthoek

Oosthoek, Stroomstraat, Oosteeklo-Dorp (veiligheid)

Stroomstraat

Aan de school Kameleon: Auto's parkeren op fietspad

Stroomstraat

Op het dorp (Er is er geen!)

In Oosteeklo-Dorp in het gedeelte waar er geen fietspad is. Zeer onveilig. In de Stroomstraat omwille van de slechte staat van het fietspad.

Oosthoek

OOSTHOEK

Oosthoek

't Groentjen

Oosthoek

Te weinig ruimte tussen autobaan en fietspad

Oosthoek en Ertveldesteenweg

't Groentjen

eerste deel op Dorp en Ertveldesteenweg

ER ZIJN GEEN FIETSPADEN OP HET DORP?OF ZE ZIJN TE SMAL

DORP

STROOMSTRAAT\_ OOSTHOEK

OOSTHOEK/ STROOMSTRAAT/ ERTVELDESTEEENWEG

OVERAL BUITEN DE BEBOUWDE KOM ZIJN ER GEEN FIETSPADEN MEER

LEDESTRAAT/ STROOMSTRAAT

KERRESTRAAT EN RIJKESTRAAT

OP PLAATSEN WAAR HET FIETSPAD INEENS STOPT

Oosteeklo-Dorp - Auto's te dicht geparkeerd tegen fietspad

Stroomstraat - Oosthoek

Stroomstraat - Oosthoek

Molenhoek

ONEFFEN

OOSTHOEK

BEHALVE ID STROOMSTRAAT, NOGAL ONEFFEN

DORP RICHTING SCHOOL

DORP\_RICHTING MEISJESSCHOOL

Ertveldesteenweg, Vlasgaardstraat

Stroomstraat - Oosthoek

Stroomstraat, Oosthoek

Bijna overal; fijne kiezel, glasstukje, in 't kort = moeten meer onderhouden worden men een VEEGMACHIENE.

Oosthoek

Oosthoek

Er zijn geen fietspaden!

Slecht fietpad in de Oosthoek

Oosthoek

Er zijn geen fietspaden op het dorp

Gans de gemeente

Gans de gemeente

Ertveldesteenweg

Oosthoek

geen fietspad in Molenhoek, Rijkestraat

Stroomstraat - Oosthoek

Geen fietspad in Molenhoek, Rijkestraat

Stroomstraat tot Bassevelde

Stroomstraat

Overall vuil

Oosthoek - slechte staat van fietspad

Stroomstraat naar Bassevelde en Oosteklo

Oosthoek - Ertveldesteenweg

Het gras in de weg tussen het rondpunt de haan naar het rondpunt in de Ertveldesteenweg.

Groentje

DE KASSEISTRAAT IN ERTVELDESTEENWEG

OVERAL

IN OOSTEEKLODORP/ WAAR IS HET FIETSPAD?

ER ZIJN NIET EENS FIETSPADEN OP HET DORP IK BEN AL EENS NET NIET VAN DE BAAN  
GEREDEN DOOR EEN VRACHTWAGEN

ERTVELDESTEENWEG

OVERAL

in het centrum

MEESTAL ZIJN ER GEEN OF MOET ER EEN EXTRA MARKERING KOMEN

STROOMSTRAAT

IN HET DORP ZELF

oosthoek stroomstraat

Stroomstraat Oosthoek

DORP

DORP

AAN DE VRIJE BASISCHOOL DE KAMELEON

GEEN FIETSPAD IN HET DORP TUSSEN CAFE ACHTERKWARTIER EN DORPSPLEIN

Oosthoek, Ertveldesteenweg

Oosthoek

Rijkestraat, Kerrestraat, Molenhoek, Bosstraat, Oosthoek, Muikemstraat

Oosthoek Stroomstraat

fietspad naar Bassevelde

Dorp

fietspad naar Ertvelde

Ertveldesteenweg (van rotonde naar Ertvelde)

Ertveldesteenweg (van rotonde naar Ertvelde)

De doorsteek

Oosthoek en Stroomstraat

Op het dorp.

Fietspaden Ertveldesteenweg/Oosthoek/Stroomstraat.

Koning Albertsstraat-Rijkestraat,...te weinig fietspaden.

Oosthoek, fiets-en voetpaden zijn verzakt of liggen scheef.

Oosthoek, reden: slecht berijdbaar.

Geparkeerde voertuigen met wielen en spiegels op fietspad.

Oosthoek

Oosthoek: Oosteklo --> Assenede Assenede --> Oosteklo

Oosthoek

Dorp

Dorp

Stroomstraat! Met een koersfiets rijd je keer op keer plat! elke betonplaat ligt verzakt!

oosthoek

richting Bassevelde

OP EINDE ERTVELDESTEEENWEG NAAR DORP TOE

OOSTHOEK

Oosteeklodorp en Oosthoek (groentje) door geparkeerde wagens. Oosthoek

dorp

Oosthoek Ertveldesteenweg

Oosthoek-Stroomstraat-Ertveldesteenweg

ERTVELDESTEEENWEG STROOMSTRAAT

STROOMSTRAAT ZEER ONGELIJK

STROOMSTRAAT

STROOMSTRAAT MOLENHOEK

ERTVELDESTEEENWEG

OVERAL WAAR FIETSPAD LIGT

DOORSTEEK ROTONDE ERTVELDESTEEENWEG

ERTVELDESTEEENWEG/ STROOMSTRAAT/ OOSTHOEK

ERTVELDESTEEENWEG/ STROOMSTRAAT

OOSTHOEK/ STROOMSTRAAT

OOSTHOEK/ STROOMSTRAAT

Oosteeklodorp (Auto's staan dikwijls met spiegel over smal fietspad)

stroomstraat

Oosthoek Stroomstraat

Oosthoek

Fietspad naar Bassevelde

weet soms niet waar fietspad ligt

dorp

naar Bassevelde - naar Assenede

oosthoek en stroomstraat

waar niet...

oosthoek en stroomstraat

doorsteek (begroeid), ertveldesteenweg: naden onefen en Oosthoek begroeid

Stroomstraat Ledestraat

Oosthoek

Oosthoek Nieuwburgstraat

Op het Dorp

Stroomstraat Oosthoek

buiten het dorp

doorsteek (fietspak overgroeid) oosthoek (fietspak deels overgroeid en gevaarlijke putten in naastgelegen kasseistroken)

molenhoek, oosteeklodorp

stroomstraat

Oosthoek

Oosthoek

Antwerpseheirweg

slechte fietspaden in de oosthoek richting expresweg, ook in de stroomstraat richting expresweg. Staat altijd vol water en worden slecht onderhouden

dorpn stroomstraat

oosthoek  
oosthoek  
Stuivenberg.  
Oosteeklo-Dorp  
Oosthoek  
Bijna nergens fietspaden.  
Bosstraat, Muikemstraat, Westakkerstraat, Rijkestraat, Molenhoek, Cisterciënzerinnenstraat, Koning  
Albertstraat, Heidestraat, Vlasgaardstraat.  
Rijkestraat, Koning Albertstraat  
Oosthoek  
Oosthoek, Stroomstraat, Molenhoek  
Welke fietspaden?  
bijna geen fietspaden  
te weinig fietspaden  
er zijn eigenlijk bijna geen fietspaden  
stroomstraat, oosthoek  
Oosthoek  
Overall, het gras en de brandnetels staan te groot  
Overall waar er geen zijn  
Stroomstraat  
te weinig fietspaden  
Dorpstraat  
't Groentjen  
gebrek aan een fietspad op het dorp  
in Oosteeklodorp dichtbij de rotonde zijn er gaten van werken  
ter hoogte van Oosthoek 13  
Oosthoek 13-15  
Koning Albertstraat, Rijkestraat, Kerrestraat, begin van de Molenhoek: geen fietspaden!!  
Stroomstraat: naden in betonfietspad: moet geëgaliseerd worden  
Oosthoek van Expressweg naar het Dorp  
Oosthoek  
Baan Oosteeklo -> Zelzate  
Ertveldesteenweg (velopad) naar Ertvelde  
Oosthoek en Stroomstraat  
oosthoek, stroomstraat  
Oosthoek  
oosthoek: verzakkingen en putten, steenslag  
gans het dorp  
dorp, groentjen  
Ertveldesteenweg nabij Bijsterveld, Oosthoek  
het dorp en het groentje  
Te laat maaien in vb. oosthoek, gevaar voor brandnetels en distels  
Rijkestraat en Kerrestraat  
In de straten waar geen duidelijk fietspad is.  
Oosthoek naar Assenede Stroomstraat naar Expressweg  
oosthoek-muikemstraat  
in de Rijkestraat  
wegen buiten invalswegen  
Bijna overall, behalve Oosthoek en Stroomstraat

slecht onderhouden fietspaden  
te smal  
oosthoek, stroomstraat en ledestraat  
stroomstraat, bosstraat, kerrestraat, muikemstraat  
oosthoek (wegbermen en verzakkingen)  
Oosthoek (liggen er plaatsen slecht onderhouden)  
eigenlijk overal  
Rond kruispunt Groentjen  
gebrek aan fietsruimte op het dorp  
Richting Assenede  
sommige fietspaden onveilig  
oa. Oosthoek. Weinig maaien van de berm. Onkruid op het fietspad  
In de Oosthoek en het Groentjen  
Rijkestraat  
Oosthoek en Stroomstraat  
Baan van Oosthoek naar Assenede  
Oosthoek, Ertveldesteenweg, enz.  
Oosthoek vanaf de Muikemstraat  
oosthoek: verzakkingen en wegbermen  
molenhoek, rijkestraat  
oosthoek tot aan de expresweg  
oosthoek overgroeit met gras  
oosthoek te veel gras op het fietspad  
rotonde achterkwartier  
ertveldesteenweg  
Oosthoek, Ertveldesteenweg  
Oosthoek, Stroomstraat  
Oosteeklo-Dorp  
Ertveldesteenweg  
Stroomstraat  
't Groentjen  
't Groentjen  
Ronde  
Stroomstraat, Ertveldesteenweg, Doorsteek, Ledestraat  
Stroomstraat  
alle fietspaden in oosteeklo liggen slecht!  
het dorp, oosthoek, en de stroomstraat  
Stroomstraat en Oosthoek In de Molenhoek en Heide, is er geen echt fietspad maar wel voorbijrazend  
verkeer  
begin ertveldesteenweg fietser is gebruikt als remblok voor auto's !  
in het dorp zelf , sommige winkels, oosthoek koning-alberstraat,rijkestraat en het haantjen  
kruispunt van KoningAlbertstraat, Ertveldesteenweg  
Op het Groentjen  
Op het Groentjen  
in de Oosthoek  
in de Stroomstraat en de Oosthoek  
Stroomstraat, Oosthoek  
Stroomstraat 1° deel Koning Alberstraat Molenhoek  
stroomstraat oosthoek

einde Oosthoek (naar dorp) en de vernieuwde dorpskern  
Abdijstraat  
Oosthoek  
oosteeklodorp  
Veel te kleine fietspaden of de auto's staan te dicht.  
soms glas of vuil op het fietspad naar ertvelde of Eeklo  
OOSTHOEK-MUIKEM  
STROOMSTRAAT OOSTHOEK  
te weinig fietspaden  
OOSTEEKLODORP  
op het Dorp  
in de Oosthoek  
SLECHTE STUKKEN , oneffen, vuil, steenslag, glas, olie.  
op het Groentjen en aan de Koning Albertstraat aan het dorpsplein  
Oosthoek  
't groentje en 't dorp  
Stroomstraat en Oosthoek.  
Oosthoek  
Oosthoek  
In de Stroomstraat blijven er plassen op het fietspad staan.  
Geen markeringen  
't Groentjen.  
Stroomstraat, Oosthoek  
Stroomstraat - Oosthoek  
Dorp  
Overall  
In de Ertveldsesteenweg, te smal en te snel autoverkeer  
in de Ertveldsesteenweg en Eeklostraat  
Oosthoek en Stroomstraat  
Stroomstraat  
Stroomstraat  
in het centrum, waar fietspaden ontbreken en in de Stroomstraat.  
Stroomstraat.  
Oosteeklo-Dorp  
't Groentje is gevaarlijk.  
te weinig fietsruimte op rotonde 't Groentjen  
Oosthoek en stroomstraat  
Oosthoek, Dorp  
Oosthoek, Stroomstraat  
overall  
Stroomstraat, Oosthoek  
Stroomstraat, Oosthoek, Ledestraat  
Stroomstraat, Oosthoek  
Oosteeklo-Dorp  
in't dorp algemeen  
Centrum, rotonde  
Oosthoek en Stroomstraat  
Antwerpseheirweg

Stroomstraat, Oosthoek  
Oosthoek en Stroomstraat  
Oosteeklo-Dorp  
Oosthoek en Stroomstraat  
op het Groentjen  
Stroomstraat = slechte staat  
Dorp (parkeren auto's op fietspad)  
van het dorp naar de Stroomstraat, gevaarlijk  
Oosthoek, Stroomstraat, Rijkestraat enz.  
Koning Alberstraat  
Molenhoek idem (25)  
Oosteeklo-Dorp  
Oosteeklo-Dorp  
Oosteeklo-Dorp  
Oosthoek  
Oosteeklo => Assenede  
Stroomstraat  
Kerrestraat, Rijkestraat, Westakkerstraat, Oosthoek, Ertveldesteenweg  
Veel straten hebben geen fietspad  
Stroomstraat, Ertveldesteenweg  
Dorp  
Stroomstraat, Oosthoek, Ertveldsesteenweg  
Stroomstraat  
Vanaf het Groentjen naar het dorp, de auto's zouden u van de straat rijden.  
auto's die willen inhalen op het Groentjen  
Stroomstraat - Oosthoek  
Centrum, Groentje, Centrum naar Ronde Haantje, Stroomstraat, K. Albertstraat, ...  
overall  
Oosthoek  
Oosthoek  
Oosthoek en Stroomstraat  
Oosthoek naar Expressweg toe  
Dorp  
overall, oneffen, veel groen erop  
Stroomstraat, Oosthoek  
Stroomstraat - Oosthoek  
fietspad stroomstraat - oosthoek  
Oosthoek  
oosthoek stroomstraat  
fietspad richting bassevelde en assenede  
idem vraag 29  
in de rijkestraat  
Oosthoek en Stroomstraat  
koningAlbeertstraat-Groentje  
KoningAlberstraat -Groentje -Dorp  
Er liggen zogoed als geen.  
Fietspad Stroomstraat en Oosthoek.  
Ledestraat, Molenstraat, Stroomstraat.

Te smal, Rijkestraat, Stroomstraat, Molenhoek  
 Stroomstraat & Oosthoek  
 Stroomstraat, Rijkestraat, Molenhoek  
 Stroomstraat en Oosthoek  
 Fietspad te smal in de dorpsstraat

## 32) Ondervindt u als bestuurder (van een auto, vrachtwagen of landbouwvoertuig) problemen met de bereikbaarheid van de wegen in Oosteklo?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met 1 antwoord (type S) (nummer: Y53)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1036	87%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	157	13%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Ja	175	17%
Nee	861	83%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 33) Indien ja, waar?

Vraagtype: Open vraag (type T) (nummer: Y74)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	167	14%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	1026	86%
totaal aantal	1193	100%

Oosteklo-Dorp  
 Westakkerstraat  
 Hazelarenhoek  
 Kerrestraat, Rijkestraat  
 Hazelarenhoek  
 rotonde dorp Kerrestraat Rijkestraat  
 Begin van de Weststraat  
 sooms te smal  
 Rijkestraat  
 Rijkestraat  
 Rijkestraat Kerrestraat

In het dorpscentrum en naar de rotonde.

Oosteeklo-Dorp

wegen te smal

Begin Molenhoek

Begin Molenhoek

In het algemeen te smalle landwegen

dorpskern

Op 't Groentje stoppen de wagens niet die uit de Stroomstraat komen.

't Groentjen en Oosteeklo-Dorp

Oosteeklo-Dorp richting 't Groentjen door de geparkeerde wagens.

't Groentjen

't Groentjen

Rijkestraat, Koning Albertstraat, vele andere buiten het dorp

Rijkestraat (bij kruisen)

Molenstraat

Kerrestraat Rijkestraat Molenhoek

Molenhoek Rijkestraat Kerrestraat

Molenhoek Rijkestraat

Dorp Groentje

van aan het dorp tot het Groentje

aan het Groentjen

aan het Groentjen

De wegen zijn bijna overal te smal

De wegen die bijna overal te smal zijn

Rijkestraat

Kruispunt Groentjen

aan het Groentjen.

de doorgang door het dorp is niet goed

t' Groentjen

Groentjen-Oosteeklodorp

Rijkestraat

dorp groentje

VLUCHTHEUVEL DORP

Rijkestraat, Molenhoek

Centrum Oosteeklo/Groentje

In de dorpskern

Dorp

Dorp

t'Groentjen

Molenhoek

Molenhoek

In de winter: smalle baantjes, of bij wegwerkzaamheden, te zware belasting wegens te smalle wegen

Oosteeklo-Dorp

Rondpunt Groentjen

DORP TE SMAL

Groentjen

Groentjen

De vlasgaardstraat, Muikemstraat

Rijkestraat, putten naast de weg

Groentjen

't Groentjen

Trekweg langs expressweg

Muikemstraat, Vlasgaardstraat

In de dorpskom: geparkeerde wagens

Dorp

Oosteeklo-Dorp bij dubbel parkeren.

't Groentjen

Rijkestraat (te smal) Abdijstraat (aan hondenschool gevaarlijk)

RIJKESTRAAT WESTSTRAAT

DORP

Deel van Molenhoek - deel van Rijkestraat - te smal voor verkeersdrukte

DORPSKERN

De tussenvoegen van het betonnen wegdek zijn te breed en te diep niettegenstaande er door de provincie onderhoudswerken worden uitgevoerd. Bij het overrijden door zwaar verkeer (camions of autobussen) worden zelfs trillingen vastgesteld in de woningen gelegen langs deze baan.

Oosteeklodorp te smalle rijbaan.

Rijkestraat

Groentjen

DORP

DORP AAN DE ROTONDE TE SMAL

IK RIJD NOG NIET MET DE AUTO

in het centrum

DORP

DORP

Rijkestraat, Kerrestraat, Molenhoek, Bosstraat, Muikemstraat

Rijkestraat

Bijsterveld

Rijkestraat - Kerrestraat

Dorp

Vanaf cafe den eikel tot aan groentje

in het Centrum

RIJKESTRAAT EN MUIKEMSTRAAT

DORP

te smal, zeker voor vrachtwagens

dorp te smal

rijkestraat

Antwerpseheirweg en slingerij

Oosteeklo-Dorp

dorp te smal

soms te smalle wegen

't Groentjen te smal voor landbouwvoertuigen.

Oosteeklo-Dorp

In heel Oosteeklo.

't Groentjen

Te smalle straten bij een tegenligger

weg te smal op het dorp

dorp, groentjen

het dorp en het groentje  
doortocht vanaf groentjen tot Ertvelde steenweg  
in de Rijkestraat  
Vlasgaardstraat, Muikemstraat, Rijkestraat, Kerrestraat  
alle wegen rondom het dorp  
in dorp: te smal  
te smal  
in en rond het centrum dorp  
slechte wegeninfrastructuur  
Op het dorp  
Steenslag in de bochten van Volperswege  
Rijkestraat en Molenhoek  
Kruispunt met Terven  
Slecht onderhouden zijbermen  
Landbouwvoertuigen in de omgeving van het dorp  
groentjen  
molenhoek en muikemstraat en bosstraat  
Kerrestraat, Stroomstraat  
Oosteeklo-Dorp  
Oosteeklo-Dorp wegens te smal.  
Rijkestraat. Grindweg naar jeugdlokaal in Stroomstraat.  
op het Dorp  
op het Dorp  
Putten naast de weg in de Rijkestraat  
De wegen in het Dorp zijn veel te smal voor landbouwvoertuigen  
in de Kerrestraat  
OOSTEEKLODORP  
OOSTEEKLODORP  
te smalle wegen buiten de dorpskom  
oneffen slechte stukken  
te snel in het dorp indien grote vrachtwagen passeert.  
Te smal op 't Groentjen  
Rijkestraat  
Aan de apotheek.  
Te smal op veel plaatsen voor landbouwvoertuigen  
KoningAlbertstraat + Rijkestraat  
Dorp  
op het Groentjen  
Tereecken  
op Tereecken  
't Groentjen  
't Groentjen te smal.  
op verschillende plaatsen is het wegdek in slechte staat  
Oosteeklo-Dorp  
groentjen  
Rijkestraat: te smalle rijweg.  
op het Dorp  
op het Dorp

op het Groentjen is het gevaarlijk rijden  
 kruispunt Rijkestraat-Kerrestraat  
 Oosteeklo-Dorp, Koning Albertstraat  
 Oosteeklo-Dorp, parkeerverbod aan Dexia nodig.  
 Dorpstraat (is DAT een herstelling? )  
 dorp  
 aan het Groentjen  
 Dorp  
 Rijkestraat-Kerrestraat-Heidestraat- Molenhoek  
 RIJKESTRAAT-KERRESTRAAT-MO LENHOEK  
 Het dorp , vooral aan het Groentjen.  
 Rijkestraat is te smal.  
 Het is te smal om te rijden in het dorp

## 34) Wat vindt u goed aan de dorpskernvernieuwing?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: Y11)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1160	97%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	33	3%
totaal aantal	1193	100%
	absoluut	percentage
Het uitzicht van het dorpsplein	637	55%
De voetpaden	356	31%
De bestrating, de tegels	348	30%
Den Broâvn en de vrijheidsboom	526	45%
De straatverlichting (lantaarnpalen)	581	50%
De luidsprekers in de lantaarnpalen	362	31%
De bloemen	657	57%
Andere	25	2%
Ik vind de dorpskernvernieuwing niet goed	182	16%
Geen mening	98	8%

## 35) Op welke van de volgende activiteiten in Oosteeklo was u al aanwezig?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: O01)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1158	97%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	35	3%

totaal aantal	1193	100%
	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
Nieuwjaarsreceptie	325	28%
Vastenavond met Terters (gevulde varkenspoten)	38	3%
Carnaval	486	42%
11-juliviering	214	18%
Kermis	764	66%
Jaarmarkt	868	75%
Haantjeskermis	391	34%
Halloweenwandeling	185	16%
Kerstwandeling	287	25%
Wijkkermis(sen)	219	19%
Andere	31	3%
Geen enkele activiteit	151	13%

### **36) Waarom neemt u niet deel aan de activiteiten van de volgende verenigingen in Oosteklo? DEEL**

**1**

**1 – Geen interesse**

**2 – Geen tijd**

**3 – Te duur**

**4 – Geen vervoer**

**5 – Te weinig leeftijdsgenoten**

**6 – Ongeschikt tijdstip**

**7 – Te grote stap**

**8 – Is mij onbekend**

**9 – Ik neem wel deel**

Vraagtype: Gecodeerde vraag (type C) (nummer: O04)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1064	89%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	129	11%
totaal aantal	1193	100%

**KLJ**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	555	52%

2	125	12%
5	90	8%
6	10	1%
7	5	0%
8	17	2%
9	66	6%

→ toon grafiek in pdf

### Scouts

	absoluut	percentage
1	564	53%
2	122	11%
3	1	0%
5	80	8%
6	11	1%
7	2	0%
8	24	2%
9	55	5%

→ toon grafiek in pdf

### Jeugd Rode Kruis

	absoluut	percentage
1	560	53%
2	125	12%
3	1	0%
5	78	7%
6	6	1%
7	4	0%
8	24	2%
9	60	6%

→ toon grafiek in pdf

### Speelpleinwerking

	absoluut	percentage
1	577	54%
2	121	11%
3	1	0%
4	1	0%
5	79	7%
6	10	1%
7	2	0%

8	27	3%
9	28	3%

→ toon grafiek in pdf

### Jeugdraad

	absoluut	percentage
1	587	55%
2	122	11%
3	1	0%
4	2	0%
5	59	6%
6	6	1%
7	2	0%
8	63	6%
9	7	1%

→ toon grafiek in pdf

### Koor

	absoluut	percentage
1	677	64%
2	107	10%
3	1	0%
4	1	0%
5	22	2%
6	7	1%
7	7	1%
8	24	2%
9	34	3%

→ toon grafiek in pdf

### Muziekschool

	absoluut	percentage
1	650	61%
2	120	11%
3	6	1%
4	3	0%
5	17	2%
6	10	1%
7	5	0%
8	55	5%
9	7	1%

→ toon grafiek in pdf

### Dansclub

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	610	57%
2	134	13%
3	2	0%
4	3	0%
5	17	2%
6	11	1%
7	5	0%
8	88	8%
9	21	2%

→ toon grafiek in pdf

### KAV

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	594	56%
2	126	12%
3	4	0%
5	21	2%
6	8	1%
7	9	1%
8	57	5%
9	111	10%

→ toon grafiek in pdf

### KWB

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	564	53%
2	132	12%
3	3	0%
5	19	2%
6	5	0%
7	9	1%
8	57	5%
9	120	11%

→ toon grafiek in pdf

### KVLV

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	610	57%
2	121	11%
3	3	0%
5	16	2%
6	8	1%
7	9	1%
8	54	5%
9	113	11%

→ toon grafiek in pdf

### Landelijke Gilde

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	605	57%
2	114	11%
3	4	0%
5	13	1%
6	9	1%
7	6	1%
8	60	6%
9	101	9%

→ toon grafiek in pdf

### OKRA

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	616	58%
2	96	9%
3	3	0%
4	1	0%
5	32	3%
6	7	1%
7	3	0%
8	104	10%
9	62	6%

→ toon grafiek in pdf

### Feestcomité

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	543	51%
2	174	16%
3	2	0%

4	1	0%
5	15	1%
6	11	1%
7	11	1%
8	49	5%
9	87	8%

→ toon grafiek in pdf

### Gezinsbond

	absoluut	percentage
1	596	56%
2	132	12%
3	1	0%
5	6	1%
6	6	1%
7	6	1%
8	55	5%
9	93	9%

→ toon grafiek in pdf

### Haantjescomité

	absoluut	percentage
1	625	59%
2	137	13%
3	1	0%
5	3	0%
6	6	1%
7	6	1%
8	53	5%
9	56	5%

→ toon grafiek in pdf

### De parochie

	absoluut	percentage
1	593	56%
2	143	13%
3	1	0%
5	5	0%
6	7	1%
7	9	1%
8	35	3%

9	112	11%
---	-----	-----

→ toon grafiek in pdf

### De Roos

	absoluut	percentage
1	580	55%
2	108	10%
3	1	0%
5	6	1%
6	4	0%
7	3	0%
8	158	15%
9	27	3%

→ toon grafiek in pdf

### Rode Kruis

	absoluut	percentage
1	558	52%
2	168	16%
3	1	0%
4	1	0%
5	7	1%
6	10	1%
7	10	1%
8	22	2%
9	100	9%

→ toon grafiek in pdf

### Heemkundige Kring

	absoluut	percentage
1	566	53%
2	136	13%
3	1	0%
5	6	1%
6	5	0%
7	14	1%
8	115	11%
9	35	3%

→ toon grafiek in pdf

## 37) Waarom neemt u niet deel aan de activiteiten van de volgende verenigingen in Oosteklo? DEEL

2

1 – Geen interesse

2 – Geen tijd

3 – Te duur

4 – Geen vervoer

5 – Te weinig leeftijdsgenoten

6 – Ongeschikt tijdstip

7 – Te grote stap

8 – Is mij onbekend

9 – Ik neem wel deel

Vraagtype: Gecodeerde vraag (type C) (nummer: Y13)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1014	85%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	179	15%
totaal aantal	1193	100%

### Orde van de Smoutpot

	absoluut	percentage
1	659	65%
2	126	12%
3	1	0%
4	1	0%
5	10	1%
6	5	0%
7	12	1%
8	84	8%
9	61	6%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Toneel

	absoluut	percentage
1	555	55%

2	166	16%
3	3	0%
4	1	0%
5	14	1%
6	11	1%
7	26	3%
8	54	5%
9	126	12%

→ toon grafiek in pdf

### Carnavalsverenigingen

	absoluut	percentage
1	677	67%
2	143	14%
3	1	0%
4	1	0%
5	10	1%
6	5	0%
7	10	1%
8	29	3%
9	64	6%

→ toon grafiek in pdf

### Biljartclub

	absoluut	percentage
1	740	73%
2	122	12%
3	1	0%
5	8	1%
6	7	1%
7	4	0%
8	32	3%
9	22	2%

→ toon grafiek in pdf

### Boogschieten

	absoluut	percentage
1	771	76%
2	111	11%
3	1	0%
5	6	1%

6	4	0%
7	4	0%
8	26	3%
9	17	2%

→ toon grafiek in pdf

### Dartsclub

	absoluut	percentage
1	767	76%
2	111	11%
3	1	0%
5	5	0%
6	6	1%
7	5	0%
8	29	3%
9	15	1%

→ toon grafiek in pdf

### Duivenvereniging

	absoluut	percentage
1	804	79%
2	86	8%
3	6	1%
4	1	0%
5	2	0%
6	1	0%
7	3	0%
8	21	2%
9	15	1%

→ toon grafiek in pdf

### Hondenvereniging

	absoluut	percentage
1	750	74%
2	119	12%
3	1	0%
4	2	0%
5	4	0%
6	8	1%
7	5	0%
8	21	2%

9	26	3%
---	----	----

→ toon grafiek in pdf

### Krulbollen

	absoluut	percentage
1	738	73%
2	109	11%
3	2	0%
5	11	1%
6	5	0%
7	5	0%
8	40	4%
9	41	4%

→ toon grafiek in pdf

### Visclub

	absoluut	percentage
1	780	77%
2	102	10%
3	3	0%
4	1	0%
5	4	0%
6	3	0%
7	5	0%
8	28	3%
9	9	1%

→ toon grafiek in pdf

### Voetbalclub

	absoluut	percentage
1	710	70%
2	106	10%
3	2	0%
4	1	0%
5	1	0%
6	5	0%
7	3	0%
8	58	6%
9	39	4%

→ toon grafiek in pdf

**Wielierclub**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	699	69%
2	120	12%
3	2	0%
4	1	0%
5	11	1%
6	7	1%
7	6	1%
8	36	4%
9	52	5%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Andere**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	348	34%
2	77	8%
3	2	0%
4	1	0%
5	1	0%
6	2	0%
7	3	0%
8	30	3%
9	28	3%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 38) Aan welke vereniging(en) is er volgens u nood in Oosteeklo?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: 009)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	986	83%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	207	17%
totaal aantal	1193	100%

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
Voetbalclub	461	47%
Wandervereniging	112	11%

Tuiniervereniging	113	11%
Atletiekvereniging	147	15%
Jeugdhuis	382	39%
Fanfare/Harmonie	85	9%
Andere	72	7%
Geen vereniging	191	19%

## 39) Bent u voldoende op de hoogte van de activiteiten van de verenigingen?

Vraagtype: Ja/Nee vraag (type Y) (nummer: Y58)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1088	91%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	105	9%
totaal aantal	1193	100%

  

	absoluut	percentage
Ja	670	62%
Nee	418	38%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 40) Waar haalt u in hoofdzaak uw informatie over wat er in Oosteeklo gebeurt?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: Q01)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1180	99%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	13	1%
totaal aantal	1193	100%

  

	absoluut	percentage
Een briefje in de bus	730	62%
Een affiche of briefje in de handelszaken	411	35%
Het parochieblad	415	35%
Oosteeklo Vandaag	1021	87%
De dorpswebsite <a href="http://www.oosteeklo.com/be">www.oosteeklo.com/be</a>	350	30%
De lokale radio Radio Aktief	18	2%
De dagbladen	348	29%
De Eeclonaar	148	13%
Reclamebladen	375	32%

Gemeentelijk Infoblad De Belleman	628	53%
E-mail	50	4%
SMS	17	1%
Infoborden op de invalswegen	146	12%
Mond aan mondreclame	521	44%
Regionale televisie AVS	229	19%
Andere	9	1%
Geen interesse	18	2%

## 41) Indien de volgende vrijetijdscursussen in Oosteeklo georganiseerd werden, welke zou u bijwonen?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: O10)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1048	88%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	145	12%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Computer- en GSMgebruik	259	25%
Verkeer	60	6%
Uesteklues voor inwijkelingen	52	5%
Andere taal	126	12%
Dans, beweging (yoga, aërobics)	225	21%
Crea (ambachten, handwerk, bloemschikken, ...)	162	15%
Tuinieren	176	17%
Andere	37	4%
Geen	383	37%

## 42) Aan welke van de volgende voorzieningen heeft Oosteeklo volgens u behoefte?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: O18)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1096	92%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	97	8%
totaal aantal	1193	100%

absoluut	percentage
----------	------------

Museum: onderwerp _____	37	3%
Accomodatie voor toneel	128	12%
Vergaderruimte	147	13%
Jeugdhuis	402	37%
Fuifzaal	255	23%
Fuifzaal	83	8%
Polyvalente zaal	342	31%
Dorpshuis	226	21%
Andere	86	8%
Geen nieuwe voorzieningen nodig	61	6%
Geen mening	288	26%

## 43) Hoe beoordeelt u de kwaliteit/dienstverlening van de volgende voorzieningen of diensten?

**1 – Goed**

**2 – Slecht**

**3 – Geen mening**

Vraagtype: Gecodeerde vraag (type C) (nummer: N02)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1121	94%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	72	6%
totaal aantal	1193	100%

### Gemeentebestuur

	absoluut	percentage
1	532	47%
2	182	16%
3	345	31%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### OCMW

	absoluut	percentage
1	354	32%
2	46	4%
3	616	55%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Polderbestuur

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	141	13%
2	96	9%
3	731	65%

→ toon grafiek in pdf

### Politie

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	608	54%
2	82	7%
3	344	31%

→ toon grafiek in pdf

### Containerpark

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	726	65%
2	122	11%
3	207	18%

→ toon grafiek in pdf

### Bibliotheek

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	525	47%
2	85	8%
3	379	34%

→ toon grafiek in pdf

### Postkantoor

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	263	23%
2	390	35%
3	357	32%

→ toon grafiek in pdf

### Ziekenfonds

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	343	31%

2	208	19%
3	459	41%

→ toon grafiek in pdf

### Vakbond

	absoluut	percentage
1	193	17%
2	145	13%
3	621	55%

→ toon grafiek in pdf

### Wijkagenten

	absoluut	percentage
1	497	44%
2	67	6%
3	446	40%

→ toon grafiek in pdf

## 44) Vindt u dat het gemeentelijk dienstencentrum in Oosteeklo meer uren toegankelijk moet zijn?

Vraagtype: Ja/Nee vraag (type Y) (nummer: Y54)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1110	93%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	83	7%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Ja	861	78%
Nee	249	22%

→ toon grafiek in pdf

## 45) Indien ja, wanneer?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: Y81)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	869	73%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	324	27%
totaal aantal	1193	100%

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
In de voormiddag	204	23%
In de namiddag	156	18%
's Avonds	559	64%
Op zaterdagvoormiddag	487	56%

## 46) Vindt u dat de twee basisscholen in Oosteeklo beter één school zouden vormen?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met 1 antwoord (type S) (nummer: Y45)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1137	95%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	56	5%
totaal aantal	1193	100%

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
Ja	537	47%
Nee	216	19%
Geen mening	384	34%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 47) Wat is uw mening over de kwaliteit van de volgende algemene voorzieningen in Oosteeklo?

**1 – Goed**

**2 – Slecht**

**3 – Geen mening**

Vraagtype: Gecodeerde vraag (type C) (nummer: N03)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1144	96%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	49	4%

totaal aantal	1193	100%
---------------	------	------

### Watervoorziening

	absoluut	percentage
1	929	81%
2	41	4%
3	113	10%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Gasnet

	absoluut	percentage
1	621	54%
2	109	10%
3	304	27%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Elektriciteitsnet

	absoluut	percentage
1	937	82%
2	23	2%
3	116	10%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Kabeldistributie

	absoluut	percentage
1	905	79%
2	25	2%
3	137	12%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Telefoonontvangst

	absoluut	percentage
1	915	80%
2	35	3%
3	119	10%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**GSM ontvangst**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	845	74%
2	91	8%
3	111	10%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Internetontvangst**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	732	64%
2	58	5%
3	218	19%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Wekelijkse vuilnisophaling**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	1006	88%
2	21	2%
3	73	6%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Ophaling grof huisvuil**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	665	58%
2	315	28%
3	117	10%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Ophaling groenafval**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	523	46%
2	257	22%
3	281	25%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Straatverlichting**

**absoluut** **percentage**

1	858	75%
2	85	7%
3	119	10%

→ toon grafiek in pdf

### Schoonmaken van straten/voetpaden

	absoluut	percentage
1	486	42%
2	296	26%
3	266	23%

→ toon grafiek in pdf

### Sneeuw ruimen/zout strooien

	absoluut	percentage
1	706	62%
2	172	15%
3	190	17%

→ toon grafiek in pdf

### Aansluiting op rioleringsnet

	absoluut	percentage
1	549	48%
2	240	21%
3	252	22%

→ toon grafiek in pdf

### Ruimen van rioolputjes

	absoluut	percentage
1	518	45%
2	215	19%
3	303	26%

→ toon grafiek in pdf

## 48) Maakt u gebruik van volgende bestaande diensten in Oosteeklo?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: N07)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	55	5%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	1138	95%
totaal aantal	1193	100%

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
Vervoersdienst voor minder-mobielen	10	18%
OCMW-poetsdienst	25	45%
Tuinonderhoud (via PWA)	7	13%
OCMW-klusjesdienst	11	20%
Warme maaltijd aan huis	8	15%
Sociaal restaurant op maandag in De Aster	8	15%
Andere	13	24%

## 49) Waarom maakt u er nu geen gebruik van?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met 1 antwoord (type S) (nummer: Y51)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1038	87%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	155	13%
totaal aantal	1193	100%

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
Te duur	13	1%
Ik ken de diensten niet	66	6%
Ik heb er geen nood aan	949	91%
Andere	10	1%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 50) Van welke van de volgende niet bestaande diensten zou u gebruik maken, indien deze aanwezig waren in Oosteeklo?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: Y87)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	252	21%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	941	79%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Strijkdienst	117	46%
Boodschappendienst	45	18%
Sociaal restaurant op meerdere dagen open	114	45%
Andere	21	8%

## 51) Bent u bereid om te helpen bij de uitbouw/werking van de volgende diensten?

**1 – Ja**

**2 – Nee**

**3 – Weet ik niet**

Vraagtype: Gecodeerde vraag (type C) (nummer: N08)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	961	81%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	232	19%
totaal aantal	1193	100%

### Vervoersdienst voor minder-mobielen

	absoluut	percentage
1	70	7%
2	560	58%
3	286	30%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Strijkdienst

	absoluut	percentage
1	33	3%
2	647	67%
3	231	24%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Boodschappendienst

absoluut percentage

1	93	10%
2	573	60%
3	245	25%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Tuinonderhoud

	absoluut	percentage
1	68	7%
2	604	63%
3	239	25%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Klusjesdienst

	absoluut	percentage
1	65	7%
2	606	63%
3	242	25%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Warme maaltijden aan huis

	absoluut	percentage
1	74	8%
2	590	61%
3	255	27%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Sociaal restaurant in De Aster

	absoluut	percentage
1	68	7%
2	589	61%
3	258	27%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Andere

	absoluut	percentage
1	16	2%

2	347	36%
3	222	23%

→ toon grafiek in pdf

## 52) Van welk postkantoor maakt u meestal gebruik?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: Y82)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1098	92%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	95	8%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Assenede	785	71%
Boekhoute	4	0%
Kaprijke	62	6%
Eeklo	234	21%
Evergem	193	18%
Andere	111	10%

## 53) Ondervindt u problemen doordat Oosteeklo en Bassevelde hetzelfde postnummer hebben?

Vraagtype: Ja/Nee vraag (type Y) (nummer: Y56)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1150	96%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	43	4%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Ja	365	32%
Nee	785	68%

→ toon grafiek in pdf

## 54) Van welke van de volgende sorteermogelijkheden maakt u gebruik? Indien u niet sorteert, kruis 'Niet van toepassing' aan.

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: N14)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1150	96%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	43	4%
totaal aantal	1193	100%

  

	absoluut	percentage
Glascontainer	1085	94%
Papierophaling	1077	94%
PMD-ophaling	1056	92%
Ophaling snoeiafval	326	28%
Ophaling grof huisvuil	913	79%
Thuiscomposteren	452	39%
Eigen kippen	403	35%
Containerpark	901	78%
Kledingboxen	719	63%
Kringloopcentrum/Kringwinkel	386	34%
Andere	11	1%
Ik sorteer niet	17	1%

## 55) Naar welke kringwinkel gaat u meestal?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met 1 antwoord (type S) (nummer: Y50)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1079	90%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	114	10%
totaal aantal	1193	100%

  

	absoluut	percentage
Assenede	247	23%
Eeklo	238	22%
Maldegem	3	0%
Zelzate	11	1%
Ik maak geen gebruik, want is mij onbekend	152	14%
Ik maak geen gebruik, want ik ben niet geïnteresseerd	428	40%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 56) Indien u gebruik maakt van de kringwinkels in de streek, waarvoor is dit?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met 1 antwoord (type S) (nummer: N15)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	574	48%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	619	52%
totaal aantal	1193	100%

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
Om goederen af te leveren	305	53%
Als klant	126	22%
Voor beide voorgaande	143	25%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 57) Bent u tevreden over de glascontainers in Oosteeklo wat betreft de volgende zaken?

**1 – Ja**

**2 – Nee**

**3 – Geen mening**

Vraagtype: Gecodeerde vraag (type C) (nummer: N21)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1146	96%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	47	4%
totaal aantal	1193	100%

### Plaats

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	984	86%
2	75	7%
3	69	6%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Aantal

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	761	66%
2	207	18%
3	97	8%

→ toon grafiek in pdf

### Properheid eromheen

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	303	26%
2	664	58%
3	122	11%

→ toon grafiek in pdf

### Regelmaat van ledigen

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	606	53%
2	202	18%
3	266	23%

→ toon grafiek in pdf

## 58) Aan welke voorzieningen voor kinderopvang heeft Oosteeklo volgens u meer behoefte en zou u ook gebruik van maken?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: N18)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1025	86%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	168	14%
totaal aantal	1193	100%

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
Kindercrèche	122	12%
Kinderdagverblijf	150	15%
Onthaalmoeders	170	17%
Buitenschoolse kinderopvang	178	17%
Andere	18	2%

Geen nieuwe voorzieningen voor kinderopvang nodig	54	5%
Geen mening	659	64%

## 59) Aan welke van de volgende voorzieningen in open lucht heeft Oosteeklo (meer) behoefte?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: N20)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1123	94%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	70	6%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Het is goed zoals het is	168	15%
Zitbanken	407	36%
Ontspanningsruimte	364	32%
Picknickplaats	221	20%
Speelterrein	481	43%
Skateterrein	156	14%
Petanquebaan	187	17%
Groen	314	28%
Fietsenrek aan de winkels	378	34%
Hondentoilet	185	16%
Andere	34	3%
Geen mening	132	12%

## 60) Vindt u dat Oosteeklo behoefte heeft aan een openbaar toilet?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met 1 antwoord (type S) (nummer: N24)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1143	96%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	50	4%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Ja	496	43%
Nee	439	38%
Geen mening	208	18%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 61) Is de landbouw in de omgeving van Oosteeklo belangrijk voor u?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met 1 antwoord (type S) (nummer: T04)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1129	95%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	64	5%
totaal aantal	1193	100%

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
Ja	793	70%
Nee	109	10%
Geen mening	227	20%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 62) Welke van de volgende landschapselementen in en rond Oosteeklo moeten volgens u behouden of verbeterd worden ?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: T08)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1077	90%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	116	10%
totaal aantal	1193	100%

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
Grasland/weiland	642	60%
Akkerland	511	47%
Bos	821	76%
Boomgaarden	553	51%
Alleenstaande bomen	520	48%
Hagen	406	38%
Houtkant	433	40%
Dreven	643	60%
Drinkpoelen	333	31%
Veengebied	206	19%
Grachten	593	55%
Bermen	415	39%

Moderne boerderijen	260	24%
Traditionele boerderijen	494	46%
Historische gebouwen	424	39%
Andere	16	1%
Geen enkel landschappelijk element	46	4%
Geen mening	20	2%

## 63) Welke maatregelen zijn belangrijk om de natuurlijke omgeving in Oosteeklo te beschermen en te verbeteren?

**1 – Heel belangrijk**

**2 – Belangrijk**

**3 – Niet belangrijk**

**4 – Helemaal niet belangrijk**

**5 – Geen mening**

Vraagtype: Gecodeerde vraag (type C) (nummer: T11)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1137	95%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	56	5%
totaal aantal	1193	100%

### Recreatief gebruik van natuurgebieden ontmoedigen

	absoluut	percentage
1	211	19%
2	243	21%
3	152	13%
4	49	4%
5	241	21%

[→ toon grafiek in pdf](#)

### Vervuiling van het platteland tegengaan

	absoluut	percentage
1	697	61%
2	269	24%
3	6	1%
4	2	0%
5	57	5%

→ toon grafiek in pdf

### Campagne opzetten tegen zwerfvuil

	absoluut	percentage
1	625	55%
2	327	29%
3	31	3%
4	3	0%
5	72	6%

→ toon grafiek in pdf

### Onderhouden van bermen, bossen,...

	absoluut	percentage
1	651	57%
2	358	31%
3	1	0%
4	4	0%
5	47	4%

→ toon grafiek in pdf

### Natuurontwikkeling stimuleren

	absoluut	percentage
1	412	36%
2	375	33%
3	47	4%
4	8	1%
5	102	9%

→ toon grafiek in pdf

### Minder bemesting

	absoluut	percentage
1	227	20%
2	271	24%
3	161	14%
4	37	3%
5	252	22%

→ toon grafiek in pdf

**Geen bijkomende woningen buiten de dorpskern**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	176	15%
2	195	17%
3	224	20%
4	99	9%
5	252	22%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Aanplanten groenscherm op boerderijen**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	220	19%
2	265	23%
3	158	14%
4	37	3%
5	259	23%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Recycleren**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	624	55%
2	292	26%
3	15	1%
4	6	1%
5	67	6%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Energiebesparing**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	529	47%
2	337	30%
3	29	3%
4	3	0%
5	80	7%

[→ toon grafiek in pdf](#)

**Openbaar vervoer uitbreiden**

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
1	328	29%

2	298	26%
3	132	12%
4	22	2%
5	204	18%

→ toon grafiek in pdf

### Carpoolen

	absoluut	percentage
1	105	9%
2	308	27%
3	176	15%
4	27	2%
5	282	25%

→ toon grafiek in pdf

### Verkeersbeperkende maatregelen

	absoluut	percentage
1	193	17%
2	268	24%
3	157	14%
4	47	4%
5	238	21%

→ toon grafiek in pdf

### Andere

	absoluut	percentage
1	10	1%
2	10	1%
3	4	0%
4	2	0%
5	97	9%

→ toon grafiek in pdf

### Geen maatregelen nodig

	absoluut	percentage
1	6	1%
2	3	0%
3	4	0%
4	5	0%

5	86	8%
---	----	----

→ toon grafiek in pdf

### Geen mening

	absoluut	percentage
1	7	1%
2	2	0%
3	5	0%
4	4	0%
5	105	9%

→ toon grafiek in pdf

## 64) Aan welke van de volgende initiatieven bent u bereid om mee te werken?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met meerdere antwoorden (type M) (nummer: T13)

	absoluut	percentage
aantal die de vraag hebben ingevuld	1038	87%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	155	13%
totaal aantal	1193	100%

	absoluut	percentage
Beschermen van verblijfplaatsen van dieren (zwaluwen, kikkers, ...)	287	28%
Paddenoverzet	142	14%
Schoonmaken van grachten	126	12%
Knotten van wilgen	128	12%
Beheren van bossen	156	15%
Onderhouden van wandelpaden/kerkwegels	125	12%
Zwerfvuilopruiactie	196	19%
Andere	10	1%
Geen enkel initiatief	261	25%
Geen mening	343	33%

## 65) Vindt u dat Oosteeklo behoefte heeft aan een dorpsraad?

Vraagtype: Meerkeuzevraag met 1 antwoord (type S) (nummer: Y48)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	1118	94%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	75	6%
totaal aantal	1193	100%

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
Ja	617	55%
Nee	101	9%
Geen mening	400	36%

[→ toon grafiek in pdf](#)

## 66) Als u burgemeester was, wat zou u het eerst veranderen in Oosteeklo?

Vraagtype: Open vraag (type T) (nummer: X01)

	<b>absoluut</b>	<b>percentage</b>
aantal die de vraag hebben ingevuld	809	68%
aantal die de vraag niet hebben ingevuld	384	32%
totaal aantal	1193	100%

Dorpsplein heraanleggen Oud gemeentehuis renoveren

Ontspanningsplaats voor de jeugd.

Zorgen voor meer bouwgronden.

Het doorgaand zwaar verkeer aanpakken.

De sportfaciliteiten dichterbij Oosteeklo leggen.

Er is al teveel veranderd. 'Mijn Oosteeklo' is weg. Behoud Oosteeklo en zorg dat onze jeugd kan sporten. jeugdactiviteiten stimuleren d.w.z. zwaar financieel tussenkomen

De Oosteeklonaar meer als Oosteeklonaar respecteren en waken over de dorpsseigenheid.

Het gemeentehuis laten staan.

Het parkeren op het dorp vernieuwen!

Het parkeren op het dorp in het algemeen!

Accomodaties voor kinderen en sport. Gelegenheid voorzien voor iedereen. Deelgemeente Oosteeklo op dezelfde manier behandelen als Bassevelde, Boekhoute en Assenede.

dorpskern, fiets en voetpaden. geen flatgebouwen

Parkeerprobleem en ontspanningskansen voor de jeugd.

geen flatgebouwen dorpskern fiets en voetpaden kerkwegels terug open stellen

zorgen dat er een grote supermarkt komt die 6 op 7 open is tot min 19 uur => positief voor mensen die full-time werken en positief voor werkgelegenheid

de kerkklok (lawaaihinder)

Busverkeer, openbaar vervoer.

de dorpskern

parkeergelegenheid op het dorp

Sport- en fuifhal laten plaatsn ipv. appartementen. De kerkklok maakt op zondag te veel lawaai.

het luiden van de kerkklok beperken

dorpskernvernieuwing heraanpakken

meer en betere fietspaden

Geen mening

Dorpskernvernieuwing heraanpakken

Busverbindingen

Bouwen sporthal

Openbaar vervoer.

Recreatie voor de jeugd (sport en ontspanning)

meer speel- en skateterreinen veiliger verkeer

Meer sportfaciliteiten (voetbalterrein, Finse looppiste)

Speelplein en jeugdhuis voor de kinderen

goede fietspaden op het Dorp zelf

fietspaden aanleggen

sportterreinen

geen idee

Gemeentelijke technische dienst aanpakken.

#### ZORGEN VOOR EEN JEUGDHUIS

Ervoor zorgen dat er hier ook eens één of meerdere grootwarenhuizen komen (Aldi of zo). Moeten dan daarvoor niet altijd naar andere gemeenten uitwijken.

Meer openbaar vervoer van en naar Gent.

Ik zou voor een grootwarenhuis zorgen

Ik zou voor een Aldi zorgen

veel

Openbaar vervoer.

Meer openbaar vervoer.

Geen mening, want dat worden wij niet misschien eens een burgemeester van Oosteeklo??? Dan zou er misschien iets verbeteren???

meer parkeergelegenheid

zorgen voor een superveilige en propere gemeente duidelijk parkeerterrein in de dorpskern

veiligheid voor kinderen, bredere fietspaden

polyvalente ruimte in Oosteeklo

Het oude gemeentehuis niet afbreken, maar een nieuwe bestemming geven tot dienstencentrum, bib, winkelhuis met verschillende winkels,...

sportzaal + parkeermogelijkheden

meer fietspaden / parking dorp vereenvoudigen

de dorpskern veiliger maken in verband met geparkeerde auto's voorbijsteken

Koers in de Rijkestraat

Vakantieopvang

Vakantieopvang in Oosteeklo

Te smalle wegen verbreden

Zeer goede fietspaden aanleggen

Verbeteren van de fietspaden

Riolering verbeteren

Overall riolering aanleggen

Creëren van vergaderruimtes en jeugdlokalen.

Van 'Begijnenakker' afblijven.

Een sportcentrum plaatsn.

Sport en voor de jeugd zorgen.

Meer aan kinderen denken.

Meer luisteren naar de mensen.

Sporthal en sportterreinen aanleggen.

Sportlocatie, terrein, jeugdhuis, alles voor onze jongeren, sport en meer winkels (fruit/vis)

meer sportgelegenheid voor de jeugd

Beter optreden tegen zwerfvuil + meer sportmogelijkheden -> brengt dorpsgenoten samen

perkeren en fietspaden

DORP

Niets

Sportterreinen voor de jeugd aanleggen. Iedereen moet naar Bassevelde of Lembeke om te sporten

Iets meer voor de jeugd. Er wordt te weinig gedacht aan de jeugd. vb: sportterreinen. Iedereen moet naar Bassevelde/Lembeke... om te kunnen sporten.

Fietspaden aanleggen

Op meerdere plaatsen stopplaatsen voor bussen

Parkeren op het dorpsplein

Indeling dorpsplein

Meer groen en rust

Verkeersveiligheid verbeteren !!! - geen doorgaand vrachtverkeer - fietspaden in de Rijkestraat - verbindingsweg doorsteek -> Oosthoek

Meer aandacht voor de jeugd. --> een degelijk en veilig onderkomen, sport & ontspanningsfaciliteiten -->

Te veel in Assenede georiënteerd

Parkeerplaatsen

Meer openbaar vervoer tot Evergem, rechtstreeks en ook in het weekend

Op Rijkestraat een fietspad leggen

Mentaliteit

Betere riolering

Oud gemeentehuis afbreken

Oud gemeentehuis afbreken

Meer aan de inwoners hun gedachten vragen en eens rondneuzen wat er te veranderen valt.

Beter onderhoud grachten + kleinere straten

Meer pleintjes van voetbal of basketbal voor de kinderen

Riolering voorzien in meer straten

Oosteeklo deelgemeente van Evergem

Afsplitsing van Assenede

Voetpaden en fietspaden

Rijkestraat: - Rijden er veel te snel - Geen voetpaden - Geen parkeermogelijkheden

1) Bermen in de Rijkestraat. 2) Verplichting aan alle nutsmaatschappijen, om bij wegeniswerken alle nutsvoorzieningen zoals telefoonkabels, elektriciteitskabels, gas, riool, waterleiding te vernieuwen ! 3)

Wanneer er wegeniswerken zijn, geen beton om flatgebouwen te bouwen onder de voetpaden laten steken, met gewoon gestabiliseerd zand gaat dat ook!

Snelheid in onze straten, overzicht van parkeerplaatsen

Meer openbaar vervoer

voetbalclub opstarten

Van Oosteeklodorp tot aan de rotonde verfraaien met bloembakken en asverschuivingen.

het uitzicht van bepaalde straten waaronder Molenhoek en Dorpsstraat

Oosteeklodorp meer opsmukken verkeersplateaus

geen mening

meer parking parkeerplaatsen beter aanduiden

meer parking!

Parkeerruimte voor auto's op het dorp voorzien

Parkeren op het dorp is een ramp!!!

parkeerplaatsen duidelijker maken grotere en betere parkeerplaatsen

meer parking in het dorp parkeerplaatsen duidelijker maken

Rijkestraat: enkel plaatselijk verkeer. Met waar auto's niet meer doorkunnen (traktoren wel)

dorpskern herinrichten

wc voor gehandicapten in de parochiezaal

De weg naar de kerk, die slechte kasseien, ze zijn niet begaanbaar voor mensen die slecht te been zijn

Plaatselijk verkeer in de Rijkestraat

Meer kijken naar de deelgemeenten ipv Assenede zelf

Sportterrein voor de jeugd, er is VEEL te weinig voor de jeugd

Niet steeds alles voor Assenede, ook deelgemeenten

voorzieningen voor de jeugd (sport en spel)

dorpsplein

DENKEN AAN RUIMTES VOOR KINDEREN, BV VOETBALPLEIN? LOKAAL VOOR KLJ

SPORTHAL TE OOSTEEKLO.VOETBALTERREINEN?NIEUWE GEBOUWEN VOOR

JEUGDBEWEGINGEN(scouts, KLJ)

ZORGEN DAT DE NATUUR BEHOUDEN BLIJFT

NIETS,LATEN ZOLS HET IS. ALS JE VAN DE STAD KOMT KEN JE HET VERSCHIL WEL

zorgen voor meer veiligheid aan de meisjesschool

1) Paralelwegen naast N49 verbreden met fiestpad. 2) Ring rond dorpskom. 3) Beter leesbare straatnamen.

4) Openbare werken kort in tijd en duidelijke omleidingswegen

zorgen voor parkeerplaatsen in en rond het dorp

meer aandacht voor de randbewoners

meer parkeerruimte

Het oud gemeentehuis weg doen

De mensen persoonlijk contacteren

meer parkeergelegenheid

Meer contact met de bevolking

Meer contact met de bevolking

Een groot park aanleggen met een speeltrein, veel open ruimte voor de kinderen zoals een voetbalplein met looppiste en andere sporten.

Riolering Molenhoek

Toegankelijkheid rond kerk, OVERAL riolering,OVERAL gasaansluiting, VOORAL een RUSTHUIS voor Oosteeklonaren

Riolering, verlichting in Stroomstraat

Heraanleg fietspad Stroomstraat, riolering in alle straten

MEER PARKEERPLAATSEN

NIETS

Parkeergelegenheid

LABO VAN VOOREN KOPEN EN INRICHTEN ALS POLYVALENTE ZAAL

FACILITEITEN VOOR DE JEUGD

kruispunt (Rijkestraat-Koningalbertstraat) veilig maken

Het gemeentebestuur van Assenede voor IEDEREEN toegankelijk maken zonder eerst een voettocht te moeten maken om geholpen te worden. Het "Klassenverschil" wegwerken Vriendelijkheid tegen iedereen

Zwerfvuil

Terugeisen van een postkantoor

duidelijke parkeergelegenheid

Parkeermogelijkheden: de mensen weten niet waar te parkeren

geen mening

Overbruggen Expressweg

Geen belastingen

Openbaar vervoer.

Meer parkeerplaatsen

Afbraak oud gemeentehuis

Het kruispunt aan 't Groentje punt Bassevelde

Expresweg afsluiten Oosthoek

Sociale woningen

Recreatie sport en jeugdendienst. Er is hier bijna niks van voorzieningen voor kinderen. Te weinig kinderen op straat, zonder doel...

Dorpskern (rampzalig)

STOP appartementen

Parkeersituatie op het dorp : slecht te onderscheiden van gewone weg en parkeerruimte

Meer sportgelegenheid

Parkeersituatie op het dorp

Langs wandelwegen : meer vuilbakken of blikkenvangers

De witte parkeerlijnen op het plein (dorp) + paaltjes. Geen vrachtwagens meer naar het dorp (groot vervoer), daarvoor is het t'Groentjen te klein geworden !

Meer controle op snelheid

Meer snelheids controle

Verkeersveiligheid in de Molenhoek (zeer gevaarlijk)

Snelheidsduivels aanpakken o.a in de Molenhoek

Sporthal

Zorgen dat er een postpunt is waar bv aangetekende brieven kunnen afgehaald worden. Een dorpsraad lijkt me positief waar alle mensen suggesties kunnen binnensteken die dan besproken worden. Wat zeker moet behouden blijven en eventueel uitgebreid, zijn de kermissen, jaarmarkten en alle folklore die het dorp biedt. Meer kinderopvang voorzien.

Ik zou ervoor zorgen dat mama's met hun buugy's niet op straat hoeven te gaan lopen. De activiteitien die plaatsvinden in ons dorp zijn OK, enkel jammer dat de carnavalstoet door het dorp is verdwenen!

Om het autoverkeer te verminderen binnen het dorp, meer faciliteiten bieden zodat we ons niet zover moeten verplaatsen en meer met de fiets overal terecht kunnen!

DUIDELIJKER de parkeerplaatsen aanduiden

Meer onder de mensen komen

Busregelingen

openbaar vervoer / meer ecologische en 'groene' maatregelen

Te veel en te snel verkeer Molenhoek

Parkeren in de cisterciënserinnenstraat laat veel te wensen over, kunnen soms niet op eigen oprit

Bouwgonden

Sporthal !

**VEILIGHEID/ PARKEERPLAATSEN/ SOCIALE WONINGEN**

**VEILIGHEID/ VERKEER/ PARKEERPLAATSEN**

Meer plaats voor de jeugd in Oosteklo, want al de jeugd gaat weg omdat er hier niets te doen valt!

Jeugdhuis! Fuifplaats!! Sporthal-sportplaats! Oosteklo een beetje jong houden!

**OPVANG VOOR DE NIEUWE BEWONERS**

Meer parkeerplaatsen.

**MEER PARKEERPLAATSEN**

Meer parkeerplaats

**MEER SOCIALE WONINGEN VOOR OUDEREN**

## MEER BOUWGELEGENHEID/ MEER SPORTGELEGENHEID

Groentjen veiliger maken

Groentjen veilig maken

aangepaste parkeerplaatsen

## BETAALBARE WONINGEN OM TE KOPEN

## AANLEG SPORTTERREIN

## EEN SPORTHAL

## SPORTTERREIN VOOR JEUGD VEILIGHEID IN HET DORP

## SPORTGELEGENHEID JEUGDHUIS

## SPORTGELEGENHEID JEUGDHUIS MEER PLAATS VOOR JEUGDBEWEGINGEN

## MEER CONTROLE OP SNELHEID OP HET DORP EN IN ERTVELDESTEEWEG

PARKEREN OP HET DORP PARKEERVRIJE ZONE TOT AAN HET OUDE GEMEENTENHUIS,  
MET UITZONDERING VAN DE PARKEERVAKKEN

## MEER OPENBAAR VERVOER, VOORAL IN HET WEEKENT MEER BUSSEN NR GENT

## MEER OPENBAAR VERVOER

## DORPSKERNVERNIEUWING VERDER ZETTEN SPORTTEREIN REALISEREN

Het is de plicht van ons gemeentebestuur om zijn inwoners zo aangenaam mogelijk te maken om er te wonen en te leven. Als ik burgemeester was: het bouwen van een ontmoetingscentrum

Ik zou zorgen dat er een degelijk lokaal komt voor de jeugdbewegingen. -een sportveld -meer culturele activiteiten -minder belastingen

Parkeermogelijkheden

Sportactiviteiten in Oosteklo

Verkeer

Meer groen (bomen)

Meer uitgangsmogelijkheden

autoverkeersvrij dorp

Jeugdbeleid

Niets

Gemeentehuis zo rap mogelijk weg

'k zou het niet weten, meer verdraagzaamheid en minder spijkers op laag water zoeken

Sportgelegenheid en parkeerruimte

Meer sportgelegenheid

## MEER SPORTFACILIEITEN IN OOSTEEKLO

## DE PARKEERPLAATSEN OP HET DORPSPLEIN

## PARKEERRUIMTES OP HET DORP VERANDEREN

## HET DORPSPLEIN

## ROND PUNT MAKEN VAN MOLENHOEK/ HEIDE

## ROND PUNT MAKEN OP KRUISPUNT MOLENHOEK/ HEIDE

Meer openbaar vervoer naar Gent !

Meer bussen inlassen met rechtstreekse verbinding naar GENT

Meer parkeergelegenheid

Alle wegversmallingen en drempels weg

alle drempels weg

Minder snel bocht (driehoek) molenhoek - heide - heide

Betere Lijnverbinding met Gent

Voldoende rechtstreeks busvervoer naar Gent

parking

Meer parkeermogelijkheden

Oosteklo los van Assende

Oosteeklo niet meer onder Assenede

Meer parkeerplaatsen

Effectief rondpunt maken van het Groentjen, dat is 3 ronde blauwe verkeersborden plaatsen zodat iedereen weet hoe te rijden, plus parkeren verboden van aan de eikel tot aan het rond punt. Dit is niet moeilijk he, begin met dat.

van 't Groentjen een echt rondpunt maken

De begijnakker toegankelijker (aantrekkelijker) maken voor jongeren

't Groentjen veiliger maken, 't is levensgevaarlijk. Een echt rondpunt van maken met blauwe borden. Als je uit de Oosthoek komt 8 op 10 stopt zelfs degenene vanuit de Stroomstraat niet en degenene die uit de Oosthoek komen hebben pertan voorrang.

Sportmogelijkheden voor de jeugd

Een sporthal en jeugdhuis plaatsen aan kerk.

dorpskern

Afbraak van gemeentehuis en aanleg parkeergelegenheid

fietspaden verbeteren

De parking op het kerkplein trekt op niets!!

Niets, alles goed

ZWERFVUIL LATEN OPRUIMEN

SCHOLENFUSIE

Herstellen, verbeteren en aanleggen van fietspaden.

Voor meer parkeerplaatsen aan de winkels zorgen.

Het sluitingsuur van de cafés.

Jeugdlokalen en parkeerplaatsen.

Jeugdhuis

De fietspaden verbeteren.

Betere parkeerplaatsen

Sneller uitbreiden van het aardgasnetwerk.

Zal geen burgemeester worden

Gasnet uitbreiden. Beheer van grachten en bermen verbeteren.

Veiligheid voor Fietsers en voetgangers !

De verkeersonveilige omgevingen het centrum en de fietspaden aanpakken.

Fietspad aanleggen Antwerpse Heirweg + Kasseien herstellen

Fietspaden aanleggen Antwerpse Heirweg & Kasseien herstellen

SPORTMOGELIJKHEDEN aanbieden !!

Bannen druk verkeer en zwaar vervoer

Omvormen van grasbermen in het begin van de Slijpstraat tot parkeerstroken !!!!!!!

Parking (meer plaatsen)

Aanleggen parkeerstroken in het begin van de Slijpstraat;(waar nu de grasbermen zijn)

parking (meer)

Sfeer in Oosteeklo bewaren zoals hij nu is !

Dorpskern verkeersvrij maken + sluikestorten en zwerfvuil harder aanpakken.

SPORTRUIMTE SPEELRUIMTE VOOR JONGEREN (jeugdhuis, skate)

JEUGDHUIS SPORTRUIMTE POLYVALENTE ZAAL

VOETBALVELD MET ALLES EROP EN ERAAN

VOETBALVELD MET KLEEDRUIMTE

Fietspaden (Stroomstraat) en veilig fietsen ('t Groentjen).

Burgers aanporren om hun stort op te ruimen.

Slechte woningen en vuil verwijderen.

Haar op kerktoren laten terugzetten

Dorpsplein

Aantal fietspaden

Minder 'niet-Vlamingen' toelaten in opvangcentra's en meer financiële toegevingen aan de autochtonen.

Verkeersproblemen Groentjen

Ik zou hier een sporthal en een zwembad, basketterein zetten in Oosteeklo. Iedere gemeente heeft een zwembad, Oosteeklo nog niet.

Schoonmaken van grachten

MEER AANDACHT VOOR JEUGD!!!(+ 17)

SPORT EN RECREATIE

SPORT VOOR IEDEREEN

ONTSPANING VOOR DE KINDEREN ZODAT OOSTEEKLO OOK EENS WAT TE BEIDEN HEEFT OM EVENTUEEL TE SPORTEN

ONAFHANKELIJK VAN ASSENEDE WAT BETREFT HET BELEID

MEER SPORT/ SPORHAL

MEER GROEN/ BV PARKEREN

GEEN MENING

STOP NIEUWBOUWEN, RESTAUREREN!

RIOLERING IN ALLE STRATEN

SKATEPARK AANLEGGEN

Oud gemeentehuis afbreken

Openingsuren voor cafés doen respecteren ivm nachtrust

GROTE SUPERMARKT SPORTZAAL

VERKEERSVEILIGHEID

Opnieuw openen van kerkwegel o.a. van Kerrestraat naar Lembeke

SPORTGELEGENHEID FEESTZAAL

Meer bouwgronden en sociale woningen. Kerkwegels heropenen Toerisme stimuleren

OPENBAAR VERVOER RICHTING GENT

RECREATIEPLAATS VOOR KINDEREN DE KLOOF TUSSEN DE BEIDE SCHOLEN OP EEN VOLWASSEN MANIER OPLOSSEN

Kleine zelfstandigen aanmoedigen, zodat er vb. een goede fruit- en groentewinkel komt. Nieuwe inwoners passend verwelkomen en vb. een stratenplan met winkels, postkantoor, e.d. bezorgen

DUIDELIJKHEID OMTRENT PARKEREN OP HET DORP

Meer betrokkenheid (sociaal contac van zijnentwege) Waar blijft de beloofde opening van de kerkwegels ?

Van de wegel Kerrestraat-Westakkerstraat is niets meer te vinden (en niet alleen die !) Trage wegen zijn zeer actueel (veilig - kort - rustig - toeristisch) Als fusiegemeente past Oosteeklo niet bij Assenede, noch geo grafisch noch qua mentaliteit. Ik heb dan ook geen enkele voeling met Assenede. Liever had ik een fusie Oosteeklo - Sleidinge ) Velde.

PARKEERPLAATSEN

DE HIRARCHISCHE POSITIE BINNEN GROOT ASSENDE

ZEER NAUWGEZET LETTEN OP OVERDREVENSNELHEID IN DE DORPSKERN

MEER AANDACHT WAT DE MENSEN VRAGEN KERKTOREN, EINDELIJK HAAN TERUG SCHENKEN GEEN GSM MASTEN ROND DORP EN SCHOLEN

IK ZOU NOG EEN SPEELPLEINTJE INRICHTEN EN EEN SPORHAL BOUWEN, OF RENOVEREN VOOR TURNERS ZODAT ZE KUNNEN TRAINEN MET DE TOESTEMMING VAN HUN TRAINER

Meer sociale woningen. Meer flatjes voor ouderen. Plei grondig veranderen : zeer onduidelijk met al die witte lijnen. Meer plaats voor parkeren van de gehandicapten. Zone 30 aanpassen met oplichtend verkeersbord.

Netheid van de wegen, dorpskern, voorzieningen voor de jeugd (KLJ, Scouts) algemeen.

Een sporthal plaatsen.

Porpsplein en Koning Albertstraat heraanleggen. Duidelijk onderscheid tussen voetpad-straat-parkeerplein.

Dorpsplein, Koning Albertstraat + voetpaden heraanleggen. Een duidelijkere afscheiding tussen de 3. Eén

soort bestrating voor de voetpaden.

2x per jaar per deelgemeente : - openbaar suggestie vergadering met de burgemeester, schepencollege en politie. En niet van 8h tot 9h maar een tijdstip dat "Jan met de pet" kan aanwezig zijn. -per deelgemeente een suggestiebus te plaatsen in he DORPSHUIS! -op de gestelde vragen of suggesties een klaar en duidelijk antwoord laten verschijnen via een krantje eigen aan Assenede onderverdeeld per deelgemeente. NIET van : wordt onderzocht! of zal rekening gehouden worden! of wordt voorgelegd op de E.V. gemeenteraad! Neen een ECHT antwoord!

er voor zorgen dat er meer jonge gezinnen woonkansen krijgen om zo de vergrijzing een halt to te roepen

Je kan toch niet voor iedereen goed doen

Het kruispunt op het dorp is zeer gevaarlijk. Kinderen zien niet waar het voetpad eindigt en er is geen zebrapad. En dat op een kruispunt! Appartementenstop invoeren.

Ik zou een zeer groot gebied afsluiten waar kinderen hun ding kunnen doen en een crossplein aanleggen waar niemand last van heeft, want de mensen kunnen niets meer verdragen.

Herinrichten Koning Albertstraat

Niets

Geen gedacht van

Fietspaden voorzien

Kruis op de kerktoren

Geen mening

Geen mening

Sportaccomodatie voorzien

Realisatie van sporthal en zwembad

Een sporthal, voor elk wat wils

meer kinderopvang, meer voorzieningen

Een groot grasveld met bomen aanleggen en paden.Dieren; geiten, kippen, konijnen voor kleine kinderen.

?

sociale woningen voor bejaarden- huurprijs!?!

Verbreden van de rijweg op de uitkanten van Oosteklo, o.a. Rijkestraat, Heide, Molenhoek, Bosstraat, Vlasgaardstraat, Kerrestraat er is daar geen fietspad of veel te smal. Ook zijn er veel putten of is er aan de rand van de baan grote verzakkingen die door gras en bij grote regenval slecht te zien zijn, zeer gevaarlijk voor fiets en auto.

Herschikking van het parkeerplein in het dorp. Duidelijker afbakenen.

Parkeerplaatsen op dorp, mensen buiten de gemeente weten niet waar e mogen parkeren op het dorp en fietspaden Oosthoek en Stroomstraat

Niets, laat ze maar zeuren !

Meer speelterreinen ( voetbalveld)

Gemeentehuis + diensten

HET DORPSPLEIN

SPORTHAL IN OOSTEEKLO

Meer respect voor historische, nostalgische dingen en meer respect voor het kleinschalige.

oude gebouwen (oud gemeentehuis) opknappen

MEER RECREATIE VOOR DE JEUGD GROENE ELECTRICITEIT EEN RAAD DAT BESTAAT UIT HEDENDAAGSE MENSEN, ZIJ WETEN WAT ER MOET VERANDEREN

PARKEERPLAATSEN DORPSPLEIN FIETSPADEN

MEER VOOR DE JEUGD, ZOALS SPORTTERREIN

FIETSPADEN IN DE DORPSSTRAAT

DE DORPSKERNVERNIEUWING HEEFT NOOD AAN FIETSPADEN

MEER DUIDELIJKHEID OVER NIEUWE DORPSKERN

Dorpsplein en het Groentjen heraanleggen. Het containerpark is te duur

SPORTVOORZIENINGEN GROENVOORZIENINGEN

OPENBAAR VERVOER WARENHUIS

geen zwaar (vracht) verkeer door  
een sporthal in Oosteeklo  
een voetbalveld en niet beloven  
herinrichting dorpsplein  
parkeerruimte en voetpaden (te smal)  
luisteren naar de mensen, regelmatig van deur tot deur gaan.  
een beter milieu  
sport in Oosteeklo, zodat jongeren niet elders naartoe moeten  
parkeerplaats dorpsplein  
OPENBAAR VERVOER WARENHUIZEN  
MEER ONTSPANNING VOOR JONGEREN  
verbetering van de fietspaden  
ER ZOU EEN SPEEL\_EN SKATE TERREIN KOMEN  
De straten moeten beter onderhouden worden  
MEER PARKEERPLAATSEN  
DORPSKERN GROEN GELUID VOETPADEN  
PARKEERPROBLEEM DORPSKERN MOEILIJKE SITUATIE OM MET DE AUTO TE LEVEREN  
TUSSEN DE GEPARKEERDE AUTO'S  
AANDACHT VOOR FIETSERS DOORGAAND VERKEER VERMINDEREN  
DORPSPLEIN INDELING PARKEERPLAATSEN  
MEER VOOR DE JEUGD  
wandel- en fietspaden  
Niets, laat ze maar zeuren!  
Groen, groen, rioleringen  
Rioleringen buitenstraten  
Ik weet het niet, de burgemeester doet het goed.  
Meer controle op zwerfvuil en veiliger fietspaden  
Zorgen dat alles proper is, geen afval. Meer controle op storten en zwerfvuil.  
Maken dat ik altijd burgemeester ben, en dan zien we wel: zwemcomplex (haha)  
Het is daar te laat voor, droom lekker verder.  
Meer parkeerplaatsen voor gehandicapten voorzien. Groot huisvuil moet alles meenemen. Wegen  
veranderen is niet altijd een verbetering.  
Nood aan een schepen voor woongelegenheid  
meer parkeerplaats voorzien  
Grondige aanpak gemeenteparking Ertveldesteenweg  
Netheid en beplanting v/d parking Ertveldesteenweg.  
Grondige aanpak parking Ertveldesteenweg.  
Meer openbaar vervoer.  
Geen doorsteek, doorgang dorp zoals vroeger en rotondes weg, slecht voor de middenstanders!!  
Kerktoeren laten restaureren.  
Fietspaden verbeteren en nen haan op de kerktoeren.  
Verfraaiing dorpskern met banken, groen en bomen (kaartgelegenheid in overdekte standjes tussen groen).  
De NOODZAKELIJKE zaken laten in orde brengen en laten uitvoeren  
Een paar bomen planten in de Oosthoek. Alle toegangswegen naar het dorp hebben bomen, behalve de  
Oosthoek. De fiets- en voetpaden in de Oosthoek opnieuw aanleggen, want die paden zijn weggezakt of  
liggen scheef, eventueel scheiden van de weg met een haagje. De riolering vervangen of tenminste uitkuisen  
want huidige is te smal en zit vol.  
Van de Oosthoek een mooie laan maken met aangepast fiets- en voetpad.  
Woonuitbreiding

Meer groen dorpcentrum. Dorpsplein (parkeren zeer verwarrend): opnieuw herverdelen (duidelijke parkeerplaatsen)

Gemeentebelastingen afschaffen.

Dorpskern-openbaar vervoer-fietspaden.

Openbaar vervoer(uitbreiden qua uren en aantallen).Zeker verbindingen: Eeklo-Oosteeklo-Assenede, Oosteeklo-Gent + ook op zondag.

Verjonging aanmoedigen door meer woongelegenheid

Ik zou het niet weten

Voel mij niet geplaagd om daarop te antwoorden

Dorpskern heraanleggen zoals vroeger zodat het allemaal overzichtelijk is in tegenstelling tot nu meer sportgelegenheid voor de jeugd

meer bouwgronden krieëren

Meer bouwgrond, zeker in de ledestraat

MEER WINKELS LIJNEN OP HET PLEIN

OP HET DORPSPLEIN DE LIJNEN OP DE GROND VOOR PARKEERPLAATSSEN ZIJN NIET DUIDELIJK

EEN SKATE\_PARK SPEELTERREIN

DORPVERNIEUWING

meer parkeerplaatsen maken

DORPSVERNIEUWING

EEN GROOT DPORT EN SPEELTERREIN MET VEEL GROEN

HUISVESTING EN WOONBELEID

BOS ROND HET STANDBEELD MOET VERDWIJNEN HET ZWAAR VERKEER IS TOEGENOMEN SEDERT HET DORP IS VERNIEUWD. OMDRAAIEN OP HET KRUISPUNT VH DORP MET AUTO OF VRACHTWAGEN MAG NIET

milieu

Meer openbaar vervoer naar Gent en Eeklo.

Meer winkels.

Accomodatatie voorzien voor sportverenigingen en opvang voor kinderen, ook in vakantie!

Meer parkeerplaatsen op het dorpsplein.

zorgen voor bouwgronden

Van de hoogbouw, waar is de kerkhaan?

Aan de hoogbouw en bewaar het dorp als landelijk. Waar is de haan van de kerktoren?

ACCOMODATIE VOOR SPORT EN RECREATIE VOOR JEUGD EN VOLWASSENEN

TIJDENS DE DORPSKERNVERNIEUWING MOEST MEN GEDACHT HEBBEN AAN FIETSPADEN. WIE NIET FIETST DENKT DAAR WAARSCHIJNLIJK NIET AAN

DEFTIGE LOKALEN VOOR DE JEUGDBEWEGING FIETSPAD IN DE STROOMSTRAAT

MEER ACCOMODATIE VOOR JEUGDVERENIGINGEN

PARKEREN

MEER BOUWGRONDEN

DORPSPLEIN

MEER DUIDELIJKHEID VOOR HET PARKEREN

BETERE VUILZAKKEN AANKOPEN

BELOFTES DIE GEMAAKT WORDEN, NALEVEN!

SPORTACCOMODATIE AANLEGGEN

HET DORPSPLEIN HERINRICHTEN WANT HET TREKT OP NIETS

RECHTSTREEKSE BUS NAAR GENT BETERE EN MEER VERBINDINGEN NAAR ERTVELDE

geen idee

de tegels op het dorpsplein

spothal en voetbalveld  
sportterreinen aanleggen  
beter en meer fietspaden  
Een rusthuis voor Oosteeklo  
Een rusthuis voor Oosteeklo  
Dat de bejaarde mensen in Oosteeklo kunnen blijven  
de burgemeester  
voetbalterrein en meer voor de sport. Kinderen moeten in een andere gemeente gaan sporten. DAT KAN TOCH NIET  
Het speeltuintje zou moeten zo zijn, dat andere jeugd er ook kan spelen. Een soort bootschommel.  
gezinsbelastingen laten vallen en huisvuilzakken goedkoper maken  
Meer parkeer ruimte  
oud gemeentehuis tegen de vlakte  
Sportvelden aanleggen  
Parkeerruimte voorzien  
Sporthal voorzien en animatie voor de jeugd Fuiven organiseren  
Sporthal zetten voor de jeugd Mooie boompjes planten langs de straten  
Landbouwvoertuigen verbieden na 22u  
meer mogelijkheden tot ontplooiing van sportactiviteiten, vb gemotoriseerde sporten  
De leefbaarheid in nabijheid van industrieel landbouw.  
sluiting van de gemeenteschool  
betere fietspaden aanleggen  
Niet zo veel, want 't is fijn om hier te zijn.  
Alle dagen flitsen (zware voeten) en snelheidsremmers aan VBS De Kameleon. Vroeger kon je Oosteeklo herkennen, nu niet meer (te modern).  
fietsvoorzieningen verbeteren en uitbreiden  
Het vernieuwde kerkplein opnieuw aanleggen. Men ziet moeilijk het verschil tussen rijbaan en voetpad.  
Snelheidsremmers, parkeerplaatsen voor en voorbij de school en voetpaden verhogen de veiligheid aan de school.  
Oosteeklo eerst, dan de rest.  
de riolering  
jeugdhuis  
De scholen samen.  
de dorpskern  
uitzicht van de dorpskern  
Meer werk maken van verkeersveiligheid.  
Verkeer.  
Het dure containerpark, gratis maken!  
Meer voorziening voor oudere mensen. En zeker meer naar de mensen in het dorp luisteren  
de gemeentelasten verminderen  
de banen herleggen  
meer duidelijkheid over het ronde punt oosthoek, stroomstraat; betere voetpaden om met kinderwagen naar het dorp te wandelen: nu soms verplicht om op het fietspad te wandelen door te smalle voetpaden.  
Muikemstraat: spiegel in de bocht bij woningen en snelheidsbeperking 50km/u beter aangeduid: vele kleine kinderen in de straat  
heraanleggen muikemstraat en zone 30 invoeren; spiegels in de bochten in de muikemstraat  
duidelijker verkeersborden, meer controle op 't groentje: auto's stoppen niet aan markering, fietsen rijden in verkeerde richting  
meer controle aan het groentje: fietsers rijden verkeerde richting; auto's die uit de stroomstraat komen stoppen niet

meer parkeerruimte

Meer prijzengeld op de jaarmarkt voor alle deelnemende koeien en paarden.

Wij wonen op Stuivenberg en zijn niet echt betrokken bij het Oosteeklose dorpsgebeuren. Wij maken eerder gebruik van de faciliteiten van Ertvelde.

De straten in de dorpskern zijn veel te smal. Veel verkeer van auto's, tractoren, bussen en fietsers. Zeer gevaarlijk. Eén grote winkelketen (GB of Colruyt).

Lokalen voor de scouts. Meer fietspaden, meer voetpaden, opnieuw carnaval, rotondes veiliger maken voor fietsers.

Het zwaar verkeer uit de dorpskern; zebrapad of drempel aan Rijkestraat-Molenhoek, situatie fietsers op rotonde De Haan verbeteren; bermen vroeger maaien i.p.v te wachten tot onkruid uitgezaaid is!! deftige huisvesting voor scouts en KLJ, inhaalverbod tussen rotonde De Haan en KP Molenhoek-Ledestraat, sportvereniging in Oosteeklo zelf, die onze kleinsten zelf met de fiets kn bereiken.

De bomen in de Begijnenakker laten staan.

Verkeerssituatie (veiligheid fietsers) rotondes, huisvesting scouts en KLJ, zwaar verkeer uit het dorp houden, bermen vroeger maaien,

Het parkeren in de dorpskern

atletiekterrein, voetbalploeg en sporthal

Atletiek terrein en sporthal

meer sportgelegenheden

onze jeugd is heel belangrijk; Bouwen van sporthal en voetbalterrein. Geen grote verplaatsing daarvoor

Heraanleg dorp zoals vroeger

Herinrichten parkeerplaatsen dorpskern

Dorpsplein (parkeerplaatsen)

Grachten kuisen Zwerfvuil opruimen gras langs fietspaden afdoen warenhuis in Oosteeklo

Opkuisen van BERMEN + ZWERFVUIL. en vragen aan de inwoners voor meer bloembakken te plaatsen.

Zo zal het mooi worden in Oosteeklo. En geen appartementen meer, wel een warenhuis

Bij ophaling grof huisvuil alles laten meenemen met de vuilkar. --> Sluikstorten tegengaan

Alles laten meenemen bij het groot huisvuil

Ik zou het verenigingsleven meer kansen geven ipv extra regels ivm brandveiligheid, reclame maken, veiligheidsplannen, etc... op te stellen.

Houden wat we hebben, 't is hier goed.

Haag scheren aan kruispunt Rijkestraat en Kerrestraat

voor meer groen zorgen, een discotheek, een dansschool

Zorgen voor speel- en voetbalplein voor kinderen. 50 jaar terug na de Wereldoorlog was er voetbal in

Oosteeklo op de weide van schepen Welvaert. Nu hebben we een schepen van Sport van Groot Assenede en we hebben nog geen speelplein. We zijn er goed op vooruitgegaan. Groetjes aan de schepen zat.

Aanmoedigen van meer winkels, horeca, eigen postkantoor, gemeentediensten uitbreiden.

Herstel van de gemeentelijke autonomie

Fietspaden verbeteren

Voetpaden en fietspaden

Parkeerplaatsen en uitbating Oosteeklose bossen

meer parkeerruimte voorzien

De veiligheid voor fietsers

Meer acties ondernemen om ons dorp in de kijker te plaatsen en meer de zelfstandigen daarin betrekken.

Veel meer bloemen en parkjes aanleggen om alles aantrekkelijker te maken.

een atletiekplein aanleggen

meer sportmogelijkheden, sport kweekt karakter.

1) Sporthal op het Hendeken ipv het centrum van Assenede 2) Bejaardentehuis in Oosteeklo 3) Sociale woningen in Oosteeklo

Ons dorp mist echt wel mooie pleintjes om te ontspannen,... parkjes, wandelpaadjes, vijvertjes met dieren, bloemenperken. En ook ontspanningsruimtes in open lucht en niet in open lucht voor de jongeren

(skatepark, sporthal, basketbalterrein, voetbalveld...)

Het gemeentehuis behouden

minder straatverlichting --> Energiebesparing

Brug plaatsen aan de stroomstraat, of het verkeer van de expressweg langs daar laten gaan

Meer groen langsheen de invalswegen

- Strengere controles op foutparkeerders. - Correcte info over parkeerreglement.

betere jeugdbewegingen (chiro, scouts (MOET BETER) + de nodige gebouwen voorzien voor zowel scouts, chiro als KLJ!!!

een voetbalclub in oosteeklo

een beter onderhoud van perken en rondepunten , aanplanten van open plekken

parking aanleggen dorp-oosthoek: zo vlug mogelijk

Dorpskern/KLJ lokaal

zo rap mogelijk parking

Meer voorzieningen voor sport

Kerkwegels open maken en Singelpad verbreden

eens rondvragen aan iedereen in Oosteeklo waar men nu juist mag parkeren in het dorp, of nog beter het zelf eens meedelen aan iedereen waar juist mag geparkeerd worden. Nu na 1 jaar weten wij het nog niet.

Een bus van Ertvelde-Oosteeklo die AANSLUIT op de bus van Gent-Ertvelde en omgekeerd. (55 en de 52 afgesteld op de 97)

verkeerssituatie groentjen

Glasbak aan huis, meer woningen

Kinderopvang

Meer uitgaansmogelijkheden

Ik zou een groot sportcentrum zetten.

Voorzien van een sportcentrum.

allochtonen buiten!

onbelangrijk

gemeentehuis zou er moeten zijn waar iedere Oosteeklonaar zich thuis kan voelen. Assenede is niet onze thuis. Er zou een postkantoor moeten komen of een posthuis waar wij terecht kunnen, ook een openbaar toilet (PROPER)

Jeugdvoorzieningen: fuifzaal, speelterreinen, jeugdhuizen (KLJ-lokaal), meer evenementen.

dorp vanaf groentjen tot Erveldesteenweg

Zwaar vrachtvervoer verbieden dorpskern

Oosteeklo zou er aantrekkelijker zijn als het vrachtvervoer verbannen word uit de dorpskern.

Openbaar vervoer (meer bussen) sportaccomodatie meer woningen

Geen idee. Alles kan altijd beter

De borden 'zone 30' aan de scholen flexibel maken. Enkel 'zone 30' tijdens uren dat kinderen de school in- en uitgaan Een lijnbus extra na 18 u richting Gent

Creëren van bouwgronden.

gemeentebelasting verlagen

Maatregelen ivm sociale woningbouw

meer recreatiedomeinen weten te plaatsen en niet zoals vele politici eerst aan mijn eigen geldbeugel denken fietspaden en parkeren

meer sportmogelijkheden; terug carnavalstoet, meer activiteiten op de kermis

sportgelegenheid. Sociaal gericht: kermis, carnaval, nieuwjaar, kerstmis

beter accommodaties voor de jeugdbewegingen

bouwen sporthal + voetbalterreinen dat de jeugd zich kan ontwikkelin in eigen omgeving

de verkeerssituatie aan het Groentje: nu zeer gevaarlijk sinds de nieuwe verkeerssituatie, vooral aan het punt 'oosthoek-stroomstraat'!

verkeersveiligheid

Opruimen zwerfvuil

Zorgen dat de Oosteeklonaren weten vanwaar de wind komt! Dus het kruis en de haan terug op de kerk plaatsen.

dorpskern herinrichten

Oosteeklo zou niet meer een aanhangsel van Assenede zijn. nu worden we leeggemolken door Assenede. Onze politiciers zouden beter voor ons dorp opkomen inplaats van in Den eikel zitten te pintelieren

Het kruis en de haan op de kerj plaatsen.

Fietspad in het Groentjen

Meer politie toezicht op straat

Meer blauw op straat (politie)

De witte afbakening op het dorpsplein.

Zorgen voor parkeermogelijkheden en preventief optreden van de politie.

De haan op de rotonde verwijderen en er iets hedendaags modern plaatsen. Fietspaden aan leggen in het centrum.

Aanleg van een speel- en sportplein en jeugdhuis

Jeugdhuis en sport- en speelplein of -zaal voorzien

Parking voor vrachtwagens buiten het dorp verplicht maken

Meer groen op het dorpsplein

Meer aandacht voor fietspaden

Oosteeklo is al lang stiefmoederlijk behandelend.

Parkeersituatie oplossen. Een park inrichten. De dorpsstraat vernieuwen

Parking in de dorpskern en onderhoud van de wegen

Het onderhoud van het groen op het dorp laat veel te wensen over. Veel onkruid in de perken en op de rotondes

- veiliger maken aan de rotondes en een voetbalplein

Veiliger aan de rotondes en sportterrein.

Het wild parkeren

Dorpskern logisch inrichten

Alles

Gemeentelijk personeel veranderen Roza weg.

Meer parkeerplaatsen in Oosteeklo

De uithoeken van Oosteeklo moeten beter

Parking op het dorpsplein

verkeersveiligheid, verkavelingen zodat men jonge mensen aantrekt im in Oosteeklo te komen wonen.

chip in auto's plaatsen 50km/uur

Het parkeren aan beide zijnden in de dorpskern, en zeker meer parkeerruimte creëren. een speelplein voor de kinderen. tevens een informatiebureau openen voor oude mensen dat zij die kunnen zelf nog hun post of ziekenbriefjes kunnen wegbrengen en zo ook eens onder de mensen kunnen komen. Beter zichtbare voetpaden aanbrengen naast het dorpsplein.

de plaatsen van het gemeente voor ieder z'n huismooi aanleggen vb klinkers, iederen gelijk zou een properder uitzicht geven

fietspaden in ertveldesteenweg

maar parken en pleintjes

Parkeermogelijkheden.

Ik zou trachten Oosteeklo meer accomodatie te bieden voor sport (polyvalente zaal, voetbalveld) i.p.v. alles op de pilootgemeente te houden.

Meer sportaccomodatie. Jeugdwerking. Eén school. Meer serviceflats.

Fietspaden aanleggen zoals in Nederland.

Het verkeer op het dorp.

De verkeerssituatie op het dorp.

De verkeerssituatie op het dorp.

Afschaffen van de gemeenteschool.

Meer parking in de dorpskern

parking op dorpsplein

Van het gemeentehuis 2 familiale woningen maken met daarnaast parkeerplaats creëren en een parkeerverbod op de rijbaan in Oosteeklo-Dorp.

algemeen onderhoud, bomen snoeien zodat de straatverlichting beter wordt.

polyvalente zaal

Sport - en speelterreinen

Niet alleen het dorp maar ook de andere straten moeten vernieuwd worden.

gemeentetaks afschaffen

gemeentetaksen afschaffen

sportinfrastructuur voorzien

meer en betere mogelijkheden voor de jeugd - pleinen lokalen etc. veranderen dorpsplein -te weinig parking de activiteiten

netheid van de gemeente parkeer problemen

meer aandacht voor de uitbouw van een jeugdhuis en recreatie zoals yoga

Zorgen voor veilige fietspaden. Meer duidelijkheid van de rijweg in de dorpskern.

fuifzaal voor jongeren en sportmogelijkheden.

mij meer inlaten met de inwoners , en tevreden zijn met een broodwinning!!!

Dat er meer sociale woningen waren , meer groen,minder geluidshinderen en meer sportactiviteiten

Om Oosteeklo aantrekkelijk te maken voor jonge gezinnen met 2 verdieners zou er meer woongelegenheden mogen zijn met voldoende recreatie terreinen voor de kinderen

Dat de bus rond het Groentjen terug langs de Stroomstraat kan rijden ipv. de Oosthoek.

De bus moet weer langs de stroomstraat kunnen rijden.

Wegen en grachtkanten beter onderhouden. Meer lichten plaatsen.

voor meer amuzement zorgen

Meer sportclubs en sportkampen voor de jeugd tijdens de vakanties.

Werklozen inzetten voor hulp bij activiteiten.

Het dorpsplein. Sportvelden in de Koning Albertstraat

Op jaarmarkt - kermis, dat men voor 2-3 uur niet moet afkomen met lawaai-overlast

Containerpark gratis maken

Containerpark gratis maken

Terug groenschermen rond de weiden. Stimuleren van jeugdwerking door betere infrastructuur. Groen op het dorpsplein. Duidelijker scheiding tussen straat en voetpad in de dorpskern. pilootproject om gemeentewagens op waterstof te laten rijden. Samensmelten van scholen.

de verkeerssituatie op het vernieuwde dorpsplein

Openbaar groen beter onderhouden zoals ronde punten, bermen, zwerfvuil

Parkeermoeilijkheden

Zwerf- en ander vuil uit de omgeving van Oosteeklo

veel groenbeplanting stimuleren

geen idee!

gemeentehuis afbreken sportterrein

parkeerplaatsen en verkeersveiligheid

De waterplas die blijft staan voor mijn woning, de slag naast de woning toegankelijk maken,alle woningen gratis aansluiten op de riolering.

Meer parkeerplaatsen, fietsenstalling, parken en pleintjes.

Dorpskern 'verouderen'

meer parking voor auto's

een sportcomplex in Oosteeklo plaatsen  
 zorgen voor meer winkels en sport in Oosteeklo  
 VERVOER MINDER MOBIELEN  
 gevaarlijke rotonde 't Groentjen.  
 het parkeren.

1.PARKEREN OP DORPSPLEIN NT DUIDELIJK 2.KON ALB STR THV PLEIN IS STRAAT MAAR KINDEREN DENKEN DAT HET PLEIN IS

DE DORPSKERN MINDER GAAN UITBESTEDEN AAN DIE SOCIALE GEVALLEN.DE MOOISTZ UITZICHTEN V.D.DORPSKERN WORDEN GERESERVEERD VOOR DE SOCIALE GEVALLEN,AL DE REST MOET ER DUBBEL EN DIK VOOR BETALEN

Meer parkeerplaatsen aan de apotheek en de slager.

Onderhoud wegen en bermnen buiten dorpskern

Assenede defusioneren met elk een gemeentebestuur en gemeentehuis

MEER PLAATSEN VRIJMAKEN,PARKJES,ACTIVITEITEN ZODAT MENSEN,DORPSGENOTEN MEER EN GEZELLIG BIJ ELKAAR KUNNEN ZIJN

landbouwverkeer uit de dopskom

PARKEREN OP DORPSPLEIN EN VOETPADEN

grachten kuisen

Sportinfrastructuur bouwen

Zorgen voor de jeugd, ontspannings- en sportmogelijkheden.

sportcomplex voor jongeren en volwassenen

HET BEHOUD VAN HET GEMEENTEHUIS.

De bomen meer snoeien en de grachten schoonmaken.

Meer verenigingen voor jongeren en ouderen.

'k Zal wel nooit burgemeester worden!?

sportinfrastructuur.

parkeerplaats oosteeklodorp

rioleringsnet uitbreiden ipv grachten

Dorp

duidelijker maken waar wel of niet mag geparkeerd worden.

oud gemeentehuis renoveren

bouwen van een polyvalente ruimte voor (jeugd)verenigingen

sport en recreatieterrein aanleggen achter de kerk

Degelijke lokalen voor de jeugd + Speelterreinen

nieuwe betaalbare bouwpercelen ter beschikking maken voor jonge gezinnen.

nieuwe betaalbare bouwpercelen voor jonge gezinnen

ALLE HUIZEN AANSLUITEN OP RIOLERING

JEUGDLOKALEN IN OOSTEEKLO

EEN RUSTHUIS VOOR MENSEN DIE GESPAARD HEBBEN,ZODAT ZIJ IN OOSTEEKLO KUNNEN BLIJVEN EN NIET GEDUMPT WORDEN IN ASSENEDE,ALS STRAF OMDAT ZE WAT GESPAARD HEBBEN

Parkeer problemen rond de winkels, de kleine zelfstandigen hebben het al moeilijk genoeg.

Alles kan veranderen en verbeteren?

duidelijk maken van parkeerplaatsen op het dorp.

natuurbehoud verbeteren, gebruik van pesticiden aan banden leggen.

Een fuifzaal in Oosteeklo.

zwaar vervoer omleiden.

faciliteiten voor de jeugd. KLJ weer op het rechte pad. Een echte bibliotheek, niet in een oude slagerij.

Niks veranderen, laat ons onze autonomie behouden. Niet te veel uitbreiden met nieuwe wijken. Een wekelijks marktje. Meer terrasjes in de zomer.

een vrijetijdsplaats voor jongeren  
een sporthal, een parking, een speelterrein  
betere parkeerplaatsen, geluidshinder uit de parochiezaal.  
parkeerruimte, geluidshinder in de parochiezaal, beter onderhoud van De Aster.  
Ik zou Oosteeklo aantrekkelijk maken voor meerwaardezoekers. Een aangenaam praatcafé. Een parkgebied (oude abdij en kasteel) met plaats voor cultuurprojecten en niet alleen boereleute.  
groter cultuuraanbod  
zorgen voor sportterreinen  
duidelijke afbakening plein en straat, duidelijkere parkeerplaatsen.  
dorpskern  
Alle bomen op het jeugdheem weg.  
Het dorpsplein veiliger maken voor fietsers.  
Tweede zebrapad aan school ; dorpsplein ZEER ONDUIDELIJK  
De verkeerssituatie op het dorpsplein! Sportterrein aanleggen!  
De veiligheid voor fietsers aan slager Bart en Els  
aanleg van sportterreinen en -acommodatie, lokalen voor scouts en KLJ.  
Sportfaciliteiten  
dorpsplein  
Sportmogelijkheden  
lawaaihinder wegwerken.  
het lawaai aanpakken.  
Sporthal, voetbal, jeugdlokalen  
Meer verkavelingspercelen. Goedkopere gronden zodat iedereen de kans krijgt om een woning te bouwen.  
Eigen postkantoor en politiebureau waar men altijd terecht kan zodat men niet altijd meer naar Assenede moet lopen!  
Verkavelingen met betaalbare gronden voor iedereen  
fietspaden en zwervuil aanpakken.  
fietspaden en zwerfvuil.  
1 school en andere aanpassen voor een buurthuis met lokalen voor verenigingen en ontmoetingsplaats en dorpsfeest organiseren  
Meer interesse voor sportclubs.  
sluikstorten aanpakken en vuile boerderijen doen opkuisen  
Oosteeklo een zelfstandige onafhankelijke gemeente.  
Meer plaats voor fietsers op de baan Meer parkeerplaats  
modernisering van huizen sneller toekennen. In een modern dorp moet men ook moderne architectuur accepteren.  
Straten, voetpaden en fietspaden aanpakken  
meer sportmogelijkheden  
kindvriendelijkere omgeving. Moderne architectuur buiten de dorpskern toelaten.  
Verkeersproblematiek  
Verkeer  
meer veiligheid voor fietsers  
Meer parkeerplaatsen. Betere en meer fietspaden en voetpaden  
de parkeerplaatsen op het dorpsplein.  
snelheidscontroles doen in de Ertveldesteenweg.  
meer snelheidscontroles.  
het dorpsplein.  
parkeren op het dorpsplein  
Meer bouwgronden.

meer bouwgronden in Ertveldesteenweg.

meer faciliteiten voor de jeugd --> Polyvalente zaal vb, jeugdhuis

Niets, want het is goed zoals het is.

Dat de randbewoners ook aandacht krijgen.

Heraanleg voetpaden Oosteeklo Dorp (Dorp t.e.m. Rond Punt)

Sportcomplex

Sport is GEZOND !!! maar WAAR????

Het dorp en de planten

Meer controle op diefstal

Gevaarlijke kruispunten aanpakken. Sportinfrastructuur

Fietspad aanleggen in de dorpskern

Meer parking op het dorp. Verkeersborden doen naleven

Alle oude monumenten van Oosteeklo renoveren ook het gemeentehuis. Men maakt een stad van Oosteeklo maar het is een boerendorpje waar ik fier op was, neem dat nu niet af.

Veiligheid van de voetgangers 1 school

De HAAN terug op de kerk, parkeren op veilige plaatsen

- Lokale recreatie voor de jeugd, zodat ze niet naar andere locaties moeten gevoerd worden. - Meer inspelen op orde, netheid van alle faciliteiten, korter op de bal spelen en alles net & proper houden - Busregelingen optimaliseren - Niet alles in pilootgemeente voorzien en de rest de kruimels

Dorp opnieuw inrichten

Subsidie voor Oosteeklo Vandaag. O-tolerantie voor foutparkeerders Parkeerplaats op oud-gemeentehuis

Dat er een sportcentrum komt

het dorpscentrum veiliger maken

Onafhankelijkheid van Oosteeklo uitroepen (Republiek Oosteeklo)

Sportterreinen aanleggen voor de jeugd

Gemeentehuis weg om parking aan te leggen en zorgen voor meer sportmogelijkheid

Accomodatie voor jongeren

Parkeerplaatsen op het dorpsplein

Meer sport- en vrijetijdsfaciliteiten

Weg van dorp naar rond punt kindvriendelijker maken

Dorpskern+ voorzieningen voor de jeugd

meer parkjes en pleintjes waar jongeren kunnen samenkomen

verbod op stilstaan van de auto voor de schoolpoort

(vracht)verkeer ontmoedigen in dorpskern voor doorgaand verkeer (zoveel mogelijk "uitgezonderd plaatselijk verkeer")

Meer inspraak voor de Oosteeklose bevolking via een dorpsraad Versnellen aanleg sportterrein en bouwplannen site oud gemeentehuis

Aanleg van een voetbalterrein!

Plaatsen en gebouwen creëren voor het beoefenen van sport voor de jeugd in Oosteeklo

Begijnenakker in ere herstellen -parkeerplaatsen aanleggen -grootwarenhuis naar hier halen naast appartementen aan de molenhoek Assenede heeft er teveel wij geen enkele.-wekelijkse markt

Situatie dorpskern -parkeren en verkeer. Wat voor een stomme ezel heeft dat uitgevonden?

Situatie dorpskern

DE dorpskom en het verkeer daarrond .

Wildgroei appartementen tegengaan- beter onderhoud grachten - klasseren van karakteristieke natuurelementen-vb beuken in de stroomstraat-5 klopper bomen in de bosstraat gelegen aan de isabellawatering

Hard werkende alleenstaande mensen aan betaalbare woning helpen en beloftes nakomen

De pastoor van assenede voor Oosteeklo en niet van sleidinge . Dat zal het verenigingsleven ten goede komen

voet en fietspaden

De scholen samensmelten en pakeer problemen oplossen

Een fanfare oprichten - dat wil ik steunen

meer parkeerplaatsen voor auto's

Parkeren in dorpskern

Snelheidscontroles in dorp opvoeren

Jeugdbeleid of gebrek eraan

Dorpsraad toelaen voor een betere communicatie

Dorpsraad mag er zeker zijn voor mensen met problemen en vragen

Er voor zorgen dat ze alles meenemen van groothuisvuil. Maar ook karton is bij mij al blijven staan.

Parkeergelegenheid

Meer activiteiten voor de jeugd!

Meer parkeerplaatsen.

Parkeerruimte

Ik zou eens luisteren naar de inwoners.

Veerkaveling bouwgrond

Dorpskern herstellen in staat 1980 met frituur.

Oud gemeentehuis heropbouwen met de buiten look oude stijl. Dorpsplein parkeervriendelijk maken =  
DUIDELIJK

Oosteeklo aantrekkelijker maken voor de jeugd

De Dorpskern

Snelheidsbeperking in de Stroomstraat.

Meer rustige wandelwegen voorzien en een park. Meer sportvoorzieningen. Meer verkeersdrempels in de Stroomstraat, er wordt te snel gereden.

Meer speel- en rondhangpleintjes. Skatepark maken.

Zwaar vervoer verbieden in het dorp

Dit is de DORP inZICHT toepassing voor gebruiker "Oosteeklo". © Ontwikkeld door  [Himschoot Consulting](#) voor Samenlevingsopbouw Vlaanderen vzw. Versie 4.0 (feb 2007).